

壁ハ滑車ヲ用キテ引倒シタルニ彈力ニ富メルヲ確認セリ即チ是等ノ壁ハ壁脚中ニ置カレタル結合桿ニヨリテ壁脚ニ固着シ倒ル、以前垂直線ヨリ少クモ二十度ニ傾クモ尙毀損サレザリキ又柱ハ頂上ニ於テ切離サレタル後嫩樹ニテモ折ルガ如ク之レヲ曲ゲ遂ニ直立鐵桿ノ折ル、ニ至リテ止ム、斯クテ是等ノ鐵桿ノ折ル、處ハ總テ壁脚ト柱ノ接續點ナリシガ無論斯ル現象ハ柱ノ破碎セズシテ倒レシトキノコトナリ

鐵筋用鋼鐵ハ彼結合用鐵圍<sup>チヤイ</sup>ヲ表面以下四分三吋以内ニ接近セシメタル處數ヶ所ヲ除キ其他ハ總テ完全ニ保存セラル、ヲ見タリ唯前記ノ如ク表面以下四分三吋以内ノ處ニ接近セル場合ニハ稍腐蝕ノ形跡ヲ存シタリ之レヲ以テ見ルニ表面ヨリ少クモ四分三吋以上ノ處ニ鐵筋用鋼鐵ヲ押置スル必要アルガ如シ、壁脚ハ毎日二度宛潮水ヲ被リタレドモ混凝土極メテ堅固ニシテ塩水ノ作用ニ由ル何等ノ弱所ヲモ認ムルコトナカリキ而シテ壁脚中ノ鋼鐵桿ハ被覆混凝土ノ厚サ僅カニ四分三吋ノ場合ト雖ドモ完全ニ保存セラル、ヲ見タリ

(Engineering News, January 16, '08)

(〇、〇)

○港灣修築費及營業費

ゑるまゝ、ゑる、こるせる氏ハ佛國ノ技師ビヤーの氏ニ囑托シ港灣修築費及營業費等ノ調査ヲ爲セリ此ノ如キ事項ハ其計算ノ方法各港各異ナレルヲ以テ一表ニ之レヲ計上スルコトハ頗ル困難ノコトトス左ハ同氏ノ取調ノ結果ヲ航海會議ニ報告セシモノヨリ拔載セリ

港名	修築費	出入船登簿噸數	總收入	營業費	司上收入ニ對スル割合
London	年度マデ 三、七、二、七五	年度マデ 二、五、八、六七	百磅 五、六、八九	百磅 三、一、六四	五、六、六一

Liverpool &	一九〇五年末	一九〇五年			
	<small>百五磅</small> 二九、四八四	<small>百磅</small> 一六、一四七	<small>百磅</small> 一、七二六	<small>百磅</small> 〇、七三九	四五、九六
Birkenhead	一九〇六年六月	同上	同上		
Glasgow	八、五〇〇	一一、二四九	〇、五二八	〇、三三一	四三、七六
	一九〇六年六月	同上			
Bristol	四、九〇四	二、一二二	〇、二二七	〇、一五六	六八、七六
	一九〇六年四月	同上		實際	三一、五〇
Hamburg	一四、七九七	二〇、七五九	〇、四九九	〇、二二八	四三、六八
	一九〇六年	一九〇五年			
Rotterdam	二、一三四	八、三三九	〇、一八七	〇、〇三六	一九、四四
	最近二十五年	同上			
Le Havre	八、〇八〇	七、七四三	〇、一三四	〇、〇四三	三二、一〇
	一九〇六年	一九〇五年			
Dunkirk	四、二五二	四、六一四	〇、一三八	〇、〇二〇	一五、〇〇
	一九〇六年	一九〇六年			
Bilbao		五、六九〇	〇、一三〇	〇、〇三二	一七、四九
		一九〇五年			
Antwerp	九、〇四〇	九、八五〇	〇、二九二	〇、〇九七	三二、二四

港 名	船渠面積	繫船岸	起重機數	上屋面積	鐵道延長
Bremen &	一九〇七年 七、八三五	一九〇五年 四、五五三	〇、一二五	〇、〇三五	二八、三五
Bremerhaven	一九〇七年 六、四四八	一九〇五年 一〇、九二四	〇、四二〇	〇、一四五	三六、九六
The Tyne Port	一九〇五年 七、三〇〇	一九〇四年 一〇、四二四	〇、八四三	〇、二九六	三五、一五
Buenos-Ayres	一九〇六年 四、四二八	一九〇四年 四、〇六三	一九〇五年 〇、四七二	〇、二二五	四五、七三
Bombay	一九〇六年 五、八九四	一九〇六年 一五、六二三	〇、四四三	〇、二五九	五六、四八
Marseilles	一九〇四年末 七、三七七	一九〇六年 一九〇六	〇、一〇〇	〇、〇六〇	六〇、〇〇
Amsterdam	一九〇七年 一、六〇〇	一九〇六年 一一、七三二	〇、一〇〇	〇、〇六〇	六〇、〇〇
Lisbon	一九〇七年 八五、五	一九〇六年 三七二〇	一一六五	四五〇〇〇	一三三
London	八五、五	三七二〇	一一六五	四五〇〇〇	一三三

○港灣面積及其設備一斑

こるせる氏報告書ヨリ拔載ス

(ひ、な)

港 名

船渠面積

繫船岸

起重機數

上屋面積

鐵道延長

London

八五、五

三七二〇

一一六五

四五〇〇〇

一三三