

歐米鐵道設備ノ概要

工學博士 大屋權平君

私ハ昨年ノ夏カラ本年ノ春ニ掛ケマシテ歐米ヲ回ツテ參リマシタノデ何カ見テ來タ話ヲセヨト云フ御話デゴザイマシタ、ソレデ唯其節見マシタ素通りノ御話ヲ致ス積リデゴザイマシタ實ハ今日ハ私一人ノミデハアルマイト思ヒマシテ時間ノ都合デ本當ノ素通りノ御話ヲスルダケノ覺悟デアリマシタ、ソレデ別ニ何モ際立ツテ調ベタ事ヲ御話スルト云フコトハ無イノデ私一人ノ爲ニ會ヲ開カレタノハ甚ダ恐縮ニ存ジマス、ソレデ私ノ御話スルトハ殊更ニ或ル理屈ニ據ルトカ或ハ或ル道理ニ據ルトカ或ハ研究ニ據ルトカ云フサウ云フ事柄デハナイ唯ホンノ旅行ノ御話グラ井ナコトデアアルノデゴザイマス

ソレデ鐵道ノ設備ト云ヒマシテモ随分廣イボンヤリシタ問題デアリマスガ先ヅ建築トカ行政トカ申ス外ノ色々ノ點カラ御話ヲシヤウト思ツテ居リマス先ヅ第一ニ旅客ニ對スル停車場ノ設備ト云フコトニ付テ御話シマセウ旅客ヲ扱フニ付テノ停車場ノ設備ハドノヤウニスルカト云フト是ハ其國ノ風俗ニモ依ルコトデアリマスガ概シテ鐵道其物が鐵道後來ニ於ケル習慣ヲ作ルノテアリマス、ソレハ必ズシモ其習慣ガ先キデ鐵道ガ後ト云フコトデ無ク概シテ鐵道ノ方デ其習慣ヲ作ルノデアリマス、ソレデ先ヅ色々各國デモヤツテ居ル、西洋ノ鐵道ヲ御覽ニナツタ方ハ何デモナイ御話デアリマスケレドモ、ドウ云フ風ニシテ旅客ガ停車場ステーションデ扱ハレテ居ルト云フコトヲ極クザツト御話ヲ致シマセウ。

客ガ停車場ステーションニ到着スル順序カラ申シマスルト第一ニ停車場へ到着スルト札ヲ買フノガ普通

デアリマス、サウシテ待合所ニ這入ツテ、ソレカラ時間ガ來テ乗降場ニ出テ乗車スルト云フガ順序デアリマス、其順序ノ取方ハ色々アル例ヘバ、英吉利デ申シマスト客ハ鐵道ノ内ノドコヘモ勝手ニ行クコトガ出來ル、切符ヲ持テモ持タヌデモ待合所ヘ這入レル、又切符ヲ持タヌデモ乗降場ニ行クコトガ出來ル、ソレカラ伊太利ナドデハ客ガ切符ヲ買ハヌ前ニハ待合所ヘ這入ルコトガ出來ヌ、待合所ヘ這入ル前ニ切符ヲ檢メテ、ソレカラ待合所ヘ這入ル、ソレカラモウ一遍調ベテ乗降場ヘ出スト云フ順序ニナツテ居リマス、併シ大抵其外ノ國デハ停車場ニ來テ切符ヲ買フ買ハヌニ拘ハラズ待合所ヘ這入ルコトガ出來マス、ソレカラ乗降場ヘ出ルニハ鐵道ノ切符若クハ入場券ヲ持タヌケレバ乗降場ヘ出ルコトガ出來ナイ、之ガチヨツト、三種類變ツタ方法ガアルノデゴザイマス、日本デハ御承知ノ通り先ヅ多數ノ外國ノ例ニ依ツテ居ルノデアリマスガ、一ツニハ其國ノ人ノ風俗ニ依ルノデアツテ、英吉利ノぶらつどほ一むナドモ伊太利デハ歐宜イヤウデアリマスガ、サウ人ノ來ナイ所ハ制限ヲ附ケルニ及バナイ、ケレドモ伊太利デハ歐羅巴デノ先ヅ劣等ノ人間デアリマスカラ之ニ制限シテ居ル、日本デハ先ヅ中等國ノ眞似ヲシテ居リマスガ、兎ニ角今日マデノ有様デ云フト入場券ガ無クツテハ乗降場ヘ這入ラセナイト云フコトハ一般ニ今行ツテ居リマスケレドモ、尙ホモ進ンデ待合所ニモ入レナイヤウニシナケレバ他ノ本當ノ旅客ノ妨ゲニナルト云フヤウナ有様カ今デハ現ハレテ居ル、ソレデ鐵道ハ自分ノ利益ヲ圖ルノハ固ヨリノコトデアリマスケレドモ兎ニ角鐵道ヲ利用スル人ヲ保護シ而シテ自分ノ利益ヲ圖ルノガ目的デソレ以外ニ人ノ爲ヲ計ル必要ハナイ、ソレデアリマスカラ待合所ヲ開放シテ置クコトガ鐵道ノ乗客ニ對シテ妨ケノアル場合ニハ是ハ待合所ニ入ル

時ニハ切符ヲ持タヌケレバナラヌヤウニ或ハシナケレバナラヌヤウニ今日ノ所デハ思ハレマス併シ是ハ申サバ甚ダ退歩シタ方法デアリマスカラ成ルベクナラバ待合所ニ這入ルニシテモ乗降場へ這入ルニシテモ誰ガ這入ツテモ隨意デハアルケレドモ旅客ノ妨ゲニナラヌヤウナ這入リ方ヲスルヤウニ行儀ヲ一般ノ人ニ仕付ケルコトガ一番望マシイコトデアリマス此順序ニ付テハソレダケニシテ置キマシテ今度ハ飲食店ノ御話ヲシマス。

