

々其見ル處ニ委スルノ外ナシ、又貿易ノ發達ニ對シテ何レガ最良ノ行政方法タルカノ問題ハ到底以テ十分ノ結論ヲ導クニ足ラズ、只予ノ見ル處ニテハ、如何ニ政府ガ自ラ港ノ爲ニ其職ヲ盡ストスルモ、之ヲ一私立會社ニ委スルガ如ク諸港間ノ競争場裡ニ立チテ、十分適意且ツ敏捷ノ運用ヲ爲シ能フモノニ非ザルヲ以テ、寧ロ後者ノ利便遙カニ大ナルヲ思フト
尙若干ノ談論アリテ後、じより一氏ノ提議ヲ採用スルニ決シテ、次ノ結論ヲ得以テ本會ヲ終ハレリ

凡ソ港ノ繁榮ニ利シ貿易ノ發達ニ便スル處ノ如何ナル行政組織モ皆等シク良好ナリ、但シ行政其者ガ良好ナル時ニ限ルハ勿論ナリ (完)

○世界諸大港ノ貿易額 次ノ表ハ近年ニ於ケル世界ノ諸大港ノ貿易的勢力ヲ表ハスモノナリ

	ろんごん	一年間	二八五、〇〇〇、〇〇〇磅ノ貿易
りづあぶうる			
にう、よるく			二七七、五〇〇、〇〇〇
はむぶるぐ			二二一、〇〇〇、〇〇〇
まるせいゆ			二三〇、〇〇〇、〇〇〇 (沿岸貿易チ含ミテ)
あんざわあぶ			一八六、〇〇〇、〇〇〇
かるかつた			一五〇、〇〇〇、〇〇〇 (河及運河ノ貨物チ含ミテ)
ぼむべい			五九、〇〇〇、〇〇〇
			五一、〇〇〇、〇〇〇

しんがほおる

しごにい

四三、〇〇〇、〇〇〇

三八、〇〇〇、〇〇〇

右表中英國二大港ノ數字ハ全ク沿岸貿易額ヲ含マザルモノナルガ若シ之ヲ計上スルコトヲ得バ驚ク可ク巨大ノ數ニ上ラン

然レドモ、ろんだんたいむすハ之ニ附加ヘテ曰ク今ヤ倫敦港ガ世界ノ最大港トシテノ位地ヲ維持スルコトハ稍疑フ可クナリツ、アリ、過去五ケ年間に倫敦ニアル三個ノ船渠會社ガ收支計算ニ於テ支出シタル總計費ノ五十萬磅ノ高額ニ上リタル事實ハ最意味深キ事ナラズンバアラズ同期間ニめるセー港局ノ費シタル所ハ僅ニ其十分ノ一ノミ、之レ豈倫敦港ガヤガテ衰替シツ、アリト云フ結論ヲ免ル、ヲ難カラシムルモノニアラズヤ云々ト

(な、す)

○新造ノきゆなるご汽船トにゆうよるく港 新造中ノるすたにあ號及まうれたにあ號ハ

あむぶろす水路ノ完成シタル後ナラデハにゆうよるく港ニ入ルコトヲ得ザルモノナリ、然ルニ概工事ハ尙四年ノ星霜ヲ經テ後始メテ竣成セラル、可キ豫定ナルニ兩巨船ノ進水ハ近ク十八ヶ月ノ後ニアリ。

抑二船ノ滿載吃水タルヤ三十七呎ノ深キニアリテ、現時あむぶろす水路ハ干潮時三十呎滿潮時三十四呎五ニ過ギズ、水路擴張ノ計畫ハ之ヲ干潮時ニ四十呎ノ水深ヲ與ヘントスルニアリテ長四哩ニ亘リ巾二千呎ノ廣キ、之レニ燈及標識ヲ設備セントスル頗ル巨大ナル計畫ナリト云フ。

(な、す)

化 學