

長	二八八 <small>尺</small> 〇 <small>寸</small>	一八七 <small>尺</small> 〇 <small>寸</small>
幅	四八、〇	三四、六
深	二三、〇	一四、九
吃水(滿載)	一八、三	一三、一
砂艙容量	二三〇〇 <small>立方</small>	七八五 <small>立方</small>
同上平均積量	二〇四〇 <small>全上</small>	七〇〇 <small>全上</small>
同上滿載ニ要スル時間	二二〇 <small>分</small>	四四 <small>分</small>
毎時間ノ吸揚土砂量	五五八 <small>立方</small>	九四〇 <small>立方</small>
速度(のっこ)	一〇、	九、七五
淺深	三五 <small>尺</small>	三五 <small>尺</small>
合衆國ニ於ケル價	三五〇〇〇 <small>圓</small>	二〇〇〇〇 <small>圓</small>

○濬筋ノ新式いるみねーしよん 大ナル船舶ニテ夜間濬筋ヲ航行スルコトハ今日甚ダ容易ナラザル問題ナリ、普通是等船舶ノ目標トナルヘキ燈光ハ其數少ナク且ツ余リニ離レ過ギ居レルガ故ニ例ヘバ霧ノカ、リテ暗キトキナドハ水先案内モ望ナク且ツ誠ニ危險ナリ、然ルニ茲ニ新約克港ニテハ港内ヲ明ルクシテ夜間ノ航海ヲ爲シ得ラル、ヤウナスコトノ商業上利益アルヲ認メタルニ由リ、頃者其燈臺局ハあんぶろーす濬(Ambrose Channel)ニ沿ヒテ瓦斯らんぶろ取付ケアル浮子ノ列ヲ設置シタリ、是レ恰モ港内道路ニ於ケル街燈ニ等シキモノナリ、其らんぶろハ一ヶ月間晝夜點火シテ差支ナキ丈ケニ充分ナル瓦斯ヲ用意シアリ、偶々船舶ノ之

レニ衝突シ又ハ波浪ノ力ニヨリテ破壊セラル、如キコトナキ限り平素ハ毫モ注意ヲ要セズ
 近頃ハ他ニ又新式いるみねーしよんノ計畫出デタリ、該計畫ニ據レバらんぶハ水上ニ置カ
 ル、代リニ落^ノ床^ニ沿ヒテ置カレ、其光ヲ水ノ表面ニ向ハシムル様装置サレ、落^キ其者ノ形ガ水
 面上いるみねーしよんニ由リテ明カニナルベキ仕掛ナリ、斯クらんぶヲ水面以下ニ置クトキ
 ハ小船ノ航行ニ障害ナシ、自然小船ハ必ズシモ深キ落筋ヲ犯スニ及バズ、又都合ニヨレバ大船
 舶ノ其上ヲ航行スルモ差支ナキヤウ充分低ク置クトヲモ得ベシ

今其構造ノ概要ヲ述ブレバ、一條ノ纜^{ワイヤ}ガ落筋ニ沿ヒテ敷設サル、但シ此纜ハ可成落筋ノ左右
 兩側ニ置クヲ可トス、而シテ纜ニ沿ヒテハ處々燈光ヲ取付ケアリ、是等ノ燈ハ管狀ヲナシタル
 浮子ノ上端ニれんずヲ嵌メ、白熱電燈ヲ其内ニ装置セリ、斯クテ其電燈ノ光ハれんずノ作用ニ
 ヨリテ上リ落筋ノ形ヲ顯然ト水面上ニ現ハスナリ、らんぶハ陸上ノ發電機又ハ蓄電池ヨリ電
 流ヲ供給サレ、陸上ニテ燈光ノ管理ヲ爲セリ、燈光ハ普通ノ習慣ニ從ツテ水路ノ兩側各異ナリ
 タル色ヲ以テ區別シ、又勿論普通ノ浮子ヨリ間隔ヲ狭メテ繁ク置カレ得ベシ、然レドモ此燈光
 ノ發明者タルれおん、ちおん氏(Léon Dion)ニヨリテ行ハレタル實驗ニ據レバ、一哩ニ付三箇或ハ
 二個位ニテモ水路直線ナル場合ニハ充分ナリト云ヘリ

纜ハ海底ニ錨ヲ下ロシ確カニ繫クモ可ナリ、然レドモらんぶト纜トノ連結可機^{メカニカル}ナル爲メ
 水ノ動クニ連レ多少ノ動搖ハ免レザルベシ、らんぶノ浮泛力ハ單ニ之レヲ眞直ニ保ツニ充分
 ニシテ主纜^{メインワイヤ}ヲ引張ル如キコトナケレバ宜シ

らんぶヲ修繕シ又ハ焼切レタル電球ヲ取代ヘントスルトキハ纜ハ船鈎(Grapple)ニヨリテ引

揚ゲ得、然レドモ此種ノ作業ヲ簡便ナラシムル爲メらんぶハ箇々別々ニ海底ニ繫留セシメ、其
 主纜ヨリ電流ヲ通ゼシムベキ連絡線ヲ充分長クシテ、らんぶヲ上ニ揚グルモ主纜ヲ引張ルコ
 トナキ丈クニ爲シ置カバ、修繕ノ際毫モ主纜ヲ妨害スルコトナクシテ都合宜シカルベシ

水中燈光ノ水上燈光ニ優ル點ハ、彼ノ潜水艇ガ港内ニ運動スル場合ノ如キ目標トシテ効果
 殊ニ顯著タルベシ、而シテ一朝戰時ニ際シテハ、燈光ノ明滅自在ナレバ、一ハ以テ自己船艇ノ動
 作ヲ助ケ、一ハ以テ敵ニ乗セラル、ヲ防グノ効アルベシ(Scientific American, March 21, 1908) O. O

○一人一日ニナシ得ベキ鐵道敷設工事 或ル米國出版ノ本ニ次ノ如キ記事アリ面白ク感
 ズルニヨリ之ヲ左ニ譯載ス之ニ由レバ日本人一人ハ米國人一人ニ比シテ仕事ノ分量ニ於テ
 劣レルヤ明カナリ

一人一日ニ爲シ得ル仕事

- 一 道路面ニ枕木ヲ八分ノ一哩敷ク
- 一 軟カキ枕木ノ線路ニ十分ノ一哩すばいくヲ打チ込ム
- 一 硬キ枕木ナレバ十四分ノ一哩すばいくヲ打チ込ム
- 一 六分ノ一哩すばらいす(Splice)ヲスヘテソレへぼるこヲハメル
- 一 しよべるデ餘リ高カラザル艸ヲ八分一哩ノ間丈ケ刈リ取ル
- 一 砂礫(Gravel)ヲ十車取リ卸ス
- 一 坭ナレバ八車取リ卸ス
- 一 車上ニ礫ヲ十八乃至二十四立方ヤード積ミ込ム

K. O.