停車場デ食事ヲスルコトハ極ク旅客ノ便利ニナルコトデアツテ是ハドコデモアル方ガ旅客ニ便利デアアル便利デアアルトスレバ勗メテ之ヲ置カス方ガ宜イサテ之ヲ置カスニハドコヘ置カスノガ一番便利カト申スト矢張り待合所ノ同ジ床ニアルノガ最も便利デアアルソレデ先ヅドコノ國ニ行キマシテモ大抵ハ此待合所ト同ジ床ニれすどらんどガアルソレカラれすどらんと無イ所ハドコカト云フト偶ニハアルケレドモ大抵大キイ停車場ニハアル其待合所ト同ジ床ニアルノミナラズ所ニ依ルト待合所ガ即チ飲食店ニナツテ居ル所モアル是ハ併シ飲食ヲシナイ者ハ外ニ居ツテモ或ハ其中ニ居ツテモ宜イ唯飲食ヲ強ユルコトサヘナケレバ同ジ部屋ニシテ置クノハ小サイ停車場ニハ便利ト思ヒマス和蘭ナドハ殆ンドドコヘ行ツテモ飲食店ガ即チ待合所ニナツテ居リマスソレカラ又亞米利加ニ行キマスト是モ飲食店ノ外ニ風呂屋モアレバ床屋モアル併シ是等ノ外國ノ飲食店ト云フモノハ皆ナ上等デハナイ日本デハ停車場ニアル飲食店ハ概シテ他ノ市中ニアル飲食店ヨリハ良クナツテ居ル體裁ガ少シハ宜イヤウデスケレドモソレデハ僅ノ客ノ爲ニハ便利デアアルケレドモ日本ノ瀛車旅客ノ大多數ニ向ツテハ少シク贅澤過ギテ居ルノデアアル外國ノハ極ク旅客ノ多數ノ人ニ向ツテ便利ニ出

來テ居ル、勿論少シ贅澤ニシヤウト云フ人ハソソナ所ニ行カヌデモ宜イ、又贅澤ノ食物ヲスル者ハソソナ所ニハ行カヌ、ドウモ日本ノト外國ノトハ少シク違フ、外國ノハ全ク便利ニ出來テ居ル、日本ノハ少シ便利ノ度合ト云フ方向ガ違フト思ヒマス、是ハ僅ナコトデアリマスケレドモ日本ニハ餘リ少ナイヤウデスカラ、アレヲモツト擴ゲテ、今ノヤウニ西洋料理トカ鮎トカ云フコトニセズニ極ク下等列車ニ乗ルヤウナ人ノ日常食フ物ヲ置イテ、てゝぶるダノ椅子ナドヲ置カヌデ樽デモ何デモ宜イ、サウ云フコトニシタラ、ソレガ本當ニ旅客ニ對シテ便宜ヲ與ヘルコトト思ヒマス、少シク此日本デヤルコトガ形容ノ真似ガアツテ、其實質ノ便利ヲ得ルト云フコトニハ至ツテ居ラヌカト思ヒマス

ソレカラ今度ハ手荷物ノ話デアリマス旅ヲスルニハ手荷物ト云フ物ヲ持ツテ居ルノデ之ヲ預ケルノデスガ西洋ノ鐵道デハドコへ行ツテモ手荷物ノ心配ト云フコトハ少ナイ、極ク安全ニ行ケルヤウニナツテ居リマス、ソレデドウシテ日本ノハイカヌカト考ヘテ見マスト、向フデハ手荷物ガ能ク荷造リサレテ居ルカラデ、コチラデハ直グ損ムトカ紛失スルコトガアル、扱ヒ方ハ向フデハ随分荒イ、大キナ荷造リシテアル手デ提ゲラレヌヤウナ物ハ投ゲルガ、荷造ガ能ク出來テ居ルカラ何トモナイ、此手荷物ノ扱ヒト云フコトニ付テハ外國デモ色々風ガアツテ違ツテ居リマスガ、一體日本旅客ノ手荷物ノ扱方ニ付テハ鐵道ノ當局者ハ世間ヨリ批難ヲ受ケル、ケレドモ私ノ見タ所デハドコノ手荷物ノ扱ヒヨリモ日本ノガ一番丁寧ダト思ヒマス、持ツテ來ル人ノ荷造ガ悪イ、風呂敷包ナドデヤツテ來ルカラ損ムノデ、先ヅ唯手荷物デ汽車ニ載スト云フ方法ニ於テハ殆ト日本ノデモ宜イト思ヒマスガ、其取扱ノ早クヤルト云フコトニ付

テハ餘ホド遅レテ居ル、ソレカラ扱フ方法モ所々デ違ツタコトガゴザイマスカラソレヲ御話シマセウ。

例ヘバ英吉利デアリマスト旅客ハ自分デ自分ノ手荷物ヲ持ツテ行ツテ、サウシテソコデ荷ヲ擔グ者ヲ雇ツテ、ソレヲ自分ノ乗ル車ニ入レテ行ク、少シク大キイ物デアルトドコ行ト云フ札ヲ荷物係ノ所カラ貰ツテ來テソレヲ附ケテ荷ヲ附ケル箱ニ入レテ置イテ、サウシテ其着イタ先キノ停車場デ自分ガ勝手ニ持ツテ行ク、是ハ大變雜作ガナイ、殆ト無賃デアツテ請取ヲ取ルデモ何デモナイカラ雜作ナイ、伊太利ハドウカト云フト是ハ只デ荷物ヲ持ツテ這入ルコトガ出來ヌカラシテ是ハ扱方ガ厄介デアル、日本ノハ或ル目方マデハ只デ、或ル目方カラハ賃錢ヲ取ル、ソレハ荷物係ニ預ケテ引換ノ切符ヲ貰ツテソレヲ以テ向フヘ行ツテ請取ル先ヅ是ハ中グラ井ノ所デアル亞米利加デハ重モニ自分デ荷物ヲ停車場ニ持ツテ行カヌデ宿屋カラ通運ニ預ケテ通運カラ切符ヲ貰ツテ、サウシテ停車場デ通運ノ切符ヲ見セルソレカラ積ンデ呉レル、サウシテ到着スルト云フ場合ニ通運ノ人間ガ中ニ乗込ンデ來テ又切符ト取換ヘテソレカラ通運ノ切符ヲ持ツテ行ツテ宿屋デ取換ヘルト云フコトニナツテ居ル、大變通運ノ便ガ附イテ居ル、ソレデ其順序ハ日本デハ重モニ人力車ニ乗ツテ行クカラソレハ其通りデ宜イガ其鐵道ノ内部ノ客ニ對スル方法ハ日本モ同ジデ或ハ日本ノ方ガ丁寧デアリマスケレドモ、内部ノ取扱ノ早イノニハ驚イタ、ドコデモ能ク扱ツテ居ル、ソレデ私ハせんごるいノ停車場デ色々ナコトヲシテ見ヤウト思ツテ幸ニ驛長ニ知ツテ居ル人ガアツタカラソレニ頼ンデ荷物係ヲ少シヤツテ見マシタ、人ノ物デアルト間違ヒタリシテ邪魔ニナルカラ自分ノ荷物ヲ持ツテ來テヤ

