

(五) せねらる、えれくとりつゝ、かむばに一  
電氣機械かたろしぐ數種  
○ 明治三十八年四月十四日午後五時本會事務所ニ於テ編輯會ヲ開キ會誌ノ原稿ヲ撰定ス其出席員左ノ如シ

主事 玉木辨太郎君 主事 三宅順祐君 主事 中山秀三郎君  
編輯委員 湯淺藤市郎君 編輯委員 俵國一君

○ 前報告后左ノ兩君ハ規則第三條ニ依リ退會セラレシニ付其氏名ヲ會員名簿ヨリ削除セリ  
會員 大平松次郎君 會員 山中新太郎君

○ 前報告后左ノ諸君ハ規則第三條及第四十二條ニ依リ退會セラレシニ付其氏名ヲ准會員名簿ヨリ削除セリ

准員 敷田熊太君 准員 鶴田運藏君 准員 吉見鎮之助君  
准員 中村民也君

### ○演說

京釜鐵道速成工事ニ就テ 工學博士 大屋權平君

諸君、京釜鐵道ノ速成工事ト云フコトニ付テハ昨年中此ノ社會ノ一番呼物ニナツテ居リマシタガ是ハ私ガ其事ニ關係シテサウ申スト妙デアリマスガ實際社會ノ呼物ニナル程ノ價值ガアツタノデアリマス、全體此ノ仕事ハ果シテ昨年中ニ出來ルカ出來ヌカト云フコトハ當初之

ヲ企ツル時ニハ餘程ノ問題デアツタノデアリマス、是ハ十分見込ヲ立ツルコトハ殆ト不可能デアラウカト云フコトデアツタノデアリマス、然ルニ是非トモヤラウト云フコトヲ以テ其ノ責任ヲ負フテ立タレタノハ我ガ工學會ノ副會長ノ古市君デアリマス、私モ幸ニ其ノ責任ヲ以テ立タレタ仕事ノ一部ニ從事スルコトヲ得マシテ今日諸君ノ前ニ其ノ事ノ御話ヲ致スコトハ甚ダ私ノ光榮トスル所デアリマス、併シ其ノ私ノ掛ツテ居リマシタノハ工事ノコトデアリマスガ其ノ工事ノコトヲ御話シマスルニ付テモ概シテ現場ニ於テ實地ニ臨ンデ其ノ時機ニ應ジテ仕事ヲシタノデアリマスカラ今席上デ學術上カラ其ノ御話ヲスルコトハ餘程種ガ乏シイノデアリマス、ソレデ今日申上ゲルコトハ此ノ間ニ仕事ヲシタノハドレダケノ仕事デアツテドレ程ノ分量或ハ數量デアツタカト云フ事ニ付テ御話ヲスル積デアリマス、圖ガ小サクテ御分リニナラヌカ知レマセヌガ京釜鐵道ト云フノハコチラガ北デ、アチラガ南ニナツテ居リマスガ此ノ釜山ヲ起點トシテコチラノ北ノ方ニ向ヒテ進ンデ行ツテ、サウシテ此ノ永登浦ト云フ所デ京城仁川間ノ鐵道ニ繫イデ更ニ是カラ別ナ線ヲ以テ京城ニ這入ツテ行クノガ京釜鐵道デアリマス、今デハ京城仁川間ノ鐵道モ等シク京釜鐵道デハゴザイマスガ、實際今日京釜鐵道トシテ營業イタシテ居リマスノハ釜山ノ港カラチヨツト一哩バカリ這入ツタ草梁ト云フ所カラ此ノ京仁線ニ繫ガリマス永登浦ト云フ所マデノ間ヲ營業シテ居ルノデアリマスカラ私ノ今日御話スル京釜ト云フノハ草梁永登浦間ノ事デアリマス、サウシテ此ノ京釜鐵道ノ速成工事ト云フノハ草梁永登浦間ヲ昨年中ニ繫グト云フヲガ目的デアツタノデアリマス此ノ草梁カラ永登浦マデノ距離ハ二百六十七哩半アリマシテ、是ニ釜山ト草梁ノ間ガ一哩少

シ餘アリマス、ソレカラ永登浦カラ南大門マヂ五哩半アリマス、之ヲ皆ナ加ヘマスルト二百七十四哩餘ニナリマス、又此ノ草梁永登浦間ノ御話ヲシマスルノニ便宜上之ヲ四ツニ分ケテ御話ヲ致シマス、是ハ此ノ間ノ工事ヲ十工區ニ分ケテ仕事ヲ致シタノデアリマスケレドモ今日ハ假ソニ之ヲ四ツニ分ケテ御話シマス

