

現今電氣事業ノ重ナルモノハ關東都督府郵便電信局ノ管理ニ屬スル電信及大連旅順遼陽等ノ電話事業ノ外南滿洲鐵道會社ガ繼承經營セル電氣事業ナリトス其重ナルモノハ鐵道專用ノ電信電話及大連ノ電燈ナリ大連ノ電燈ハ海軍防備隊ヨリ繼承後市中ノ需用ニ應シ其申込數七千燈ニ上レリト聞ク撫順炭坑ノ電氣的設備ハ未ダ成ラズ大連旅順間ノ鐵道ニ電氣併用ノ計畫ハ設計中ニ屬セリ戰時中ヨリ民間ニ於テ出願セル電氣事業ハ大連及營口ノ電氣鐵道アリシトモ雖未ダ其緒ニ着カズ現在民間ニ於テ經營セルモノハ營口水電會社及ビ奉天電燈會社ノ電燈事業ニシテ其他營口軍政署ニ於テ經營セル電話事業民有ニ歸シ經營セラレツ、アルノミナリ故ニ今日ニ至ル迄戰時中ノ計畫ヲ繼承經營スルモノ、外新ニ勃興セルモノ少ナシ然レトモ將來滿鐵ノ飛躍ト民業ノ勃興トニ依リ見ル可キモノアラン乎

○拔萃

土木

○商港ノ盛衰 近年佛國商港ノ不振ニ付キ諸方面ヨリ其原因ヲ考究セラレ右ニ關スル論說少ナカラズ左ハ千九百七年十月十九日發刊ノ世ニ―しびるニ掲載セラレタル原因研究論說ノ一節ノ大要ナリ

ひな、

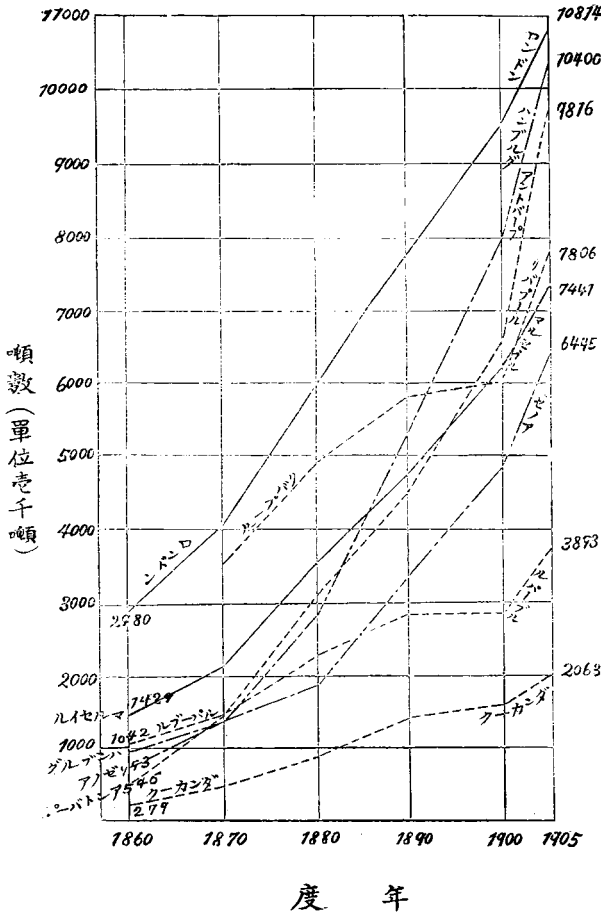
佛國諸商港ハ單獨ニ考フレバ出入船舶著シク増加シツ、アルガ如キモ他邦商港ニ比スレバ大ニ遜色アリ南佛ニ於テ馬耳塞港ハ千八百六十年ニ地中海ノ第一等歐洲ノ第三等港ニ位セシモ今ハ隣邦せのあ港ニ壓迫セラレ歐洲第六等ノ港トナレリ北佛ニ於ケル度合ハ一層不良

拔萃

八十八

ニシテるは一ふる港ハ最近二十五年間ニ辛フシテ出入噸數五割ヲ増加シタルニ對シ隣國あんとばるぶハ三倍又ろつてるだむ港及はんふるぐ港ハ四倍ニ増加セリ

圖數噸船港入港諸要主洲歐



不振ノ源因ハ素ヨリ複雑ニシテ其考究容易ナラザルモ佛國人口増加率ノ停止、土地ノ豊穰ナラザルコト及商業不振等ハ確カニ其源因トナルモノナリ然レドモ此等地質學及社會學ノ關