ツテ見タ、サウスルトナカノ簡便ニ行ケル、始メテ向フノ中ニ這入ツテヤツテ見ルト大變難作ナク早ク行ケルヤウニ出來テ居ル畢竟其働ク人間ガ巧クヤルバカリデナク寧ロ今ノ通運ト云フ者トノ連絡ガ附イテ居ル爲ニ其方ノ關係カラ餘ホド難作ナク扱ヘルヤウニナツテ居リマス同ジ荷物ヲ置クニモ線路ノ種類ニ依リテ置キドコロヲ變ヘタリ或ハ是カラ出發スル方向ニ依ツテ置場ヲ變ヘル、ソレカラ人ノ荷物ニシテモ姓名ノいろは順ニ置クヤウニスルトカサウ云フヤウナヤリ方ニシテ巧ク廣イ所ニ列ベテアル、ソレデチヨト試驗的ニ向フノ荷物係ノ人ニ私ガナツテヤツテ或ハドコノ線路カラ來タ常磐線カラ是ハ來タ或ハ信越線カラ來タト云フヤウナコトヲ以テ分ケテアルソレデ其線路ノ名ノアル所ヘ行ツテ見ルトチヤントソコニ來テ居ル、ソレデ私ガ荷物係ノ眞似ヲシテ見タガ能ク出來テ居ル、コチラハ概シテ扱ヒブリガ惡ルイト云フ譯デハナイケレドモ狹イ所デアアル、アチラデハ廣イ所ニアル又廣イ所ヲ拵ヘル必要ガアル、大變多クノ物ヲ扱フカラソレガ爲ニ設備ガ完備シテ居ツテ、働ク人間モ分業ガ成立ツテ巧ク出來テ居マス、ソレデコチラデモ段々盛ニナツテ來テ、客モ多クナリ荷物モ多クナルト云フコトニナツテ參リマシタラ、自然ト其設備モ必要ニナリ、扱フ人ノ業モ分ツコトガ出來マセウカラ、サウナルト大變宜クナルダラウト思ヒマス。

ソレカラモウ一ツハ其荷物ヲ送ル方法荷物係ガ車ニ入レル方法ハ大抵ノ停車場デハ荷物ヲ請取ルトソレヲ車ニ乗セテぶらぶらニ持ツテ行ツテ積ムノデアリマスガ、随分新橋デモ客ノ多イ中ヲ車デ押シテ行クノハ大變邪魔ナモノデアリマス、是ハ島メテ避ケルノガ混雜ヲ防グ一ツノ方法ダト思ヒマス、アチラデハ大抵是ハ下ヲ潜ツテ行クトカ上ヲ通ツテ行クトカ

色々アリマスガ、私ノ見タ中デ最モ順序ノ宜ク出来テ居ルト思ヒマシタノハ伯林ノすて、ちねるばんほふ、是ハすて、ちんノ方ヘ行ク線路デアリマス、此所ハ夏ニナルトのーすしいノ海岸ヘ人ガ旅行スル所デアル、其停車場ハ避暑ニ出カケル爲ニ荷物ガ多イ、ドツサリノ荷物ヲ持ツテ行ク、其荷物ハ普通ノ行李トカ草包トカ云フバカリデナク椅子トカ色々風ノ變ツタ物ガアルノデ大變嵩バル荷物ガ多イ、之ヲ扱ツテ居ル所ヲ見タ、尤モ私ノ行ツタトキハ少シ暇ノ時デアリマシタカラ左ホド賑デアアリマセヌデシタ、ソレ故ニ中ヘ這入ツテソツクリ仕掛ヲ見ルコトガ出来マシタガ、是ハ手荷物バカリデアアリマセヌ、小荷物モ一緒ニヤル、ソレカラ郵便、小包モ這入ツテ居ル、是ハ乗降場ノ入口カラ幾筋ノ線ガアル、ソレデ品物ヲ運ブニ軌道ヲ敷イテアル所モアレバ綱デ引張ル所モアル、色々ノ道ガ付イテ居テ餘ホド宜ク出来テ居リマス、今宙デスカラ數字ナドハ覺エテ居リマセヌ、何カ圖ガアツタト思ヒマス

ソレカラ今度ハ手荷物ヲ預ケル所デアリマス、手荷物ヲ預ケル所ハ此節日本デアアチコチ少シバカリ出来テ居リマスガ、是ハ西洋デハ殆トドコデモ預ケルコトガ出来ルヤウデアリマス、ワザ作ラヌデモ大抵停車場デハ小間物店新聞店ト云フモノガアリマスカラソナ所デモンレヲ扱ヒマス、誰カシラ手荷物ヲ預ツテ呉レル、ソレデ日本デハ大抵停車場ノ前ノ所ニ茶屋ガアリマスカラ餘リ日本デハ必要モナイヤウデアリマスケレドモ併シマア茶屋ト云フヤウナモノハ貨物ヲ運送屋ニ托スルト同ジコトデ矢張り不經濟ナヤリ方デアリマスカラ是ハ鐵道自身ハ旅客若クハ荷主ヲ保護スル點カラシテ自ラ其設備ヲ設ケテ旅客ノ迷惑ヲ少シデモ輕クスルノガ順序デアラウト思ヒマス、是ダケガ停車場デ客ガ直接出會フ事柄デアリマス