其ノ第一ハ草梁省峴ノ間デ是ガ六十二哩四分程アリマス、第二ハ省峴永同ノ間デ是ガ七十七哩一分アリマス、第三ハ永同芙江ノ間デ是ガ四十六哩四分アリマス、第四ハ芙江永登浦ノ間デ是ガ八十一哩六分アリマス、此ノ四ツノ中デ草梁省峴間即チ一區ハ既ニ一昨年マデノ中ニ工事ニ着手シタ部分デアリマス、又第四ノ芙江永登浦間モ工事ニ着手シテアツタノデアリマス、サウシテ二ト三トガ全ク手ヲ着ケテ無カツタノデアリマス、ソレデ此ノ一ト四ハ最初ニ着手シタノデアリマシテ勾配モ緩デアリマスガ二ト三ハ急イデヤツタノデ急勾配ヲ以テヤリマシタ、一區ハ勾配ノ急ナ所デ六十分一、ソレモ僅バカリデアリマシテ其ノ他ハ百分一デアリマス曲線ノ半徑モ二十鑽デアリマス、二ト三ハ急勾配デ五十分一デ曲線ノ半徑モ十五鑽ト極メテアリマス、四ハ勾配ガ八十分一デ曲線ノ半徑ハ二十鑽デアリマス、サウシテ其ノ間デ全體ノ土地ノ高低カラ申シマスト最モ低イ所ハ釜山ヲ少シ行キマシタ釜山鎮ト云フ所デアリマス、ソレハ海面上十八尺バカリノ所デス、サウシテ最モ高イ所ハ二區ノ内ノ秋風嶺ト云フ所デアリマス、是ガ海面上七百十二尺ノ所デアリマス、併シ全體カラ申シマスルト先づ高低ハ少ナイノデアリマス、此ノ各區ノ間ニドレダケノ仕事ガアツタカト云フコトノ御話ヲシマス、勿論細カイコトハ今日御話ガ出來マセヌカラ先づ土工ガドレダケアツタカト云フ御話ヲシマスル

ト第一區ト第三區ガ最モ難工事ノ場所デニ四區ト四區ハ易イ所デアリマス、ソレハ土工ノ量デ  
 大凡分リマス、一區ハ土工ノ量ガ七十一萬五千九百坪、是ハ六十二哩四分アルカラ一哩ニ付テ  
 一万五千五百坪程ノモノニナル、二區ハ七十七哩一分アツテ四十六萬三千坪、此ノ一哩平均ガ約  
 六千坪、三區ハ四十六哩四分デアツテ三十七萬五千二百坪、是ガ一哩平均八千百坪、四區ガ八十  
 一哩六分アツテ五十一萬三千四百坪、是ガ一哩平均六千三百坪デアリマス、第三區ハ平均ガ八  
 千坪餘リデアリマスガ切取ガ割合ニ多イ、築隄ノ五分ノニニ當テ居ル、他ノ區デハ切取ハ築隄  
 ノ四分ノ一デアリマスカラ此ノ區ハ比較的切取ガ大キイノデ難義ナコトデアリマシタ、大抵  
 朝鮮ノ切取ハ岩石ガ多イ、殊ニ急グ仕事ニハ切取ハムヅカシイ、又朝鮮人ヲ使ツテ切取ヲスル  
 コトハ餘程ノ難事デアリマシタ、日本ト少シ違ツテドノヤウナ大築隄ヲヤツテモ左程ニ困リ  
 マセヌデシタガ切取ヲスルニハ僅ナモノデモ餘程難儀デアリマシタ、ソレデ線路ヲ撰ムニモ  
 土坪ヲ平均スルコトハ普通ニヤルコトデアリマスガ朝鮮デヤルノハ成ルベク築隄ニスルト  
 云フコトガ速クモ出來又安クモ出來ルノデアリマス、ソレデ是ダケヲ合セマスルト二百萬坪  
 程ニナル平均一哩ガ七千七百坪程ニナリマス、サウシテ其ノ中デ一區ト四區ハ前カラ仕事ヲ  
 シテ居ツタモノデアリマスカラ一區デハ大凡九割ホド仕事が出來テ居リ四區デハ七割バカ  
 リ出來テ居リマシタ、其ノ分量ニ依ツテ計算シテ見マスルト云フト一區ト四區トデ出來テ居  
 ツタ高ハザツト百萬坪デ又其ノ殘リト二區ト三區ノ坪數ヲ合セマシテモ是ガ百六萬坪デア  
 リマス、即チ丁度土工ノ半數ヲ昨年中ニヤツタノデアリマス、ソレデ少シ申残シマシタガ一區  
 ト四區ノ初メ仕事ヲシタノハドレ程ノ間ニシタカト申シマスルト此ノ線ノ大體ノ測量ハ二

