

賭スル不幸ナル人々ニ同情ヲ寄スルモノデア  
尙ホ鐵道技師ガ仕様ヲ書ケバ鋼ノ鑄塊ノ頂部四分一ヲ切り捨テルコトヲ主張スルガ製造者  
ハ今デハ僅ニ一割ヲ切捨テルニ過ギナイ、十九吋角デ四十八吋ノ長サノ鑄塊トスレバ三割ヲ  
切り捨レバ三本ノ八十磅軌條ガ出來ル七八分ノ切捨ニ止ムレバ四本出來ル此内一本ハ鬆ノ  
アル不良軌條デアアル北米合衆國ノ軌レノ軌條製造者モ其製品ノ品質ニ就テ保証セスノニ不  
思議ハナイ

さいゑんちふいつく、あめりかんニ掲載シテアル寫真ニヨルト破損軌條ガ軌道ノ側ニ積ンデ  
アルガ軌頭ハ削レ軌底ハチギレ軌腹ハ破壊シテ居ル  
(はし)

○全世界鐵道ノ哩數資本金額等 千九百五年末現在全世界鐵道ノ總哩數左ノ如シ

歐羅巴	一九二、二五一哩	南亞米利加	三二、八五九哩
亞細亞	五〇、五九三哩	濠洲	一七、四四一哩
亞非利加	一六、五三八哩	計	五六二、七八〇哩
北亞米利加	二五三、〇九八哩		
<p>千九百五年中延長セシ哩程ハ一万二千五百二十五哩ニシテ百分率ニ於テハ二三ノ延長ナリ 又千八百九十八年后ノ延長ヲ每一ケ年ニ平均スルトキハ一万三千六百八十八哩トナル 次ニ每一哩ニ付各國消費セシ工費ヲ示セバ左ノ如シ</p>			
合衆國	五三、三五五弗	英國	二六四、一八五弗
芬蘭	三三、二一四弗	白耳義	一六四、六九八弗

機械

佛國	一二一、三六一弗	伊太利	一〇〇、一五一弗
奧太利	一〇七七〇四弗	露西亞	七九、四一九弗
瑞西	一〇三七九六弗	英領印度	三〇、九〇五弗
日耳曼	一〇一、四八八弗	日本	英領印度ヨリ稍々多シ

次ニ千九百五年迄ニ全世界ニ於テ鐵道全体ニ投資シタル總金額ハ四百〇七億四千四百萬弗ニシテ之ヲ人口一人ニ割當ツレバ二十七弗トナル内歐羅巴ニ於ケル人口一人當リハ五十二弗ナルモ合衆國ニ於テハ百三十五弗ニ上レリ

(涓、亭)

○郵便車構造上ノ革命 鐵道會社ハ線路上ニ於テ災害ヲ減シ且ツ衝突ノ際可成抵抗ヲ増加センガ爲メ郵便車構造上新案ヲ講ジツツアリ近來紐育華盛頓間ニ於テ郵便局長及同局員ノ檢閲ノ下ニ初運轉ヲナシ賞讃ヲ博シタルべんしるむにや鐵道六千五百四十六號新製總鋼郵便車ハ注目スベキ價值ヲ有セリ

以前ハゆにむさる木製郵便車ガ瓦斯燈ヲ使用シ長六拾呎重量拾壹萬磅ニシテ最強最良ノ車輛ナリキ然レドモ新郵便車ハ最理想的總鋼車ニシテ僅ニ參百七拾磅ノ木材貳千八百四拾磅ノ耐火材及あすべすと板ト參千貳百磅ノせめんど底床ヲ有シ新聞函、書狀函紙箱及戸扉ハ金屬製ニシテ在來ノ郵便車ヨリ長キコト拾呎ナレバ七拾呎郵便車ノ創造ナリ内部新全裝置ハ兩車端ニ餘地ヲ存シ終端ニ於テ車端ヲ轉回スル勞ヲ除ケリ