

		一九〇七年	一九〇五年			
Bremen &	七、八三五	四、五五三	〇、一二五	〇、〇三五	二八、三五	
Bremerhafen	一九〇七年	一九〇五年				
The Tyne Port	六、四四八	一〇、九二四	〇、四二〇	〇、一四五	三六、九六	
	一九〇五年	一九〇五年				
Buenos-Ayres	七、三〇〇	一〇、四二四	〇、八四三	〇、二九六	三五、一五	
	一九〇六年	一九〇四年	一九〇五年	實際	二二、〇〇	
Bombay	四、四二八	四、〇六三	〇、四七二	〇、二二五	四五、七三	
	一九〇六年三月	一九〇六年				
Marseilles	五、八九四	一五、六二三	〇、四四三	〇、二五九	五六、四八	
	一九〇四年末	一九〇五年				
Amsterdam	七、三七七	六、〇六七				
	一九〇七年	一九〇六年				
Lisbon	一、六〇〇	一一、七三二	〇、一〇〇	〇、〇六〇	六〇、〇〇	
	一九〇七年	一九〇六年				

○港灣面積及其設備一斑
 こるせる氏報告書ヨリ抜載ス
 (ひ、な)

港名	船渠面積	繫船岸	起重機數	上屋面積	鐵道延長
London	八五、五 ^{方坪}	三七二〇〇 ^碼	一一六五 ^臺	四五〇〇〇 ^坪	一三三 ^哩

Liverpool & Birkenhead	七一〇	三二二〇〇	二六六	二六〇〇〇	七七
Glasgow	一一、六	八九五〇	一五四	五六〇〇〇	四〇
Bristol	一八、〇	一八六〇	六六	一二一〇〇〇	二〇
Hamburg	七四、一	一三九〇〇	五三九	七〇〇〇〇	八八、七五
Rotterdam			一三三	二六〇〇〇	一四
Le Havre	二八、六	八五二〇	九〇	三九〇〇〇	二四、七五
Dunkirk	一五、五	四七七〇	八七	九〇〇〇	二五、五
Bilbao	五、二	一八六〇〇	私公 一九	一四〇〇	一、五
Antwerp	二九、六	一二四〇〇	三七八	九〇〇〇〇	五九
Bremen & Bremerhaken	四五、〇	八六〇〇	一五四	八八〇〇〇	一八
The Tyne Ports	一六、五	五〇〇	七五		一一四
Marseilles	四五、四	一一八〇〇	一五六	八六〇〇〇	二七
Amsterdam	五二、九	一〇〇〇〇	七五	八五〇〇〇	一七
Lisbon	七、〇	四一〇〇	三〇	七五〇〇	一一

○列車ノ抗力論 (Train Resistance) (Eng. Record, May 25, 1907.) 道路協會 (Way Association) 維持ニ

係ル最近ノ會合ニ提出セル豫報ニ於テ鐵道敷設ノ經濟協會委員ハ列車ノ抗力ニ關スル諸公式ニ就テ蒐集セル條件ヲ摘要シ之ヲ概括的ニ論說セリ其結論ニ依レハ列車ノ抗力ハ三部ヲ以テ成ル水平線上ノ抗力 (Resistance on a level tangent) 勾配ニ因ル抗力 (Resistance due to grade) 曲線ニ