十七年ニ仙石博士其ノ外古川君、鳥越君、久野君、石丸君等が出席張シ軍路ヲ調査サレタノガ其ノ儘鐵道線路ノ豫測トナツテ、サウシテ本當ニ京釜鐵道トシテ實測ヲ始メタノガ三十四年ノ五月、サウシテ其ノ年ノ八月若ハ九月カラ土工工事ニ掛ツタ、サウシテ三十六年ノ末マデ二年ト少シノ間ニソレダケノコトヲシテ居ツタノデアリマス、是ハ其ノ間ニ朝鮮ノ内部ノ色々ノ事情カラシテ工事ノ妨ゲラスルコトガ多カツタ、一方ニハ又財政ノ都合モアリ旁々デ漸々ニ仕事ヲ仕上ゲテ行ク方針デヤツテ居ツタノデアリマス、ソレデ今度ヤリマシタノハ總テ障害物ガナイカラ全體ヲ一緒ニヤルト云フコトニナツタ、ソレデソレマデヤツテ居ツタノト今度ノトハ事情ガ違ツテ居リマスカラ仕事ノヤリ方モ變ツテ居リマス、ソレデアリマスカラ物ニ依ルト前ニハドレ程ノ仕事ヲシテ居ツテ今度ハドレ程シタト云フコトヲ云ツテモノ前ノ仕事ノドレ程カラ推行シテ行クコトノ出來ナイ場合モアツタ、ソレデアリマスカラ是ハ前ニドレ程シテ居ル今度ドレ程シテ居ルト云フ工合ニ必ズ今日ノ出來バエヲ以テ御話ガ出來ナイコトモアル其ノ外ニ停車場ノ土工其ノ他ノ土工ガ大分アリマシタ是等ノ數量ヲ御話スル必要ハアリマセヌガチヨツト朝鮮ノ停車場ト云フモノハコチラノニ比ベテ見ルト大キイト云フコトヲ御話シマス

一區ニハ停車場ガ九ヶ所アツテ其ノ九ヶ所ノ停車場ノ盛土ガ十萬坪、一ヶ所ガ一萬千四百坪平均ニナル、ソレカラ四區デモ一ツノ停車場ニ六千坪餘ノ盛土ヲシテ居リマス、ソレカラ二區ト三區ハ今度ヤツタ所デアリマスガ是ハ極端ニ縮メテ仕舞ツテ極ク少ナクシテ三千三百坪乃至三千七百坪グラキノ間ニ止メタノデアリマス、是ハマダソレデハ足リナイデ補充ヲシナ

レバナリマセヌ

ソレカラ假線ヲ澤山拵ヘマシタ假線ヲヤリマシタノハ一區ノ土工ガ四萬坪餘、二區ガ一萬坪餘、三區ガ四萬坪餘、四區デハ四千坪バカリ合セテ十萬坪程ニナリマス、此ノ假線ト云フモノハマダ今日少シハ使ツテ居ルノモアリマスガ概シテ既ニ撤去シタノデアリマス是ハ前申シマシタ通リ此ノ仕事ヲ漸々ニ片付ケテ行クト云フコトヲ許サナイノデアリマス、ソンナラバト云ツテ中カラ仕事ヲスルコトデ土工ヲヤル外ニハ仕事が出來ナイ、總テノ材料ハ兩端カラ供給シナケレバナラヌ、石ダケハ兩方トモアリマスガ是トテモ運ブ方法ヲ着ケナケレバナリマセヌ、其ノ他ノ材料ハ僅ナ材木デモ皆ナ兩端カラ入レナケレバナラヌ、ソレデ仕事ハ當リ前ノ仕事ヲシテ行ケマセヌカラ假線ヲ以テ速ク仕事ヲシナケレバナラヌコトデアル、假線ノ重モノ物ヲ申シマスレバ第一區ノ中デハ密陽ト云フ所カラ榆川ト云フ所マデノ間ニ橋梁ヤ隧道ヤ大キナ切取ノ爲ニ大凡四哩バカリノ假線ヲ作り、其ノ四哩ノ大部分ハ川ノ中デ或ル部分ノ如キハ水ノ中ニ線路ヲ敷イテ通シタノデアリマス、是ハ今ハ本線ガ出來上リマシタカラ撤線ヲ致シマシタ、ソレカラモウ一つ大キイノハ省峴ノ隧道デアリマス、是ハすいちばつくヲ拵ヘテ越ヘタノデアリマス、此ノ省峴ノ事ニ付テヘ色モノ材料ヲ集メテ居リマスノデ何レ詳シイコトハ後日御話ヲシマスガ後ニ此ノ寫眞ダケノ説明ハ致シマス、是モ今日デハ撤線ヲシマシタ、ソレカラ琴湖江、洛東江及ヒ鏡湖江ノ架橋工事即チ二區ニナリマスガ是ハ假橋デ同ハリマス爲ニ勾配ヲ變ヘテ迂回線ヲ造リマシタ、是等ノ川即チ洛東江ナドハ洪水點ガ高イノデ本橋ヲ拵ヘルコトハ容易ニ出來ナイ、ドレ程以上ノ洪水ノ時ハ此ノ橋ガ流サレルト云フ積リデ極