ソレカラ今度ハ建築ノ方ニナリマスガ乗降場ニ付テ申シマス、ぶらつごほーむハ外國デヘッドレ程ノ論ガアルカ知リマセヌガ、コチラデハぶらつごほーむト云フコトニ付テハ鐵道技師ノ間ニハ大變色々論ノアル問題デアアル、詰リ乗降場ト云フモノハ高イノヲ拵ヘルカ低イノヲ拵ヘルカ或ハ無シトスル方ガ宜イカ、極ク低クスルカ高クスルカト云フコトハ問題デアアル、英吉利デハ乗降場ハ高イガ歐羅巴全體デハ低イ、亞米利加デハ無シ、乗降場無シト云ツテハ言葉ガ變デアリマスガ、先ヅ無イ、英吉利デハ二尺カラ二尺五寸、亞米利加デハ軌道ト同ジ高サニスル、是其國ノ人ノ好々デ、ドレガ宜イトカ惡イトカ云フコトハアリマセヌト思ヒマスガ、兎ニ角日本デ論ノアルノハ東京近所ノ鐵道ハ英人ノ手ニ成リ北海道ノ方ハ亞米利加ノ人デ出來デ居ルト云フ所カラ自然ニ誰モ自分ノ所ノモノヲ變ヘルコトハ面倒臭ガルノデサウ云フノカモ知リマセヌ併シ日本デドウ云フノガ宜イカト云フコトハ今私ハ何トヒ申シマセヌガ、私ノ考ヘテ居ツタノハ英吉利ノモマダ低イ、詰リ乗降場カラドコニ行クカト云フト車ニ乗ルノデアアルカラ、車ト同ジ高サニ乗降場ニスルノガ一番宜イダラウト思ヒマス、殊ニ日本デハ下駄トカ足駄トカラ穿イテ居リマスカラ到底靴ヲ穿イタヤウニ樂ニハ動ケナイ、ソレデ乗降ニ混雜シマスカラ同ジ高サニスルノガ一番當リ前ノ方法デアアルト考ヘテ居ツタ、ソコデ今ドコデモ、亞米利加ノチツトモ乗降場ヲ設ケナイト云フ所デモ街ノ中ノ鐵道ダト幾ラカ高サヲ與ヘル、ソレカラ獨逸ノ中クラキノ低イぶらつごほーむノ所デモ街内ノ鐵道デアアルト矢張り高クスルソレカラ伯林ノ田舎ノ鐵道デモワザ／＼高イノニ拵ヘ直シマス、ソレデ見マスト矢張り乗ル床ト同ジ高サニスルノガ極ク順序デアラウカト思ヒマス、併シソレハ極クノ市街ノ忙シイ所ノ



場合デアツテ混雜スル所ハ乗降りノ無イヤウニスルノガ便利カト思ヒマス、其外デハドチラ  
 デモ國中一定シテ居レバ宜イト思ヒマス、是ハ御承知ノ通り日本デハ一尺五寸カラ二尺ト極  
 メテアリマスカラモウ今更高サガドウトカ云フ論ヲスルニ及バヌ話デア  
 ソレデ旅客ニ對スル設備ト云フコトハ先ヅ是デ措キマシテ今度ハ車輛ノコトデゴザイマス。  
 此車輛ノコトハ是ハ客車構造デ種々雜多ナ物カアリマシテ方々デ色々ニ拵ヘテアリマス、日  
 本デモ澤山アリマス、此幼穉ナ所デモ澤山アリマス、西洋アタリデハ色々種類ガアリマスケレ  
 ドモ是ハマルキリ鐵道ノ意匠カラシテ違ヒマス、カラ日本ノ參考ニハナラヌト云ツテ宜イカ  
 ラ之ニ付テハ別ニ御話ヲ致シマセヌ、  
 今度ハ最モ重モニ御話シタイコトハ荷物ニ對スル鐵道ノ設備デ是ハ詳シク御話ヲシタイト  
 思ヒマス、鐵道ノ最モ大切ノ収入ト云フモノハ何カト云フト荷物ノ運賃ニアル、サウシテ最モ  
 多クノ荷物ヲ極ク安ク且ツ速ニ運ブト云フコトハ殆ト鐵道ノ収入ヲ多クスル唯一ノ目的ト  
 云ツテ宜イ、客ヲ乗セ、荷物ヲ載セテ走ラスノミガ單ニ目的デハナイ、ソレデ此客ノ運送ト云フ  
 コトニ付テハ當時サウ大キナ利益ヲ収メルコトハ出來ナイ、サウシテ客人ノ盛ナノハ其土地  
 ノ賑ナコトヲ示スニハ違ヒアリマセヌガ、併シ兎ニ角荷物ノ運賃ヲ安クシテ、サウシテソレヲ  
 早ク扱ツテ澤山運ブト云フコトガ即チ國ノ富ヲトスル譯ダト思ヒマス、ソレデ今日我國ナド  
 ハ荷物が大變少ナイノデ荷物ノ運送ト云フコトハ極ク憐レナ有様デアツテ而シテマダ旅客  
 ノ収入ヨリ貨物ノ収入ノ方ガ少イト云フ譯デア「マスカラ大抵ノ人ハ客ヲ運ブニ一人一哩  
 一錢掛カルト云フ話ヲシテ居ルガソレハ當ヲ得テ居ル所ガ荷物ノコトニ付テモ等シク一噸

