

希 臘	八	二〇	二六、〇六一
奧 利 蘭	五	一九	二二、七六四
和 國	一	一三	二〇、五六八
其 他 ノ 諸 國	七	二〇	二一、八九九

(未 完)

抜 萃

○ばなまににからが兩運河ノ性格對比

近着ノれーるろーどがせつどハ斯ル標題ヲ掲ゲ

テ左ノ記事ヲ載セタリ

第一圖ハ兩運河ニ施シタル工程ヲ表スル爲其ノ掘鑿總量ノ關係ヲ示ス

第二圖ハ之ニ使用シタル鋼鐵總量ノ關係ヲ示ス

第三圖ハ掘鑿最深ノ關係ヲ示ス

第四圖ハ保存及運用ニ對スル費用ノ關係ヲ示ス

第五圖ハ開數ノ關係ヲ示ス

第六圖ハ湖上ニ於ケル自由通航ノ區間ヲ除キタル運河ノ延長ヲ示ス

第七圖ハ目先キノ變リタル圖表ナリ、兩運河孰レモノ中途ニ介在セル湖上ヲ通過スベキ距離ハ他ノ海上ノ如ク暴風雨ニ曝サレ若ハ潮流ヲ橫斷スル等ノコトナク安全ニ航行スルヲ得ルノ利アリトス依テ其ノ區間ノ延長ヲ示スナリ

第八圖ハ曲線回航ヲ要スベキ延長ノ關係ヲ示ス

第九圖ハ曲度ノ總量及其ノ平均半徑ヲ示ス

第十圖ハ最急曲線ヲ示ス

第十一圖ハ風潮流、及暗黒ノ爲ニ生ズベキ遲滯ヲ算入セザル數理的ノ航行時間ト、暗黒ノ爲ニ生ズベキ遲滯ヲ算入セル實際的ノ航行時間トヲ示ス

第十二圖ハ運河ノ中軸ニ於ケル常風位ノ關係ヲ示ス

第十三圖ハ雨量ノ差違ヲ示ス

M S

○やるろー社建造ノ新型淺吃水河汽船

英國倫敦やるろー社ニ於テハ是迄淺吃水船

ノ建造ニ就テハ深ク研究スルトコロアリ其速力及効用ヲ増進スルノ目的ヲ以テ數多ノ試驗ヲナセリ此頃淺吃水ニ於テ大螺旋推進器ノ利便ヲ應用シタル新型船ヲ工風シテ一むす河ニ於テ英國海軍將校及我帝國海軍造船監督官ヲ乗船セシメ數次ノ満足ナル試運轉ヲナセリト云フ從來全會社建造ノ淺吃水汽船ニハ船尾ニ近キ船底ニ於テどんねるヲ設ケ此中ニ螺旋ヲ回轉セシムルモノニシテ東方亞弗利加ニ在ル河ニ於テ使用スベキ及近年清國ノ河川ニ於テ使用スヘキ英國砲艦數隻ニ之ヲ採用シタリ該様式ハ砲艦ノ如キ吃水ノ不動ナルモノニ在テ