ク低ク假橋ヲ架ケタ大抵洪水點以下三十尺ニ架ケタノデアリマス併シ朝鮮ト云フ所ハ洪水ト云フモノハ大抵秋デ雨期ハ七八九月ト云フ頃デアリマス其ノ頃デナクテハ洪水ガ出マセスカラ其ノ後ニ橋ヲ架ケレバ翌年ノ其ノ時マデハ大抵大丈夫デアリマスソレデ是モ今年ノ雨期マデニハ本橋ヲ架ケテ假橋ヲ撤ル積デアリマス三區デハ錦江ノ橋ガ二ヶ所是モ迂回線デアリマスソレカラ龜トト云フ所ニ隧道ガアル是モすいちばつくヲ捲ヘテ上ヲ乘越ヘタ是モ今ハ既ニ撤去シマシタソレカラ増若ト云フ隧道是モ假線デ今使ツテ居リマス其ノ次ハ兼武山ト云フ隧道是モ迂回線ヲ造ツテ乘越シテ居リマスガ是ハ多分昨今出來タラウト思ヒマスソレカラ四區ニ尾湖川ト云フ川ガアリマス是モ迂回シテ低ク川ノ中ヲ通シタ其中コニニ龜トノト兼武山ノ迂回線ノ所ダケ寫眞ヲ以テ來マシタカラ後デ御覽ニ入レマス是ニアノ寫眞ト同ジヤウナモノガマダアリマス

ソレカラ是ハ橋梁ガ比較的大變多イ線路デアリマス一區二區ヲ合セマシテ一萬二千尺三區四區ヲ合セマシテ一萬九千六百尺合セテ三萬千八百尺程アリマス其ノ中デ三百尺以上ノモノガ二十九ヶ所其長サガ一萬七千七百六十尺デ最モ大キイノハ洛東江ノ橋ト次ハ錦江デアリマス溝橋ハ五百十ヶ所橋梁ハ日本ト比べテ見ルト倍以上多イソレカラ隧道ハ一區ガ一番多イ十三ヶ所アル延長ガ八千四百四十七尺デ二區ハ四ヶ所デ三千二百七十二尺三區ハ八ヶ所デ四千四百二尺四區ハ二ヶ所デ千百七十二尺アリマスゾレデ三十六年中ニ出來上ツタモノガ四ヶ所ソレカラ三十六年カラ七年ニ亘ツテ出來上ツタノガ十一ヶ所ソレカラ三十七年カラ着手シテ其ノ年ニ終ツタモノガ六ヶ所ソレカラ三十七年カラ着手シテ三十八年マデ即

チ今年出來ルモノガ三ヶ所、マダ着手シテナイモノガ三ツ、之ヲ成績ニ依ツテ分ケテ見マスト  
 三十六年以前ノ成績ガ百分ノ二十三、三十七年ガ百分ノ五十八、三十八年ニ殘シタノガ百分ノ  
 十九其ノ中デ省覲ノ隧道ガ一番長イノデ其ノ長サ三千九百四十八尺、是ハ三十六年ノ二月頃  
 ニ着手シテ三十六年中ニ先ヅ成績カラ云ヘバ二分通り出來テ、サウシテ昨年ノ十二月ニ全部  
 成工サシタ、ソレカラ軌道ノ敷設ガ第四區ハ三十五年ノ六月カラ永登浦ヨリ敷キ始メテ三十  
 六年ノ十二月マデニ振威ト云フ三十二哩四分ノ所マデ出來タ、一區ノ方ハ三十五年ノ九月ニ  
 草梁カラ敷キ始メテ三十六年ノ十二月ニ三浪津マデ二十九哩六分ヲ敷イタ、前後合セルト六  
 十二哩敷イテアツタ、出來テナイ所ハ三十七年ノ六月マデニ敷キ終ツタ、ソレカラ二區ト三區  
 ハ六月カラ着手シテ、ソウシテ三十七年ノ十一月ノ十日ニ兩方カラ線路ガ接續シタ、ソレデ此  
 ノ線路ノ本線カラ申シマスレバ線路ヲ敷イタモノガ三十七年ノ成績ハ二百五哩半ニナリマ  
 スガ外ニ假線ガ澤山アリマシテ昨年ノ暮ニ私ノ歸リマスル時ニ調べタ所ニ依ルト假線ヨリ  
 本線ニ直シタモノガ十五哩デマダ假線トシテヤツテ居ルノガ七哩カ八哩アリマス、工事中ニ  
 敷キマシタノハ是ハマダ澤山アリマス、ソレカラ其ノ使ヒマシタれーるハ一や一ぞ七十五ば  
 んどノれーるデアリマシテ是ハ重モニ亞米利加カラ輸入シタ物デ、其ノ中ニハ日本ノ製鐵所  
 デ拵ヘタノモアリマス、ソレカラ枕木ハ重モニ北海道ノ材木ヲ用キタ、ソレカラ車ハ建設中ニ  
 最モ多ク用キテ尙ホ現在デモ一番餘計用キテ居ル機關車ハたんく、ゑんじんデアリマス、だぶ  
 るゑんだーノたんく、ゑんじんデ六聯結デアリマス、ざらいびんぐほいーるノ徑ガ五十四いん  
 ち、全體ノ目方ガ英吉利嶺デ四十七噸、たんくガ千五百がろん、ふゆーゑるガ一噸半、是ガ一番多