一哩ノ運賃ガ一錢トカ八厘ニ當テ居ル之ヲ正當ト思フノハ大變間違ツテ居ル、今マデ運ンデ居ツタモノハ僅シカ運ンデ居ラス、其運ンデ居ツタ總體ノ物ニ付テナンボト言ツテ居ル、所ガ客ノ方ハ滿載シテヤル經驗ガアリマスカラ當ヲ得テ居ルガ荷物ノ方ハ十分運轉サセタコトハナイ、ソレデアリマスカラ荷物ハ幾ラガ相當ト云フコトハ今マデ經驗ガナイソレデアリマスカラドツサリ車ヲ使フト云フコトニスレバ自カラ荷物ニ對スル相當ノ運賃ガ出ヤウト思ヒマス、現ニ客ニ對スル比例ヨリモ荷物ノ模様カラ考ヘマスト日本ノ鐵道ノ運賃ト云フモノハ無論適當ドロカ倍以上高イ、是ハ半價以內ニスルノガ當リ前ダト思ヒマス、併シ今日本ノ荷物ヲ半減ニシタラ成立タヌ、ソレハ荷物ガ少ナイカラ十分ニ働ヲ爲シ得ナイカラデアリマス、是ハ鐵道自身モ進ミ又世間モ鐵道デ荷物ヲ利用スル考ガ大イニ起リマシタナラバモツト澤山ノ荷物ガ樂ニ動グヤウニナルダラウト思ヒマス、併シ是ハ大變後レテ居リマス、ソレデ今日マデ此荷物ノ運送ト云フコトニ付テハ私ハ當局者デハアリマセヌガ、サウ云フ人達ノ話ヲ聞イテ見テモ餘ホド荷物ノ運送ト云フモノハ一般鐵道ノ人ノ頭ガ幾ラカ間違ツテ居ルト私ハ思ヒマス、此頃何デ見タカ知レマセヌガ山陽鐵道ノ牛場君ナドガ石炭ヲ極ク安ク運ブト云フ話ヲシタコトヲ見タサウシテ私ハ能クハ覺エマセヌガ鐵道ト云フモノハ大キナ資本ヲ卸シタモノダカラドンノ働カセナケレバイカスト云フ論ヲシタ私ハ牛場君ノ說ガ極ク宜イ說ト思フ兎ニ角鐵道自身モ餘ホド働セヤウガ少ナイ、例ヘバ新橋近所ノ所ヲ見マシテモ、アスコハ複線ニナツテ居ツテ、今ハ三線ニナツテ一晝夜ノ列車ノ數ガ百グラ井、今三ツニシタノハ丁度適度ノ數ラシイガ西洋アタリデハ倍モ先ヅ使ツテ居ル、サウシテ見ルト何ニ重モニ使フ

カト云フト客ト云フ方ハ高ガ知レテ居ルガ、大抵ハ荷物ニ使ツテ居ル、大變運賃ガ安クツテ澤山使ツテ居ル、ソレデゴソ鐵道ニ大變ノ收入ガアツテ利益ヲ見ルコトガ出來ル、ソレカラ貨車デモサウデ、日本ノ貨車ハナカ〜能ク走ツテ居ル方デショウ、ケレドモ動キ方ガ不同デアル荷ヲ積ンデ走ルトキニハ殆ト客車ト同ジ速度デ急行トハイカヌケレドモ客車ト同ジヤウニ走ツテ居ル、ケレドモ停車場ニ於テ貨主ガ荷ヲ持ツテ行ク其間ニ遊ビガアル、ソレカラ出ルマデニモ遊ビガアル、ソレデ車ニ遊ビノアルノハ極ク鐵道ニ取ツテ不利益ナ點デアリマス、西洋デ貨車ガ餘計ニ走り線路ガ餘計賑ニ使ハレテ居ルト云フコトハ先ヅ商賣ノ盛ニ行ハレルコトヲ示シ夫ガ鐵道ニ依ツテヤツテ居ルト云フ點ハ私ノ極ク羨マシク思ツタコトデアリマス、ソレカラ貨車ヲ動カスコト、此車ヲ十分ニ使フニハ其積ム所ノ物ヲ多クシ、ソレヲ列車ニ聯結スルト云フ車ノ動カシ方ヲ敏捷ニシナケレバナラス、コチラデハ外ニ方法モナク唯手デ押シテ行クト云フコトデアリマスケレドモ、是ハドコヘ行ツテモ水力ヲ用キテヤツテ居ル、コチラノヤウニ手デナク機械力デ總テヤツテ居ル、ソレカラ貨車ガ荷ヲ積ムノモ卸スノモ色々ノ機械デ以テヤツテ居ル、積卸ニハ機械ヲ利用シテ居リマス、是等ハモト資本ガ餘計掛ルデアリマスケレドモ併シ日々人足賃ガ少ナクツテ濟ムヤウニ思ヒマス、モウ一ツハ兎ニ角車ヲ拵ヘルニ金ガドツサリ掛ツテ居ルカラ成ルベク早く積ンデソレヲ劇シク使フト云フコトヲ主眼ニシタヤウニ思ヒマス、是等モ羨マシク思ツテ見テ來ターツデアリマス、其クラ弁ニ劇シクヤルノデゴザイマスガ、多數ノ車ヲ扱ヒ多數ノ荷物ヲ扱フ所ハナカ〜狭イ面積デヤツテ居ル、ソレニ又所ニ依リマセウケレドモ概シテ重モナ都府ハ此東京ミタヤウデナクシテ地盤ノ良イ所ガ

多イノデ大抵ノ所ハ二階トカ三階トカヘ線路ヲ敷クコトガ出來マスカラ自カラ荷物ノ扱ヒ様モ易イ、サウシテ勾配ノ急ナモノヲ拵ヘテ一緒ニ集メテ荷物ノ運搬ヲスル、實ニ危ナイト思フヤウナ急ナ所デモソレデヤツテ居ル、是ハ餘リ場所ガナイカラ據ロナクヤルノデアリマセウ、其一ツノ例ハまんと急すたーせんどる停車場ノ傍ニアルぐれーとせんどらるれーるうゑーノ貨物扱場デアリマス、ソレヲ見マシタガ比較的狭イ面積ノ中デ荷物ヲドツサリ扱ツテ居リマス、是ハ線路ガ二階ニアツテ一方ハ輸入貨物デ一方ガ輸出貨物デアツテサウシテ三階四階五階ヲ荷物庫ニシテアル、又下ノ段ト上ノ段トノ線路ノ繋方ハ横ノ方ニ二十五分ノ一グラキノ線路ヲ敷イテソレデ引上ゲルヤウニナツテ居ル、是ハ貨車ハ澤山アツテモ狭イ所ヲ通フノデ僅カニ四臺ヅ、デ下リテハ又上ボリ盛ニ機關車ヲ以テ運ンデ居ル、随分ヒドイ勾配ノ所デアリマスガ僅カノ車數デスカラ今積ンダ貨車ヲ持ツテ行ツタト思フト直グ空車ヲ持ツテ歸ツテ來ル、ソレ故ニ車ガ輕ク動イテ荷物ガ捌ケテ居リマス、是ハ家ノ寸法ナドモアリマスガ餘リ煩シウゴザイマスカラ省キマス。

