

實ニ滿俺ハ鋼中ニアリテ硫黃ノ害ヲ除去スヘキ巧妙ノ働ヲ有セリ其ハ滿俺ヲ加ヘテ生セシ
 硫化滿俺ハ然ラサル場合ニ存在スヘキ磁化鐵ヨリ高熔解點ヲ有シ鋼鑄物ノ内部ノ組織ニ於
 テ鐵粒ノ連絡ヲ害セサル状態ニ含有セラル、ヲ以テナリ尙又含有炭素ノ影響ハ熱鈍セル鑄
 物ヨリ採取セル試料ニツキテ檢セルニ

炭素(百分率)	抗張力(每平方吋噸)	伸張率(二吋ニ百分率)	收縮率(百分率)
〇、〇八	二二〇、〇	四〇、〇	六〇、〇
〇、二八	二八、〇	三三、五	四五、六
〇、五一	三五、四	二二、五	二七、三

ニテ殆ント鍛鍊セル鋼ト比スルニ足ルヘシ尙鋼鑄物ノ成効ニ大切ナルハ最後ノ熱鈍法ニア
 リ即チ内部ノ組織ヲ堅密ナラシメ且ツ歪ヲ除去スヘキモノニシテ可及的長時間熱シテ徐々
 ニ冷却セシムヘシ含有炭素ノ量〇三乃至〇五ぱーせんどヲ有セル鋼鑄物ハ攝氏九百度乃至
 九百五十度ニ三日間七十二時間熱スルヲ最モ適當トナセルナリ

(Iron & Steel Magazine Feb, 1906) K T

○ 雜 記

○ 特種橋表

相澤 時正 投

曩日我國之大鐵橋下題シ群馬縣ニ於ケル三大鋼橋ノ概略ヲ摘記セシニ今又タ同縣架設ノ特

群馬縣特種橋梁略表

種橋梁表ヲ得タレハ左ニ其大要ヲ示ス

橋名	赤岩	東	月良野	盤戸	吾妻	戸鹿野	松見	赤城根	蘭原	比佐理	麗石
河川	渡良瀬	吾妻	利根	鍬	吾妻	利根	名久田	片品	片品	鍬	利根
年着手	34.12	36.4	31.5	32.4	32.4	33.7	38.1	35.11	35.11	38.9	39.4
月竣工	36.7	37.3	32.11	33.4	33.6	34.7	38.8	36.7	36.7	38.12	—
橋種	下路プラット	下路ハツ	同前	同前	同前	同前	上路ハツ	吊橋	同前	同前	下路ハツ
橋長(尺)	293.8	124.0	114.0	114.0	212.0	120.0	96.9	159.0	158.0	243.0	104.5
橋幅(尺)	18.0	12.0	11.7	12.0	15.0	12.0	12.0	12.0	9.0	12.0	12.0
橋面積(坪)	146.9	41.4	37.1	38.0	88.3	40.0	32.3	53.0	39.5	81.0	34.8
員數	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
間長(尺)	144.0	120.0	112.0	110.0	104.0	80.0	85.5	156.0	156.0	240.0	101.25
荷靜(封)	43	52	—	45	—	45	47	63,000	42,000	68,400	51
重動(封)	70	60	—	50	—	75	80	15,000	10,000	13,000	80
橋臺數	1	1	1	2	—	1	1	1	2	—	—
橋脚數	2	1	1	—	2	—	1	4	4	4	—
工上部	14,797	4,271	3,075	2,409	5,115	3,055	2,667	1,337	746	1,369	3,251
費下部	29,731	9,294	5,114	849	11,353	176	2,714	3,251	2,977	—	—
合計	44,528	13,565	8,188	3,258	16,468	3,231	5,381	4,726	3,949	2,878	—
單價	303	328	221	86	187	81	167	89	100	36	—

附言 同縣下ノ橋梁ハ專
 ラ該縣ノ技術官沖一誠及
 ヒ佐藤三四郎兩氏ノ盡力
 ニ成リ亦タ余カ在任中ニ
 實施シタル者モアリ