係ヨリモ一層直接ナルモノハ商港ノ經濟上及行政上ノ關係ナリトス

附圖ニ付キ船舶出入増加ノ度合ヲ考フルニ英國ハ漸次歐洲最優ノ地位ヲ失ヒツ、アルノ傾向アリ即チりばぶーるハ千八百六十年ニ第二位ニ在リタルモノ今ヤ第五位ニ下レリ然レドモ英國ノ商工業ノ繁榮ハ決シテ此ノ如ク他邦ニ下ルモノニ非ラザルナリ只惜ムラクハ英國商港ハ其背部ノ區域大ナラザル爲メ歐洲大陸ニ於ケル大ナル背部區域ヲ有スルトコロノ白耳義和蘭獨乙ノ諸商港ニ發達ノ點ニ於テ一步ヲ讓ルノ所以ナリ特ニ獨乙ノ進歩著シキハ商港ト背部區域トノ交通機關ノ整備他邦ニ優レルコトト其地理上ノ關係此等設備ニ特獨ノ便宜アルコトニ存スルナリ即チ水運トシテハらいんゑるべ、をでるノ如キアリ背部區域ノ交通上ノ動脈トナリ鐵道トシテモ北獨ノ原野ハ其建設容易ニシテ從ツテ資本ヲ要スルコト少ナク爲メニ運賃モ大ニ輕減スルヲ得ルノ利アリ然カモ國有ノ結果商港ヲ繁榮セシムルトコロノ特種ノ貨物ニ對シテハ大割引賃料ノ實施至便ニシテ甚キハ鐵道運賃積替、船積等ニ對シ一噸一哩約八厘ニ減額スルノ場合アリ

佛國商港ニ於テハ此背部區域ニ於ケル交通機關ニ不備不利アリ即水運ニ關シテハ國內ヲ橫斷スルトコロノ山脈アリ爲メニ河川ノ多クハ獨乙ノ諸川ヨリ急流ナリ近年著シク其改修ニ努ムルモ相互ノ連絡容易ナラズ且其改修ニハ巨資ヲ要シ經濟上収支償フニ足ルヤ否ヤノ疑アルガ如キ地形上ノ一大不利アリ

鐵道ニ關シテモ不利少ナカラズ運賃割引ハ商港ノ背部區域ノ勢力範圍ヲ地理上ノ大サヨリ一層増大シ得ルニ有力ナルモノナルモ佛國ニテハ鐵道建設費概シテ廉ナラザルヲ以テ經濟

上一定ノ範圍以外ニ割引困難トナリ更ニ一步ヲ進メ商港繁榮策トシテ特別割引ヲ實行セントスルニハ官私混交ノ鐵道營業ニテハ行政上ヨリ種々ノ困難問題發生シ其實行容易ナラザルモノナリ

以上ノ外ニ關稅上ノ關係ハ大ニ商港發達ニ影響アルモノニシテ佛國ノ關稅法ノ如キハ酷ニ失スルト云フノ許アリ殊ニ近年歐洲各地ニ實施セラル、トコロノ自由港又ハ自由區域ノ制定ノ如キモ其利害ヲ大ニ考究スベキモノトセラレタリ

○世界二大運河工事ノ現況 英國土木師會々長さあ、むりあむ、まつづゆうす(Sir William Matthews)演說ノ一節千九百七年十一月十五日えんちにありんぐ拔萃

一 蘇士運河

千八百五十五年ヨリ六年ニ亘リテ最初ノ委員會ガ運河計畫ヲ審議シタルトキハ最小幅員ヲ敷ニ於テ百四十四呎水面ニ於テ二百六十二呎トシ(此幅員ハ即チびつたゝ湖ト地中海ノ間ニ採用セントシタルモノナリ)水ノ深サヲ八米突(二十六呎四分ノ一)ト豫定セリ斯クテ愈々實際ニ當リテ此水深ハ採用セラレタレドモ敷巾ハ僅カニ七十二呎ニ減セラレタリ蓋シ當時ニ在リテハ此大工事ノ完成ニヨリテ歐洲ト東洋間ノ航路ヲ短縮スルコト大ナルガ爲メニ其通航船舶ニ對シテ重稅ヲ課セラル、ニモ拘ラス各船主ヲシテ競ツテ新航路ヲ利用スルニ至ラシメタル后日ノ成效ヲ先見スルコトノ容易ナラサリシヲ察スベシ

水路ヲ充分ノ斷面ニ取擴クルコトノ要求ハ終ニ千八百八十四年ノ委員指名トナリ後更ニ其中ヨリ特別委員ヲ設クルニ至レリ該特別委員ノ一人さあ、ちやあるすはあこれい(Sir Charles