ソレカラ今度ヘ海ト港ト鐵道トノ關係デアリマス、是ハドウ云フ風ニシテ繋グカ、此水ノ御話ヲスル前ニ日本デ此荷物ノ運送ト云フコトノ缺點ニナツテ居ルノハ荷物ト倉庫トノ關係ガ密接デナイト云フコトデアアル、西洋デハ之ガ比較的ニ能ク行レテハ居リマスケレドモ、ドコノデモ總テノ事ニ付テ十分満足ナト云フ所ハ先ヅ少ナイ、荷物ニモ色々ノ種類ガアツテ、船ト港ト鐵道ト云フコトニナルト、各々注文ガ違フノデアリマス、言ハバ船ガ甲ノ港カラ乙ノ港ニ着テ參ツタ場合ニハ何モ彼モソコヘ抛上ゲルヤウニ船ノ方デハシタイ、又積ムトキハ何デモ構

ハズ持ツテ行ツテ積ミタイト云フノガ船ノ希望デアリマス、ソレカラ港ノ方デハ荷物ノ種類ニ依ツテドツカヘカソレヲ分ケテ貫ヒタイ、材木ハ材木デ一所ニ集メテ貫ヒタイ、雜貨ハ雜貨デ集メテ貫ヒタイト云フヤウニ希望スル、又鐵道ノ方デハ同ジ所ニ行ク物ハ一所ニ置イテ貫フ方ガ大變都合ガ好イト各々注文ガ違ツテ居リマスノデ、ソレデ鐵道ト倉庫ノ關係ヲ愈ニスルノガ運送ノ一番ノ缺點デアル、西洋デハ鐵道ノ直グ横ノ所ニ倉庫ガアルトカ、運送屋ガ居ルトカ云フコトニナツテ居ル、其倉庫ト鐵道ト連絡ヲ密接ナラシムルノミナラズ更ニ進ンデ水トノ連絡ヲ附ケルト云フコトガ極ク運送ニ付テ大切ナコトデアリマス、今水トノ連絡ニ付テ一體ノ御話ヲスレバ長クナリマスガ、極クぷりんしぶるデドウ云フ趣意ニ依ツテ重モニ設計セラレテ居ルカト云フコトヲザツト御話シマセウ。

今日本デ鐵道ト海ト連絡ノ付イテ居ル所ハ極ク少ナイ、九州ノ若松ト云フヤウナ所ハ海ト鐵道ト直接ニ連絡シテ居リマス、其他北海道ナドニハアリマスケレドモ極ク少ナイ、西洋デハ此鐵道ヲ海ナリ川ナリマデ出シテ船トノ連絡ガ附イテ居リマス、サウシテ上手ニ設計シテモ是ノ三ツヲ都合好ク繋グコトハムヅカシイノデアル、ケレドモ石炭ミタヤウナ物トカ極ク重イ物トカ云フモノハ申サバ鐵道カラ直グニ船ヘ移スノガ便利デアリマスカラ是ハ船ノ着ク河岸ヘ線路ヲ敷イテソコヘ持ツテ行ケバ宜イ、ケレドモ外ノ者ニナルトサウハイカナイ、ソレデドウシテモ外ノ者ニナルト其近所ヘ一旦鐵道カラ上ゲテ倉庫ニ入レ、ソレカラ倉庫カラ船ニ移ス方ガ宜イ、サウ云フ所デアリマスカラ石炭ヲ扱フトカ特種ノ物ヲ扱フト云フ場合ニハドノヤウナ設計モ出來マセウケレドモ總テノ種類ヲ扱フ上ニ於テ船ト鐵道ト繋ゲヤウトナル

トムヅカシイノデ、ドコへ行ツテモ此所ハ宜イト思ヒマシテモ先キへ行クト工合ガ悪イ、併シ要スルニ今日重モニ目的トシテ居ル所ハ先ヅ多數ノ荷物ハ船ガドツカニ着ケバくれいんガアツテ其くれいんノ後ロニ倉庫ガアツテ其所へ鐵道ガ行クト云フノガ先ヅ新シイ港ノ多數ノヤリ方デハナイカト思ヒマス、古イ港ニハ色々ナコトガアリマスガ新シク建築ヲシヨルノハ重モニサウ云フ風ナ順序ニ出來テ居ルト思ヒマス。

ソレカラ今度ハ其港デ鐵道ノ貨車ガ色々ノ荷物ヲ積ンデ來タノヲソレヲ今度ハドツカヘ集メル、サウシテソコデ其行ク方角トカ行ク場所トカ云フヤウナコトニ付テ其貨車ヲ區別シナケレバナラス、ソレガ丁度日本鐵道ノ田端ノ停車場ノヤウニ貨物ノ集中スルヤウナ所トカ或ハ港ノ近所若クハ貨物ノ多イ所デハサウ云フ停車場ヲ拵ヘナケレバナリマセヌ、此設備ト云フコトニ付テハ方々ニ色々ノモノガアリマスケレドモ此節一番多イノハぐりつどあいよん是ハ魚網ト云フ字デスカ、此ノぐりつどあいよんト俗ニ言ツテ居リマスガ其線路ノ敷方ガ一番多イ、是ハ英吉利デハ倫敦ノ一すうゑすたーん鐵道ノりばぶーる近所デ拵ヘタ、先ヅ是ガ本ニナツテ各所ニ拵ヘテ居リマス、ソレデドウ云フ風ニ拵ヘテ居ルカト云フコトヲチヨツト御話シマセウ。

其大體ノ趣意ハ坂ヲ拵ヘテ置イテ總テノ貨車ヲ其一番頂上ニ持ツテ來テ、サウシテ一車ヅ、切ツテ其下ニ幾ツモ線路ガアル、ソレニドコノ方面ニ行クトカ、鐵道別トカ方向別デ入レテ仕舞フ、サウシテ其貨車ヲ又今度直グニ線路ノ一團リニ置イテ停車場ノ順序ニ依ツテ別ケルト云フノガ大體ノ趣意デアリマス、是ハゑつじひるノ例デ御話ヲスレバ、茲へ例ヘバコチカラ線

