

○線路軌鐵ノ褶曲(こりゆーげーしょん) しえふのーるど市技師し、えふわいく氏ガ市州技師會ニ於テ述ヘタル點ハ大ニ一般線路技師ノ注意ヲ牽キタリ褶曲(こりゆーげーしょん)ノ困難ナル問題ニ一道ノ光明ヲ與ヘ利益多キ此論文ニ關シテみつごるせつくす州技師えちていうえーくらむ氏ハ一報告ヲ送致シ來レリ

うえーくらむ氏ハわいく氏ノ論文ニ於ケル線路上ノ消耗ノ程度ヲ示セル軌鐵ノ圖面及ビ修繕並ニ改造費ノ統計ニ適當ノ贊辭ヲ呈シタル上述ベテ曰クみつごるせつくす州ニ布設サレタル全線路上ヲ旅行シタルニ褶曲(こりゆーげーしょん)ヲ罷リタル一ノ軌鐵ヲモ認メズ只線路ノ所々ガ過去五年間ニ大ナル消耗ヲ罷リタルミノト氏ハ附記シテ曰ク吾人ハ未ダ斯種ノ困難ニ遭遇シタルコトナケレバ此點ニ於テハ至幸ナリ而シテ軌鐵トシテ余ガ指定スル鋼鐵ノ分析表ハ次ノ如シ

炭素	.50	乃至	.60	パーセント
滿俺	.71	乃至	1.10	パーセント
硅素	.20	パーセント	(最大量)	
磷素	.08	"	"	
硫黄	.06	"	"	

此炭素ノ百分率多キコトハ吾人ガ褶曲(こりゆーげーしょん)ヲ免レタル理由トナシ得ベシ吾人ノ計畫ニ用キラル、凡ベテノ特別作業尖端及交叉點ハ悉ク最良ノ滿俺鋼鐵ニヨリ作ラルト

電 氣