

斯ノ如キモノ之レ現在ノ研究ヨリシテ歸納シ得ベキ當然ノ結果ナリト信ズ(馬耳塞ニテボ
るぐーによん)

○しむぶろん隧道

世界ニ於テ最大、最深ノ同隧道ハ昨年ニ至リ約二百五十萬磅ノ工費ヲ
以テ竣功シタリ、今過去ニ於テ其雄ヲ稱セシ隧道ヲ舉クレハ

一八七一年 まうんど、せにす隧道成ル 長七、五哩

一八八一年 せんと、ごーさーど隧道成ル 長九、五哩

一八八三年 ああるべるぐ隧道成ル 長六、二哩

一九〇五年 しむぶろん隧道成ル 長一、二、二、五哩

ニシテ此ノ横網隧道ハ山脈ノ中心ニ於テハ其頂ヨリ七千尺ノ下ニ横ハリ平均五千尺以上ノ
深所ヲ貫クモノナリ其掘鑿費ハ長一やーどニ付一〇八磅ヲ要シタルガ前記せにす隧道ニア
リテハ二、二六磅ノ高額ヲ要シタリキ之レ實ニ過去三十年間ニアリテ隧道開鑿ノ方法進歩シ
タルヲ説明スルモノナリ(因ニイフ我國最長ノ笹子隧道ハ一やーど五百四十圓程カ、リタル
由ナリ)

しむぶろん隧道ハ其兩端ヨリ開鑿ヲ始メ數組ノ勞働者ヲ以テ八時間交代ニ晝夜執業シタリ
カクテ一八九八年ニ一三四二呎進行シ一八九九年ヨリ一九〇三年ニ至ル五年間ハ各年平均
一萬一千呎以上進行シタルガ一九〇四年ニ至リ温泉ノ溢入ニ遭遇シ工事ハ大ニ遅延スルニ
至リタルナリ

(あじあ)

○ざむべいちい橋

南亞ノタイくさりあ瀑ヲ横切ル大イナルざむべいちい橋ハ昨年九月十