路ヲ斯ウ置イテ是ハ貨物列車ヲ持ツテ來ル機關車ノ頭ハ此所ニ附イテ居ル、サウスルト此線カラ一車ヅ、切ツテ置イテ、例ヘバ茲ニ一ツノ筋ガアル、東京デ云ヘバ是ハ東京カラ奥羽ニ行ク、是ハ東ニ行ク、是ハ西ニ行クト二ツニ分ケテ仕舞フ、サウシテ今度ハ東ノ是ハ常磐線ニ行ク、是ハ水戸線ニ行ク、是ハ奥州線ニ行ク、是ハ高崎線ニ行クト云フヤウニ線路ヲ分ケテヤル、是ハゑつじひるノ例デ言フト、玆ノ線路ガ十二アル、一方ノ西行モ同ジデ十二アル、コツチニ複線ガアレバコツチニモ複線ガアリマスガ、複雑シマスカラ割キマセヌ、兎ニ角此一ツノ筋ニ這入ツタヤツヲ又茲デ切落シテ此所ニ六本ヅトアリマス、此一ツノヤツヲ六ツニ割イテヤル、是ガ一ツノ常磐線ナラバ是ハ水戸ノ方ヘ行ク、サウシテ水戸カラ平ニ行キ、平カラドコト云フ位置ニ依ツテ極メル、此切ツタノヲ細カナ順序ニ直スト此一筋ノヤツガ六ツニ分レテ、又六ツノ中ノ一ツガ更ニ六ツニ分レテ、是ハ高イ方デコツチガ低イカラ切落シテ仕舞フ、サウシテ順繰リニヤリマス、此邊ノ貨車ガゴチャ〜シテ居ルノハコツチノ方ヘ行ク、丁度私ノ行ツタトキハ極ク暇ノ時デアリマシタガ、朝ノ中ハ一車モアリマセヌクラ井デ、晝過三時グラキニヤツト始メタト云フコトデアリマスガ、四百車バカリト云フモノハ僅ノ中ニ片付イテ仕舞ツタ、此高サヲ申シマス、ト此所ヲ〇トスルト此所ノ高サハ七十尺ホドノ高サデ此傾斜ハ百分ノ一カラ七分ノ一ノ傾斜デアル、ゑつじひるノ圖ヲ持ツテ來タ積デアリマシタガ、間違ヘテ持ツテ來マシタ、是ハ獨逸ノおすたひーるノ圖デアリマシテゑつじひるノトハ違ツテ居リマスケレドモ凡ソ斯ウ云フ圖デアリマス、是ハゑつじひるヨリハ塲所ガ大キイガ餘ホド似テ居リマスカラ後トカラ御覽ニナツタラ御分リニナリマセウ。

ソレカラ自分ノ専門ノ方ノ外ノ事ヲ申シマスト長クナリマスカラ稍ヤ自分ノ専門ニ近イ即チ貨物列車ニシテモ旅客列車ニシテモ運轉ニ付テノ鐵道ノ設備ト云フコトニ付テ少シ御話ヲシマス、第一ニ停車場ノ内ト外ト云フモノニ分チマス、此停車場ノ中ノ設備ト云フモノハ合圖ノ方法ト線路ノ交叉ト云フコトヲ巧クヤレバ宜イト云フコトデアリマス、是ハ多數ノ鐵道ガアリ多數ノ線路ヲ必要トスル以上ハソレダケノ設備ヲシナケレバナリマセヌ別ニ其設備ノ仕方ニ付テハ餘リ上手下手モナイカ知ラヌガ、唯扱ヒニ上手下手ガアツテ彼等ノ働キハ餘ホド機敏デ上手ニ扱ツテ居ルヤウニ思ヒマスガ其設備ノ方法ニ至ツテハ別ニ變ツタコトハアリマセヌ、唯アチラデハ人間ノ手デナクシテ機械ヲ重モニ使フヤウニシマスカラ總テノコトガ資本ヲ十分ニ卸シテ機械ヅクメニナツテ居ルト云フダケデアリマス、ソレカラ或ル停車場ニ行キマス、ト線路ガ交叉シテ餘ホド其機械ノ込入ツタモノガ多イ、成ルベクハ段々トソレヲ遠クニ及ボシタイガ人力ト機械力斗リデハサウ云フコトモ出來ヌ、其ノ中ニ電氣ノ應用ガ段々盛ニナツテ來タノデ之デヤルト物ガ餘ホド手輕ニ行ケルト云フコトデ現ニ使ツテ居ル僅ノ針線デ途中カラ力ヲ移スコトノ出來ルカラ之ガ用非ラレテ居リマス、最も多ク電氣ノ應用サレテ居ルノハ亞米利加デ其外デモ追々ト用キラレテ居ル、總テノ場所デ人間ノ手デ押サスコトハ殆ト見ラレヌクラキデアリマス、一ツ其途中デ御話シマスノハにゆゑか、するをんたいんノ停車場デアリマス、是ハ昨年ノ七八月頃ノ時事新報ニ其畫ガアリマシタガ丁度私が英吉利ニ居ルトキニ見タ、其御話ヲスルト貨物ノ停車場ニ斯ウ云フノガアルト云フ話ト思フデ見ニ行クコトニシタ、其前ニゑつじひるデ多數ノ貨車ヲ扱フノニ危険ヲ防グ方法ガダンノ、



