

フヲ研究シタナラバ面白カラウト思ヒマス、チツト御約束ヨリ時間ガ長クカ、リマシタ(拍手)

○質疑應答

○會長 玉木辨太郎君) 何か御質問ハアリマセウカ……………。

御質問ガ無ケレバ一言御禮ヲ申シマス、神保博士ハ此ゴロ御忙シイノニモ拘ラズ今日態々此會ニ御出
テニナリマシテ山崩レノ事ニ付テ詳細ナル御演說ヲナスツテ下サイマシテ我々ハ大層利益ヲ得マシ
タ私ガ諸君ニ代リマシテ謝意ヲ表シマス

一同拍手

是テ閉會シマス。

拔萃

土 木

○だんぢー港ノ鐵筋混凝土橫棧橋 英國蘇格蘭ナルだんぢー港(Dundee)東棧橋ノ改築ハ先
般其第一工區ヲ竣工シテ當局者ノ試験ヲ經タリ、該工事ハ從來家畜陸揚用ニ供セル木造橫棧橋
ヲ改築擴張シテ耐久的構造トシ且ツ専ラ黃麻輸入ノ用ニ充テントスルモノニシテ、杭、矢板、桁
構床板等凡テあぬびく式鐵筋混凝土工法ヲ採レリ、右ノあぬびく式工法ハ既ニ英國ニ於テ
海工ニ應用サレシモノ尠カラズ、其一ニヲ例セハ彼ノてゝむす河畔ぱーふりーと(Purfect)ニ於
ケル石炭用棧橋、さうざんぶとん港ニ於ケル石炭船用岸壁並ニ棧橋、まんとすたー港ニ於ケ

ル新泊船渠、又ハふあるまうす (Famouth) ニ於ケル長三百十八呎巾三十六呎ノ棧橋ノ如キアリ
 だんちー港ニ於ケル横棧橋ハ長四百呎幅四十五呎ニシテ之ニ沿ヘル水深干潮時ニ二十呎、大
 潮満潮時ニ三十六呎トス、而シテ其構造ハ棧橋ノ前面ニ沿フテ中心離間二十八呎毎ニ直徑四
 呎六吋ノ鐵筋混凝土圓筒ヲ沈メ其後方ニハ中心離間十四呎毎ニ十四吋角ノ鐵筋混凝土杭ヲ
 二列ニ並立シ、更ニ其後方ニ厚十二吋幅十六吋ノ矢板ヲ打込ミテ背部土壓ニ抵抗セシメ、而
 シテ之等ノ圓筒及ヒ杭ハ悉ク鐵筋混凝土ノ支桿及構腹材ニテ相互ニ連結セシムルニアリ
 上記圓筒ハ中空ニシテ其内部ニ方十二吋ノ角杭四本ヲ容ル、即チ先ヅ右ノ角杭四本ヲ打込ミ
 タル後豫メ工場ニテ高サ三呎六吋宛ニ作リシ件ノ圓筒ヲ順次其外圍ニ積重ネテ之ニせめん
 と接合ヲ施シ斯クテ地中數呎ニ沈下セシムルモノニシテ、圓筒内部ト角杭トノ間ハ後ニこん
 くりーどヲ以テ填塞ス

干潮以上ノ支桿及構腹材ハ凡テ現場ニテ構成ス、床板及ヒ之ヲ支持スル梁材亦然リ、而シテ下
 段ノ構腹材ハ港ニ出入スベキ最大船舶ノ衝突ニ抵抗スベク計算サレ、更ニ圓筒並ニ前面横綴
 材ノ前ニハ木製防衝材ヲ附セリ

床上ニハ鐵軌一線ヲ備ヘ貨物列車並ニ五噸起重機ヲ運轉セシムル外更ニ一方呎ニ付三^三/₄は
 ん^んご^ごの^のう^うえ^えと^とノ載貨ニ耐ユベキ設計ニシテ、棧橋後方ニハ長三百三十六呎巾百二十呎
 ノ波形鐵板製上屋ヲ設ケ其背部ハ新道並ニ鐵道線ノ連絡ヲ圖レリ

竣工セル該棧橋ハ外觀甚ダ良好ニシテ且ツ強度及ヒ鞏定度モ亦極メテ十分ナルヲ示セリ、而
 シテ本年六月多數看覽者ノ前ニ行ヘル最後ノ試験ハ一時ノ五百分一以下ノ變曲ヲモ容易ニ

指示シ得ベキ變曲指示機ヲ具ヘテ之ヲ檢セルモノニシテ其結果左ノ如シ

一、床板 徑間七呎、長十四呎、厚六吋、載荷一方呎ニ付四^三はんだれつごうえいと、總荷重二十三噸六はんだれつごうえいと、契約上許サルベキ變曲〇・一四吋ニシテ試驗中ニ認メシ最大變曲ハ〇・〇〇四吋ナリ

二、床板ノ副梁 巾七吋高十吋、純徑間十三呎四吋、梁ノ中心離間七呎、載貨床板ノ一方呎ニ付三はんだれつごうえいと、梁上ノ全荷十四噸十四はんだれつごうえいと許サルベキ變曲〇・二六吋ニシテ試驗中ノ最大變曲〇・〇四吋ナリ

三、床板ノ主梁 巾八吋高十三吋、純徑間十二呎四吋、梁ノ中心離間十四呎六吋、載貨床板一方呎ニ付三はんだれつごうえいと、梁上ノ全荷二十九噸許サルベキ變曲〇・二五吋ニシテ實驗上ノ最大變曲〇・〇二二吋ナリ

四、移動起重機、汽罐車、及ヒ貨車ヲ支持スベキ主梁 巾十二吋高二十四吋、純徑間二十三呎六吋、試驗荷重三十五噸許サルベキ變曲〇・四七吋ニシテ試驗中ノ最大變曲〇・〇二吋ナリ

右ノ成績ハ極メテ満足スベキモノト認メラレタリ、工事請負者ハゑぢんばら市ノベすと氏 (John Best) ナリト

(ち、ゑんちにいあ七月廿八日)

り、な。

機械

〇西曆千九百四年ニ於ケル原動機ト其附屬物 ろんぐりつち氏 (Mr. Longridge) ガ英國蒸汽機關、罐及ビ電氣保險株式會社ニ提出セル千九百四年度ノ報告ニ依レバ其期間ニ老朽ノタメ