ク使、ツタノデアリマス、併シ朝鮮デハ水ヲ得ルコトガムヅカシイノト、ソレカラふゆ一ゑるヲ  
運ブコトガ難儀デアリマスカラ成ルベクてんだーゑんじんヲ使ハナケレバ不利益デアリマ  
ス、ゾレデ其ノ爲ニこんそるでーしょんヲ用意シテぞらいびんぐほいーるノ徑ハ同ジク五十  
四いんちニシテ目方ハ百噸、たんく四千がろんふゆーゑる四噸ノモノヲ用意シテ使ヒマシタ  
ガ何分目方ガ重イノト建築中ハソレヲ拵ヘルコトガ間ニ合ヒマセヌ爲ニ重モニたんくゑん  
じんデヤルコトハヤリマシタガ草染方面デハ出來ルダケこんそるでーしょんヲ利用シマシ  
タ尤モ十一月ノ末マデハ省観ノ隧道ガ出來上リマセズ假線ハ急勾配デアルシぶれーきばわ  
ハ足ラヌデイケマセヌデシタ、ソレカラ假橋ガ多カツタカラ十一月マデニハ僅カ六十哩カ運  
轉シナカツタガ今日ハ七八十哩ノ間ヲ運轉シテ居リマス、何シロ重イモノデアリマスカラ京  
仁鐵道ハ通セナイ、京釜線デモ所ニ依ツテハ少シ通スノガ危ナイ、先ヅ重モニ勵イテ居ルノハ  
だぶるゑんだーノたんくゑんじんデアリマス、サウシテ此ノ後ハ普通ノてんだーゑんじんヲ  
六輪聯結ニシテ片一方ニばぎーノ車ヲ附ケテてんほいーらーニシテ、サウ云フノヲ使フコト  
ニシテアリマス、是ガ一番使フノニ重寶デアラウト思ヒマス、今注文シテアル機關車ハぞらい  
びんぐふゐるハ六十六いんち、たんくハ三千がろんトシ圓笛ハこんそるでーしょんト同シク  
ばいらーハたんくゑんじんト同ジヤウニシマシタ、ソレカラ車ハ客車ハ長サガ五十呎デ幅九  
ふゐーと七いんち、三等客車ガ百三十八人乗レル、其ノ百三十八人ト云フノハ餘程ユツクリ乗  
ツテ百三十八人、客車自分ノ目方ガ五萬五千封度、貨車ハ長サガ三十四尺デ幅ガ八尺、皆ナ六萬  
ほんご積ミデアリマス、目方ハシツカリ分リマセヌガ無蓋貨車ガ十噸デ有蓋貨車ガ十五噸グ

