

○軌條破損

(The Engineer May 31, 1907)

北米合衆國デ近頃頻リニ軌條ガ折損シテ恐ルベキ事

故ノタメニ多クノ死者ヲ出スノデ紐育州ノ鐵道委員會ガ特別ノ注意ヲスル様ニナツタ、千九百五十七年ノ冬季間ノ報告ニヨルト軌道カラ取外サレタ折損軌條ノ數ハ各千七百七十八、八百〇四二千八百九十九デ是ガ紐育一州ノミノコトデアアル、さいゑんちふいつく、あめりかんハ近頃此問題ニ關シテ出來ル丈ケノ事柄ヲ公ニシタ、誰シモ想像シ得ル通り鐵道ノ側デハ軌條ノ製造者ヲ非難シ後者ハ近來用ヒラル、巨大ナル汽關車ニ過失ヲ嫁セントシテ居ルガ双方トモ過失ハ免レマイ其上軌道其物ガ纖弱デ荷重ガ通過スル毎ニ波狀ノ上下動ヲヤツテ軌條鋼ノ分子間ノ結合狀態ヲ變化サセルコトモ礎ニ一原因デアアル

軌條折損ノ原因ノ内デ大切ナ事ハへまたいと鐵鑛ノ拂底デソレガ爲メニふをすふをーる鐵鑛ニ倚ルコトニナツタニモ係ラズベせまー酸性法ニ固執スル、ソレニ軌條ノ需要ハ莫大ナモノデ兎テモ製造者ガ應ジキレヌ、又此後ロニ同様ニ大切ナ事ハツイ近頃マデハ鐵道技師ガ軌條鋼ノ化學的仕様ヲ書イテ製造者モ之ヲ承諾シテ居タ、是ハ獨リデ承諾シナケレバ注文ハ他ニ取ラレテ仕舞フカラデ即チ製造者間ノ競争ニヨツテ鐵道會社ハ良好ナ軌條ヲ購ヒ得タノデアアル、六七年前鐵鑛ごらすごが出來テ鐵道技師ト聊カノ捫著ノ後軌條注文ニハ九デ仕様書ヲ受付ケナクナツタ鐵道會社ガ之ヲ承知スルト否トハ勝手デアアルガ別ニ軌條ヲ購フ方法ガナイカラ遂ニ屈シタノデ其結果ハ云ハズシテ知レテ居ル、製造者ノ辨解ニ曰ク現今ノ狀態デベせまー法ニ制限セラレ莫大ナル需要ニ應ゼンタメニ製造力ヲ極端ニ利用シテ居テハ此軌條ガ最良ノモノデアルトゑんじにあノ記者ハ此最良ノ軌條デ敷設シタ鐵道ニ貴重ナ生命ヲ

賭スル不幸ナル人々ニ同情ヲ寄スルモノデアル

尙ホ鐵道技師ガ仕様ヲ書ケバ鋼ノ鑄塊ノ頂部四分一ヲ切り捨テルコトヲ主張スルガ製造者ハ今デハ僅ニ一割ヲ切捨テルニ過ギナイ、十九吋角デ四十八吋ノ長サノ鑄塊トスレバ三割ヲ切り捨レバ三本ノ八十磅軌條ガ出來ル七八分ノ切捨ニ止ムレバ四本出來ル此内一本ハ鬆ノアル不良軌條デアアル北米合衆國ノ軌條製造者モ其製品ノ品質ニ就テ保証セヌノニ不思議ハナイ

さいゑんちふいつく、あめりかんニ掲載シテアル寫真ニヨルト破損軌條ガ軌道ノ側ニ積ンデアルガ軌頭ハ割レ軌底ハチギレ軌腹ハ破壊シテ居ル (はし)

○全世界鐵道ノ哩數資本金額等 千九百五年末現在全世界鐵道ノ總哩數左ノ如シ

歐羅巴 一九二、二五一哩 南亞米利加 三二、八五九哩

亞細亞 五〇、五九三哩 濠洲 一七、四四一哩

亞非利加 一六、五三八哩 計 五六二、七八〇哩

北亞米利加 二五三、〇九八哩

千九百五年中延長セシ哩程ハ一万二千五百二十五哩ニシテ百分率ニ於テハ二三ノ延長ナリ又千八百九十八年后ノ延長ヲ每一ケ年ニ平均スルトキハ一万三千六百八十八哩トナル次ニ每一哩ニ付各國消費セシ工費ヲ示セバ左ノ如シ

合衆國 五三、三五五弗 英國 二六四、一八五弗

芬蘭 三三、二一四弗 白耳義 一六四、六九八弗