

○拔萃

土 木

○荷車ノ缸材ト牽引抗力トノ干係 自動車輪ニ鐵ト空氣ノ缸材ヲ用キ牽引抗力ヲ自記スル裝置ヲ爲シ種々ノ路面ニ於テ種々ノ牽引抗力ノ試驗ヲ爲セリ車輪ノ徑ハ四十五糎ヨリ一米半ニ亘リ荷重ハ千疋ニ至ル迄隨意ニ加減スルヲ得ル其結果ノ例ヲ掲クレバ左ノ如シ

一 鐵缸ヲ用キタルモノ

車輪徑一米 缸幅七糎半 六十五糎ノ彈葉六枚ヲ用キ試驗ノ路面ハ鋪石道ナリ
 一時間速度 荷重毎屯ニ對スル 一時間速度 荷重毎屯ニ對スル

牽引抗力

牽引抗力

八〇^斤

三〇^斤二

一〇^斤二

三〇^斤五

一三、五

四〇、六

一五、二

五〇、〇

一五、六

四九、五

一八、二

五五、五

二〇、〇

六三、〇

二一、〇

六六、五

二 空氣輪ヲ用キタルモノ

車輪徑六十糎 缸幅七糎 六十五糎ノ彈葉二枚ヲ用キ試驗ノ路面ハあかだむ路面ナリ
 一時間速度 荷重毎屯ニ對スル 一時間速度 荷重毎屯ニ對スル

牽引抗力

一〇七^斤

六〇〇^斤

一一四^斤

六〇〇^斤

一五〇

六二〇

一六二

六〇五

二一二

六一〇

二三〇

六一〇

二三四

六三〇

二三四

六三〇

以上ハ一例ニ過キサレモ數回試驗ノ結果ヨリ左ノ如ク結論スルヲ得ルト云フ

一 空氣輪ニアツテハ牽引抗力ハ殆ンド進行速度ニ依リ増減ナキモ鐵ノ釘ニアツテハ進行速度ト共ニ牽引抗力ハ増減ス

二 故ニ鐵釘ハ十八乃至二十斤ヲ超過セサルガ如キ低速度ニ於テ利益トス

三 兩者共ニ牽引抗力ハ荷重ト比例シテ増減スルコト勿論ナリ

○塵埃防止ノ爲メニ石油ヲ路面ニ散布スルノ効果 英國さるれい地方ふあるんぼろーニ於テハ昨年中ニ塵埃防止ノ目的ヲ以テ石油ヲ路面ニ散布シ本年始メニ於テ其成績ニ就キ詳細ノ調査ヲ爲セシニ不成績ナリシ散布ノ當時ニハ路面ニ薄キ膠漆狀ノ物質ヲ形成シ塵埃防止ノ目的ヲ達シ一時間六十五斤ノ速度ヲ有スル自動車ノ飛走モ塵埃ヲ揚クルヲ認めザリシ然ルニ其後調査ノ時ニ於テハ大ニ趣ヲ異ニシ石油ハ孰レニカ發散シ石油ヲ以テ散布セラレシ區域ト否ラザルトコロト區別シ能ハザルニ至レリ六百筋ノ重量ヲ有スル自動車ノ四十斤

毎時ノ走行ハ兩區域同様ノ塵埃ヲ飛揚セリ要スルニ其効果ハ不良ナリシ以上ハさるべいよる雜誌本年三月記載ノ拔萃ナリ然ルニ同雜誌五月發行ノ分ニ於テハぼんべい市ニ石油散布