ラキデアリマス

ソレカラ此ノ間ニ朝鮮人ヲ多ク使ヒマシタ、其ノ人數ハハツキリ分リマセヌガ、色々ノ所カラ寄セ集メテ三十四年ノ八月カラ三十五年三十六年ノ十二月マデニ使ツタ朝鮮人ノ數ガ二百二十一萬八千人、三十七年ニ使ツタ朝鮮人ガ二百十二萬八千人、是ハ直接ニ朝鮮人ヲ使ツタ人數デ、船運送ト云フヤウナモノデ線路以外ニ使ツタノハ勘定以外デ這入ツテ居リマセヌ、通信機ハ電信ト電話ト兩方使ツテ居リマスガ是ハ日本ニ比ベマスト交通ノ便ガ惡イ所デアリマスカラ速ク之ヲ捨ヘル必要ガアルノデ、初メ參リマシタ時ニハ是ガ不備デアツタ爲ニ餘程困リマンタ、餘程急イデ唯一線デ宜イカラ速ク繼ギタイト云フコトデ非常ニ勉強シマシタガ何シロ電信柱ヲ途中デ得ルコトガ出來ヌデ僅カ二間カソコラノ松丸太ヲ建テ、行クノデアリマスガ是トテモ餘程遠イ所カラ擔イデ來ナケレバ出來マセヌカラ難澁デアリマシクガ六月頃ニナルト兎ニ角線條ヲ三本使ツテドウヤラスウヤラ相當ノ通信ガ出來ルヤウニナリマシタ、今日ハ總テノ物ガ整ツテ通信ハ良クナツテ居リマス

サウシテ此ノ朝鮮ノ中ノ所ハ道路ガアリマセヌカラ運搬ト云フコトガ難儀デアリマス、ソレデ此ノ土地デ斯ウ云フ仕事ヲスルノニハ兎ニ角運搬ノ方法ヲ第一ニ着ケナケレバナラヌ其運搬ノ方法モ川デモアツテソレヲ利用スルコトガ出來レバ宜イガ良イ川ハ澤山ナイ、漸ク洛東江ト錦江シカナイ、ソレデアリマスカラ思ツタヨリモ惡ルカツタノデアリマス、笠井工學士ドモ川ガフシダラデアリマスカラ十分ニ効ヲ奏スルコトガ出來ナカツタ、ソレデ唯一ノ方法ガ非常ニ此ノ事ニ盡力シテ百方力ヲ用キラレタノデ固ヨリソレダケノ功ハアリマシタケレ

ハ無理ヤリニ線路ヲ延バシテ効クト云フノガ一ツノ方法デアツタ、ソレデ斯ノ如ク假線ヲ餘計ニ捨ヘテ運搬ノ用ニシタノデアリマス、今度ノ此ノ仕事ノ出來ル出來ナイト云フコトハ全ク自分ニ鐵道ノれーるヲ無理ニモ引延バシテ行ツテソレデ以テ運搬ノ途ヲ附ケルト云フコトガ一番當局者ノ苦心シタ點デアツテ、其ノ自分ノ敷イタれーるヲ利用シテ物ヲ運ブト云フヲ一番ノ主眼トシテ皆ナ全線ヤツタモノデアリマスカラソレデ全ク此ノ仕事ノ成工ヲ見ルコトガ出來タノデアリマス、尤モ初メニハ色々迷ヒマシテ輕便鐵道ヲ敷イテソレデ物ヲ運ブコトニシヤウカト色々工夫ヲ考ヘテ迷ヒマシタケレドモ結局ソンナモノヲ運ビマスニモ總テノ仕事ヲシナケレバナラヌカラ寧ロ自分ノ軌條ヲドコヘデモ構ハズ延バシテ行クト云フ方針ヲ取ツタ、是ガ幸ニシテ大變ニ効ヲ奏シタノデアリマス、ソレデ仕事ノ分量ト云フコトニ付ノハ先ヅ是ダケノ御話ニ止メテ置キマス

ソレカラ今度ハ順序ハ立チマセヌケレドモ其外ノ色々切レヽノ御話ヲ續ケヤウト思ツテ居リマス、ヨヽニアリマスル此寫眞ノ帖ハ昨年私ガ二月ノ初ニコツチヲ立ツテ行キマシタガ中ニハ一月ノ末ニ立ツテ行キマシタ人モアリマシテ其ノ人達ガ私ノ釜山ニ着ク時ニ中部ノ景況ヲ私ニ報告スル爲ニ初ニ一區ダケヲ歩イテ寫眞機ヲ持ツテ行ツテ寫眞ヲ撮ツタノデアリマス、是ハ素人ノ撮ツタ寫眞デ大變マヅイケレドモ仕事中ノ模様トカ朝鮮人ノ様子ナドガ分リマスカラ御覽ヲ願ヒマス、ソレカラモウーツ客車ノ寫眞ガアリマス  
唯今御話スル通り線路ガ十分ニ固マラヌ所ヘ持ツテ行ツテれーるヲ敷クト直グ運送ヲ始メルト云フ風ニシタノデアリマス。れーるヲ敷クト直グ其ノ端マデ機關車ヲ入レテ行ツタノデ

