

ぐれーと、ふーばる
 くゐんしー
 をすせぞら
 ばあろと

譯者曰農商務省鑛山局ノ調査ニヨレバ昨明治三十四年我國ノ銅產出額ハ二七二五七五英噸ナリト

(B. N. H. Zeig) (Y. W.)

○雜記

○馬車鐵道其他運輸開業中ノ軌道

明治三十五年三月一日現在

馬車鐵道ノ部

府縣 鐵道會社

既成軌道ノ長

未成軌道ノ長

軌道幅員

車輛數

建設費總額

資本總額

東京 東京電車

九番三ノ七七番
 三二一、四五

四番六ノ

客車 貨車

一、五六六、八九四圓

五、〇〇〇、〇〇〇

大坂 大坂馬車

二、一三、〇〇

三番七番六ノ〇〇番

三、六

七

三六、五一一

五〇、〇〇〇

入間馬車

六、一七、三九

〇、五一、八三

二、六

八

五三、七五六

六〇、〇〇〇

埼玉 忍馬車

三、一七、四三

〇、一〇、〇〇

二、六

五

二四、〇六四

二五、〇〇〇

中武馬車

一〇、七、五五

—

二、六

一〇

三、八七七

七〇、〇〇〇

佐賀	滿嶋馬車	三、五、〇〇	〇、八、〇〇	三、六	三	一	二八、〇三六	六九、六〇〇
石川	金石馬車	三、一〇、〇〇	—	二、六	九	一五	四、一七六	三〇、〇〇〇
	山中馬車	五、三三、〇〇	—	三、〇	八	二	四三、九八三	五〇、〇〇〇
秋田	秋田馬車	三、四、七	—	四、三	四	—	二〇、七七七	二五、〇〇〇
岩手	釜石馬車	△二〇、九〇、〇〇	—	三、〇	三	五五	二四、四五八	三四、六二九
福島	三春馬車	八、〇四、〇〇	—	二、六	八	二〇	二九、九六三	三四、二〇〇
	古川馬車	六、五五、〇〇	—	二、五	七	二五	四三、八四七	四三、二〇〇
宮城	角田馬車	二、一四、〇〇	—	二、六	四	二	六五、五六一	六六、三六〇
	都留馬車	八、五五、〇〇	—	二、六	一五	三六	四七、二五九	五〇、〇〇〇
山梨	歙澤馬車	四、七、〇〇	〇〇、〇六、二〇	二、二、五	七	一〇	三一、六一	三五、〇〇〇
	山梨馬車	一五、七、三五	—	二、二、五	二〇	八	六五、五八八	八〇、〇〇〇
静岡	城東馬車	五、六、五〇	—	二、六	八	一五	四一、三三〇	四〇、〇〇〇
	御殿場馬車	六、六、五〇	四、〇〇、〇〇	二、六	三	三九	九五、〇〇〇	九〇、〇〇〇
愛知	富士馬車	七、七、七	—	二、〇	一七	七	二〇、一四〇	二〇、〇〇〇
	岡崎馬車	二、一〇、〇〇	—	二、六	九	—	一七、四三五	二五、〇〇〇
群馬	群馬馬車	二、七、〇、五	—	二、〇	二〇	一〇	三五、六三三	四〇、〇〇〇
	綠野馬車	九、五、〇〇	—	二、六	九	二〇	七四、〇四三	四〇、〇〇〇
	上毛馬車	二、〇〇、〇〇	—	二、六	二	二〇	三三、九〇〇	四九、六〇〇

北海道	函館馬車	九、五、〇〇	—	四、七	三、六	二	一三、六、七〇	一五〇,〇〇〇
電車鐵道ノ部								
京都	京都電氣	一、二、七、二	二、四、一、七	三、六	三	三	四七、四、五	六〇〇,〇〇〇
神奈川	小田原電氣	七、五、八、五	—	四、六	二、五	八	七、一、五、一	七〇〇,〇〇〇
	京濱電氣	五、五、〇〇	一、三、〇、五、〇〇	四、八、五	一、八	—	五〇、〇、四〇	八五〇,〇〇〇
愛知	名古屋電氣	二、三、三、四	三、五、三、三	三、六	二、七	—	三、四、一、七、九	五〇〇,〇〇〇
大分	豊州電氣	六、七、〇〇	〇、一、七、〇〇	三、六	一〇	—	二、五、八、六〇	二〇〇,〇〇〇
人車鐵道ノ部								
東京	帝釋人車	〇、六〇、八〇	—	二、〇	四	—	二、一、一、二	一〇〇,〇〇〇
千葉	野田人車	二、三〇、〇〇	—	二、六	—	八	三、九、九、七	四〇〇,〇〇〇
	宇都宮鐵道 運輸株式會社	六、九、〇〇	〇、一、六、〇〇	二、〇	三、三	六	四、八、八、三	五〇〇,〇〇〇
	鍋山人車	八、七、〇〇	〇、九、〇〇	二、〇	六	五	三、七、四	五〇〇,〇〇〇
	野州人車	五、四〇、〇〇	二、二、六、〇〇	二、二	一〇	一〇	二、九、六、七	四〇〇,〇〇〇
	乙女人車	△一、〇五、〇〇	—	二、〇	—	五	一〇、〇、一〇〇	一五〇,〇〇〇
	喜連川人車	四、五、四〇	〇、四、六、〇	二、〇	一〇	二〇	四、四、四、一	五〇〇,〇〇〇
	岩舟人車	四、五、〇〇	—	二、一	二	三〇	五、三、三、六	五〇〇,〇〇〇
	豆相人車	一、五、七、〇〇	—	二、〇	四	八	二、七、六、六	三〇〇,〇〇〇
静岡	島田鐵道 株式會社	一、六、〇〇	—	二、〇	—	一〇	一、八、六、三、六	二五〇,〇〇〇