

delia Robia ノ美術的製作最其名高シ云々

猶同書ニハ英國ニ於ケル陶瓦ノ沿革ニ就テ記スル所アリ、其種類ヲ記述シテ釉上繪付瓦ト稱スルハ釉ノ上ニ繪キタルモノ、釉下繪付瓦ト云ヘルハ釉ノ下ニ書キタルモノニシテ、未ダ燒カザル前ニ繪付ヲ爲シ後ニ高熱ニテ之ヲ燒キタルモノナリ、此釉下繪瓦コソ極メテ久キニ耐ヘ色ノ附着堅牢ニシテ最裝飾トシテ用ニ適スルモノナリ云々ト云ヘリ

准 亭

(九月三十日發行 びるちんぐ、にゅーす)

採鑛及冶金

○全世界銅ノ產出額 昨年中ニ世界各國ヲ通シテ銅ノ產出額ハ實ニ五十六万五千八百二十ろんぐ噸ニシテ前年ニ比シ二万四千五百二十五噸ノ増加ヲ呈セリ各國中產出額ノ最大ナルモノハ北亞米利加ニシテ全產出額ノ六十四ばーせんご七ヲ占メ歐羅巴全体ニテ十六ばーせんごヲ產出シ西班牙葡萄牙ヲ最トス亞細亞ニテハ日本ヲ主トシ濠洲ト共ニ其產額十ばーせんご七ニ相當ス南亞米利加ハ殘部即七ばーせんごニ當リ其大部分ハ智利ヨリ產出スルモノトス (一九〇四年七月二十二日發行 エレクトリカルエンゲニア)

R A

雜記

○隧道掘鑿工事ニ要スル期限 隧道ノ掘鑿工事ニ要スル期限ハ專ラ其先進導坑掘鑿ノ遲速ニ由ルナリ從來我國ニ於ケル實例ヲ表示スレハ左ノ如シ

導坑ノ掘鑿ニ要スル工事日數表

名稱	地質	延長、呎	起工年月	貫通年月	一ヶ月間ノ掘進長、呎
逢坂山	軟岩	二、二八一	一一、一〇、一	三、九、一〇	一九〇
柳ヶ瀬	全	四、四三三	一三、七、二	一七、四、	九六
阿仁	硬岩	二、五〇八	一六、七、一	一七、二、三	一四八
社山	軟岩	四、三三八	一七、五、九	一八、一、二	五四二
鯖山	硬岩	一、六六六	一七、八、五	一八、七、六	一四二
長等山	軟岩	八、〇四四	一九、三、二	三、二、七	三三六
御陵	全	四、一	二〇、三、六	二〇、四、九	二七一
日岡山	全	二、八〇二	二〇、三、二	二、六、三	一八六
大日山	全	四、五〇	二〇、一〇、一	二〇、二、九	三二八
瑞竜山	全	三、三六	三、九、二八	三、一〇、三	三八八
若王子山	全	六〇〇	二〇、一〇、四	二、二、六	一七一
船坂	全	三、七三三	三、六、一	三、七、一	二六七
加太	硬岩	二、九九〇	三、一、一〇	三、一〇、七	三三三
笠岡	堅岩	一、六四四	三、五、二九	二四、二、一	二〇五

雜記

第一白坂	御仁熊	十二	冠着	芝山	城山	板谷	石坂	山中	伊良谷	蘆谷	曲谷	全	觀音寺山	河野谷	會路地谷	鉅ヶ谷	葉原
砂岩	粘岩	砂岩	堅岩	疎岩	堅岩	軟岩	全岩	堅岩	全	全	軟岩	堅岩	軟岩	土砂	堅岩	岩土	全
二三	一、二三	八五八	八七三	四九五	六七	五、三七三	二四五	三、九九	一、五〇〇	七〇〇	八五三	一、〇二五	二、四〇	一、五	一、三〇九	三二	三、九六
三〇、〇一、四	三〇、九、一	三〇、六、三	二九、三、三	三〇、二、五	二九、〇、一	二七、二、三	二七、七、四	二六、三、	二七、一、	二七、一、	二七、一、	二七、一、	二七、一、	二七、二、	二七、二、	二七、二、	二六、二、
三〇、二、二六	三二、三、五	三〇、〇、二七	三三、八、〇	三〇、四、七	三〇、二、九	二八、二、八	二七、九、三										
二六	一六五	一七八	二七五	二六六	二七	四四八	二二	一八七	一三三	二四三	一〇五	七	一三六	八〇	一〇四	二六	三五

縦坑道ノ沈穿ニ要スル工事日數表

第二白坂	全	六、七、九	三〇、九、三六	三三、一〇、	一四
漆久保	全	二、四	三〇、二、六	三二、一、九	一七
三五山	全	三、九、六	三〇、三、三〇	三三、二、五	一四八
小佛	粘岩	八、三、五、六	三〇、三、	三三、三、三	一四九
藤野	堅岩	四、二	三、二、一、	三三、二、	一六
小淵	全	九、四	三、三、六、	三三、三、	三兩
笹子	軟岩	一、五、二、八〇	二、九、三、三、	三五、七、六	三八
深澤	硬岩	三、五、九、七	—	三三、三、一〇	八
大日影	堅岩	四、五、〇、五	—	三三、二、六	一四八
多治見線第十七號	水銀鑛	一、七、三、二	三、三、三、	三四、九、	八二
善知鳥	軟岩	五、三、七、二	三、五、八、	—	一六〇
第四輕賀	堅岩	一、三、六、六	三、四、三、	三五、一、三、	一六
稻穗	軟岩	五、八、三、九	三、五、六、三、	三七、四、三〇	二六五

名稱	構造	深、呎	起工年月	達底年月	一ヶ月間ノ穿深、呎
長等山	煉瓦橢圓 一〇、五 九〇	一、四	一八、八、六	一九、四、七	一七

全	全	全	全	全	全	全
加太山	船坂嶺	全	全	全	全	全
木梓長方 二、三、 九、〇	全	全	全	全	全	全
五	七	(二二)	七	(九)	七	(三三)
一九、二、五	三、二、七	三、六、三	三、六、三	三、六、四	三、七、三	三、七、三
一九、三、九	三、四、七	三、八、九	—	三、八、三	—	—
六	二	六	三	三	三	二

(相澤)

新刊書名

W. Fletcher. English & American Steam Carriages & Traction Engines.

London, 1904. Longmans. Price 15 s.

Ross, Hugh, Munro. British Railways. Their Organisation & Management.

London 1904. Edward Arnold. Price 5 s.

L. Barbillon, & G. J. Griffesch. Traité pratique de Traction électrique.

Paris, 1904. Bernard. Price 40frs.