機關車ノ故障ト云フコトハ頻々アツタ、能クヨチラデハ新シイ線路ニハ先ヅ輕イ車ヲ入レルト云フコトヲ致シマシタガ、ソレハ今度ハヤラヌデれーるヲ敷クト直グ其端マデ機關車ガ行クト云フコトニシタ、ソレハ自分モコチラニ居ル時カラサウシナケレバイケナイト平素カラ思ツテ居タノデ今度ハソレヲ實行シタソレデアリマスカラ人モサウ危害ガ無カツタ、機關車ガ幸ニだぶるゑんだーデアリマシタカラ外レテモばぎーデ止ツテ仕舞フ、脱線ハ始終シマシタガ前ノ車ガ脱線スルノミデアリマスソレデ後ロノ車ハ列車ガせんたーかぶらるデアリマスカラ脱線シテモ切レテ仕舞フ、機關車ノばぎーサヘ損セネバアトハ大抵無事ニ行キマス、其レデ機關車ヲ成ルベク端ノ方へ出ス様ニシタ爲ニ機關車ノ脱線ノ回數ハ多カツタガ危害ハ少ナカツタノデアリマス、かぶらるハせんたーかぶらるデアツタノデ餘程是ハ重寶デアツタケレドモ線路ノ惡イ所ヲ通スニハかぶらるノ高ガ八いんちデアリマシテばぎーノ端ガゾラ下ツテ居ルノデ幾ラカ狂ヒガアリマシタ、其ノ上ニ荷ヲ積ンダヤツト空車ト繫イダリシマスカラ線路ノ惡イ所ハ折々外レルコトガアツタ、ソレデ是ハ餘程便利デハアリマスケレドモ惡イ線路ヲ運轉サセルニハ外レルコトガ多イ、殊ニ勾配ノ急ナ所デ外レルトキハソレヲ聯結サセルコトハ難事デアリマス、アチラデ使用シタかぶらるガ三通りアリマス其中デたわート云フ形ガ容易ニ聯結ガ出來マスカラ是マデ前ニアツタ所ノ他ノ形ヨリハ餘程危險ガ少ナイ、平生ハドウカ知レマセヌガ建築中ハせんたーかぶらるノ車デモ脱線ト云フコトハ覺悟シテ居ランケレバナラヌ併シ脱線ヲスルトかぶらるガ外レテ吳レルノデ顛覆ハ大イニ助カルト思ハル、サウシテ機關車ニモ其ノ他ノ車輛ニモ幾ラモ故障ガアリマシタケレドモ先ヅ機關車ガ初

ハ數ガ少ナカツタノデ汽罐ノ掃除モ十分ニスルコトガ出來ナカツタ、ソレガ爲ニ機關車ノば  
いぶガ始終故障ガアル、是ハ掃除ノ行届カナカツタ原因デアリマス、モウ一ツハあくしるガ燒  
ケル、ソレデほつとばつくすト云フモノガ多イ、是モ段々線路ガ良クナル、車輛ガ段々アトカラ  
出來ル、ソレカラ幾ラカ修繕ヲスルコトガ出來テ先づ故障ヲ起スコトガ少ナクナツタ、大抵時  
間ニ限リガアリマスカラソレデ御覽ヲ願ヒマスガ、折角寫眞ガアリマスカラドンナモ  
ヲ私ハ書ク積リデアリマスカラソレデ御覽ヲ願ヒマスガ、折角寫眞ガアリマスカラドンナモ  
タデアツタカト云フコトヲチヨツト御話シテ置キマス。

平面圖ヲ拵ヘテアリマシタガ、ツイ今リハ持ツテ參リマセヌデシタガ一區ノ一番終ヒニアル  
隧道ノ長サガ六十鎖、其ノ隧道ノれべるカラ山ノ上デ三百尺、此ノ隧道ハ一昨年ノ二月ニ起工  
シ同年中ニ二分通り出來テアツタ、ソレガ十一ヶ月ノ仕事デアツタ、ソレデアリマスカラシテ  
アト八分ヲ充分ニ仕上ゲルト云フコトハ今マデノ倍ノ効キヲシタグラキデハナカヽ一年一  
バオニハ出來ヌ、二年モ掛カルト云フ模様デアツタ、ソレデ是ハナカヽノロクサイコトヲヤ  
ツテ居ツテハ出來ナイ、是非此ノ山ヲ越サナケレバナラヌ、ソレヲ越スニハドウシタラ宜カラ  
ウカト云ツテ色々工夫ヲシタケレドモ何シロ日ニ三百五十噸ノ物ヲ運バナケレバナラヌ、小  
サナ機關車デヤラウカト考ヘタガ是ハ逆モ見込ガナイ、寧ロ人間ニシヤウト云フノデ勘定ヲ  
シタ所ガ二萬人ノ人間ヲ晝夜一年間使ハナケレバ自分ノ望ムダケノ物ガ運ベナイト云フヤ  
ウナ譯デアル、モウ仕方ガナイカラドウシテモ機關車デ之ヲ引クヨリ仕方ガナイ、エライ無理  
ナ仕事デアツタケレドモ勾配ヲ二十五分ノ一ニシテ曲線ノ半徑ヲ七鎖トシテ、サウシテすい

