

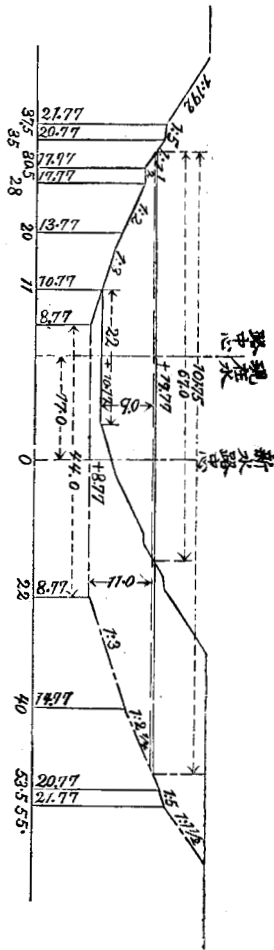
燈 臺	建設年	築造費	石工積	石工壹立方呎ノ築造費
Eddystone.	一七五九	四〇〇〇〇 <small>幣</small>	一三三四三 <small>立方呎</small>	二 <small>幣</small> 一九 <small>幣</small> 一一半 <small>幣</small>
Bellrock.	一八一	五五六一九	二八五三〇	一一九〇
Skerryvore.	一八四四	七二二〇〇	五八五八〇	一四七四分ノ三
Bishoprock, Scilly Isles.	一八五八	三四五六〇	三五二〇九	〇一九七半
Wolfrock, Tandes' End.	一八六九	六二七二六	五九〇七〇	一一三
Eddystone.	一八八二	五九二五五	六五一九八	〇一八二
Great Bases, Ceylon.	一八七三	六三五六〇	四七八一九	一六七
Minots' Ledge, Boston.	一八六〇	六二五〇〇	三六三二二	一一七二
Armen, France.	一八八一	三七六九二	三二四〇〇	一三三
Fastnetrock.	一九〇三	七九〇〇〇	六二六〇〇	一五三

○きいる運河擴大ノ企圖

千八百八十六年ニ同運河ノ企テラレシ時ニ於テハ竣工後同運河ノ通過シ得可キ船數ヲ壹万八千其登簿噸數ヲ五百五十万噸ト豫定セリ然ルニ千九百五年ニ至リ既ニ上記ノ數ヲ超過スルノ好成绩ヲ生シタリ即チ千九百五年ニ於ケル通過船數ハ三万三千百四十七艘其登簿噸數ハ五百七十五万噸ニ達シタリ而シテ千八百九十六年ニ於ケル營業收入百万馬克ハ千九百五年ニ二百八十五万馬克ニ増加シ營業支出ハ同シ期間ニ二百七

(ひな)

万馬克ヨリ二百五十三万馬克ニ進ミタリ此ノ如ク航運ノ急激ノ増加ノ外ニ當初豫期セザリシ程度ニ増大セシハ船舶ノ大サナリ現今ノ大船ニ對シテハ開門ノ大サ及運河上ニ架設セル回轉橋ノ設備ハ不充分トナリ軍事上ニ重キヲ爲セル同運河モ最早大ナル戰鬪艦ヲ安全ニ通セシムル能ハザルニ至レリ之レ擴大ノ計畫アル所以ニシテ其程度ハ運河兩端ノふるんすびゆつて及ぼるてなふニ於テ各二個ノ開門ヲ新設シ其純長三百三十米其幅四十五米其開闔ニ於ケル水深ヲ平均水位ニテ十三米七七トシ東海低潮ノトキト雖十二米ノ水深ヲ存スルコトトシ開門ハ兩端并中央ノ三ヶ所ニ引キ扉ヲ以テ開閉セシムルノ設計ナリ運河ノ大サハ附圖ノ如クニシれんぞふ及ぼるてなふ附近一部ハ新線ヲ用ユル筈ナリ又既設八個所ノ待合所ノ内三個所ハ増大シ四個所ハ底巾ヲ三百米トシ他ノ一ヶ所ハ水面巾ヲ三百四十米トス待合所ノ長サハ區々ニテ六百米ヨリ千百米ノ間ニアリたりてはる及れんすばるく回轉橋ハ高架橋ニ改造スベク又沿岸ニ存在スル航運用及排水用ノ十三ノ開門ハ改築シきいる灣ニ



接シ小港ヲモ設クルノ設計ナリ以上ニ要スル費用ハ約二億二千百万馬克ト豫算セラレタリ

(ひ、な)

機械

○工場烟突ノ轉覆 壹千九百〇七年五月ノさいゑんちひつく、あめりかんニ不用烟突ノ處

分ニ關シ面白キ然シナカラ大膽ナル方法ヲ記載セルアリ由テ左ニ本誌ヲ意譯ス

む一につひ中央鐵道停車場ニ於テ汽鑪室ノ擴張ニ際シ己ニ存在セル高サ一〇五尺ノ二個ノ烟突ヲ廢シテ更ラニ二者ノ間ニ高サ百六十四尺ノ烟突ヲ築造スルコト、ナリテ此任ニ當リタルじよせふ、ほうさの氏ハ一々煉瓦ヲ崩シ取ルコトノ代リニ全体ヲ一度ニ轉覆スルコトヲ企テタリシ、ソコデ先ツ新烟突ノ建設ニ着手スル前舊烟突ノ一体ヲ倒シ殘リノ一本ハ新烟突落成迄存セシメタリ

此事業ヲ實行スルニ當リ右モ左モ幾棟ノ工場群集セルガタメ最モ困難ナリシハ烟突ヲ轉倒スベキ方法ヲ綿密ニ西東ト確定スルニアリシ

夫レヨリ先ツ轉覆ノ方向ニ當レル烟突ノ基礎約二呎半ノ高サニ煉瓦ヲ崩シ取りテ片ツ端ヨリ支柱ヲ差込ミ(圖面ニヨレバ基礎ハ其週圍約半分通り煉瓦ヲ取去リアリ)各支柱ノ廻リニ薪材ヲ積ミテ其内ニ油ヲ浸シタル破布ヲ詰メ尙ホ石油ヲ注キテ點火シタルニ支柱ハ速ヤカニ燃ヘテ巨大ナル烟突ハ一方ニ傾キ始メ細密ニ豫定ノ方向ニ轉覆セリ此時煤烟ノ黒雲一度生ジテ之レカタメ暫ク烟突ノ正体ヲ見ルヲ得サリシモ煉瓦ノ大部分ハ無傷ナルヲ得シノミナラズ空氣ノ壓力ノタメニ却ツテ奇麗ニナレリ