ちばづくヲ八ヶ所拵エテヤルコトニ致シマシタ、其ノ仕事ヲスルニハナカ～エライ土工デ  
アツタガ二ヶ月掛ツテヤツト出來マシタ、其ノ二ヶ月間ハ始終一萬以上二萬以内ノ人間ガ其  
ノ山ニ居ツテヤツタ、六月ノ初カラ假線ノ運轉ヲ始メテ十二月ノ初マデ六ヶ月間ホドヤツタ  
ノデアリマス、其ノ成績ナドハ今チヨツト調べテ居リマセヌケレドモ六ヶ月間ニ何デモ三萬  
噸以上品物ノ送券ヲ勘定シテ見ルト三萬二三千噸ニナツテ居リマス、其ノ他ニモ送リマシタ  
カラ彼是レ四萬噸バカリノ品物ヲ送ツテ居リマス、ソレデ機關車モ夏ノ中ハドウヤラスウヤ  
ラ宜カツタガ冬ニナルト霜ガ降リルノデ餘程自身ガ動クノニ危険デアツタ、幸ニ計算通りニ  
行ツテ機關車一臺ニテ貨車一車ヲ引キ機關車ヲ二臺ニスルト三十噸積ノ貨車デアリマスガ  
ソレニ二十噸積ンデ三車ヲ運ブコトガ出來マシタ、ソレハ詰リ此ノ出來タすいぢばづくガ效ヲ奏  
シテ吳レタノデ色々ノ材料ヲ運ブコトガ出來タノデアリマス、是ニ付テハ又何カ機會ガアリ  
マシタラモツト詳シイコトヲ御話スルコトニ致シマス、今日ハ是デ終リマス

○會長古市公威君 何ゾ御質問ニナルコトハアリマセヌカ、別ニ御質問ガナケレバマダ後ニ演説ガア  
リマスカラ、次ニ移ル前ニ諸君ニ代ツテ大屋君ニ御禮ナ申サウト思ヒマス、此ノ京釜線ノ難工事タルト  
云フコトハ諸君モ御推測デアラウト思ヒマス、當時仕事ニ掛ツテ時局ハ御承知ノ通リ時限リテ待テ暫  
シガナイ、是ハ有ユル困難ノ場合ニ遭遇シテノ工事デ實ニ容易ナラヌ工事デアツタ、ソレニ對スル大屋  
君ノ功績ハ茲ニ嘆々チ要シマセヌガ、特ニ大屋君ニ諸君ニ代ツテ御禮ナ申シテ宜カラウト考ヘルコト  
ハ御承知ノ通り大屋君が昨年極ク押迫ツテコチラニ歸ツテ來ラレテ、ソレマテハ何分現場ノ仕事が忙  
シイノデ今マテノ仕事ヲ經メルコトハ速モ暇ガナカツタノデアリマス、且又此ノ事ハ重大ナコトア  
ツテ本會若クハ類似ノ學會ニモ大屋君ハ段々報告サセラル、義務ガアル、ソレデ歸リ早々第一着ニ工

學會ニ向ツテ此ノ報告ヲナスツテ下サツタノハ誠ニ本會ノ満足スル所デアルト自分ハ考ヘマス依テ  
テ本會ヲ代表シテ大屋君ニ其ノ好意ヲ謝シマス

## 論說及報告

### 久根銅山鑛物採掘法概說

久根銅山 工學士 法亢 盛 良君

本文ニ入ルニ先ダチ少シク鑛床ノ性質及形狀ヲ略叙シ以テ其狀態ヲ明ニセントス是其採  
鑛法ノ適不適ハ專ラ之ニ基因スレバナリ而シテ採鑛法ヲ解説スルニ當テハ往々卑見ヲ挾  
ミタルモノアリ若シ幸ニ學理ト實用ニ適合スルヲ得バ本懷之レニ過ギズ請フ大方君子希  
クハ教示ニ客ナル勿レ

#### 一 鑛床ノ生成概要

久根銅山ノ地質ハ古世紀結晶片岩系ニ屬スル石墨片岩及綠泥片岩ノ互層ヨリ成リ肥大ナル  
鑛床ハ此等ノ岩層中ニ介在シ走向北三十度東乃至北四十五度東トシ傾斜北西ニ三十度乃至  
六十度トス

現今稼行中ノ鑛床ハ左ノ四層トス

- 一 前樋
- 一 中樋