アルノヲ見テカラ時事新報ノすけつちヲ見タモノデスカラコンナ多數ノだいやもんどくろ  
 っしんぐノアル所デ多クノ貨車ヲ扱テハ容易デナイト思ツテ行テ見ルコトニシタノデス所  
 ガ是ハ荷物ノ方デナイ荷物ノしやんちんぐノ爲ニ使フだいやもんどくろっしんぐデナク列  
 車ノ爲ニ使フだいやもんどくろつしんぐデアリマス川ノ向フカラ鐵道ガ來テ茲ニにゆーか  
 するノ停車場ガアルト大抵斯ウ云フヤウニ出テ行キマス、單純ニ申セハ是カラ這入ツテ之へ  
 出テ、茲ニ旅客ノ停車場ガアル、荷物ハコツチノ方ニアル、此二ツニナツテ斯ウ這入ツテ斯ウ行  
 キマス、是ハ單純ナ線デハナイ、モツト盛ニ線ガアル、此くろっしんぐノ數ハ一目見エル所ニ十  
 九ホドアリマシタ、荷物ナラ面白イト思ヒマシタガ列車ノ行違ヒデアリマス、だいやもんどく  
 ろっしんぐガ十九ホドアル、大變込入ツタ所デアリマス、大變込入ツテ居リマスガ、合圖場所ハ一  
 ツデアツテ四人位デ兩方カラ來ル列車ヲ衝突サセナイヤウニ合圖シテ居リマス、線路其物ノ  
 設計ハ別トシテ其衝突ヲ避ケル爲ノ合圖ノ扱ヒト云フコトハ餘ホド宜ク整フモノデアリマス、  
 ソレカラ先刻御話ヲ致シタせんといノ停車場ノ線路モ一種ノ拵方デアツテ停車場ガ斯ウ  
 アツテ茲ニ幾線モ線路ガアツテ、行止リノ停車場デアアル、ソレデコチラカラ來ル列車ハ是へ來  
 テ斯ウ後向キニヤツテ來ル、サウシテコチラカラ來タ列車ハ是へ來テ後向キニナツテ這入ッ  
 テ來テ、サウシテ就レモ斯ウ向イテ出テ行キマス、總テ後向キニナツテ此線カラ列車ガ這入ル  
 ヤウニナツテ居ル、ソレデ機關車ヲ後リニ附ケテ押スト云フコトハ宜イカ惡イカ知ラヌガ、茲  
 ニぶらっどほーむガアツテ茲ニ本屋ガアル、サウシテ旅客ハコチラカラ來ル、機關車ハ此先キ  
 ニ附イテ居ル、郵便トカ荷物ハ此キハノ所ノナリマスカラ、コツチガ客車デ是ガ荷物デアアル、ソ

レデ荷物ト客ト衝突スルコトハナイ、此込合ツテ居ル中デ是ダケノ總テノ列車ガ一ヶ所デ扱ハレテ居ル、是ハ六人ホドノ人間ガ是ダケノ差圖ヲシテ居リマス、畢竟六人グラ非デアルコトデスカラ塲所ノ狭イ所デヤツテ居ル、斯ウ云フコトニナルト設備ガ整ツタモノデアアル、先ヅ停車場ノ中ノコトハ是デ措キマス。

ソレカラ線路ノ合圖ト云フコトハ是ハ唯線路ノ區域ヲ幾ツニモ切ツテ置イテ其一ツノ區域ノ中ニ一列車以上ハ入レナイト云フ合圖デアリマス、ぶろくしすてむデアアル、是モ一哩半デ切ツテ居ル所モアレバ二哩デ切ツテ居ル所モアル、其信號手ガソコニ居ツテ合圖シテ順々ニ知ラシテアルノガ普通ノヤリ方デアアル、ケレドモ所ニ依ルト人間ヲ置カズニ唯信號ノ柱ダケ立ツテ居ツテ列車ノ通ル時ニ自然ニ信號ガ上ツタリ下ツタリスル、是ハれーるノ線ニアツテ機關車ガ通ル時ニソレヲ押ヘテ知ラセルト云フコトヲヤツテ居ル、是等ハ色々ト丁寧ノ設備ヲスレバソレダケノ金ガ要リマス、カラ、ドレ程ノ設備ヲスルガ宜イカト云フコトハ是ハ經濟ト關聯スル問題デアリマス、倍テ其設備ノ爲ニドウ云フ動力ヲ使フガ宜イカト云フコトハ今マデ餘ホドノ問題ニナツテ居ルト思ヒマス、みっごらんごナドハ英吉利デモ一番宜イ鐵道ノ中デアリマス、ケレドモ、是ハ電氣ヲ使ヒタイトハ思ツテ居ルガ、今マデハ一ツモ使ツテ居ラス、倫敦のおすうゑすたーんと亞米利加ノ紐育せんどらるデハ今デハ電氣ヲ使ツテ居ル先ヅ普通電氣ヲ使ツテ居ル、所ガモット金ヲ掛ケテヤルト、今マデ見タ中デハ電氣ト壓搾空氣ト兩方使フノデアアル、是ハ今マデ私ノ見タ所ノ信號ノ動シ方ニ付イテハ一番宜イヤウニ思フ、詰リ此信號ヲ送ル方法ハ電氣デ無論ヤツテ居ル、サウシテ信號ノ腕ヤ線路ノすらいちヲ動カスニハ

こんぶれすぎゑやーを使フノデアリマス、ソレガ何ゼ一番宜イヤウニ思ツタカト云フト金ハ一番餘計ニ掛ルガ電氣ハ大變早ク通フ、ソレカラ今度ハこんぶれすぎゑやーデ動カスト僅ノ力デ静ニ動キマス、ぼいんどガ静ニ動キマス、是ハ入費ト云フコトハ別ニ問ハナイデ唯ドウ云フノガ一番宜イカト云ヘバ電氣デ早ク力ヲ傳ヘテ、サウシテ此壓搾空氣デ静カニ動カスノガ一番宜イヤウデアリマス、是ハ英吉利ノウをたろーカラ少シ行ツタ何デモ三時間バカリデ行ケル所デ、ソコデヤツテ居ツタノヲ見マシタガ一番宜クヤツテ居リマシタ、ゾレデ御話ハ斯ンナコトデ幾ラ御話シテモ限リハアリマセヌカラ是デ御免ヲ蒙リマス。

### 質疑及論評

- 會長工學博士辰野金吾君 御質問ガ御アリニナルナラドウゾ……………
- 工學博士古市公威君 今ノ御話ノ貨車チ停メルトキドウシテ停メマスカ
- 工學博士大屋權平君 人ガブラ下ツテヤル、矢張りはんじぶれーくニ乗ツテ押ヘテ居マス
- 工學博士古市公威君 ソレハぶれーくノ常ニアルトキテセウ
- 工學博士大屋權平君 左様、ぶれーくノアル時テス、獨逸ナドノハはんじぶれーくガナイ、サウ云フ場合ニハれーるニ斯ンナ齒止メ器チ鉄メル、車輪カ其上ニ乗テ擦テユク、其齒止メ器ハ一定ノ場所テ外レルコトニナツテ居リマス、車ノ速度ガ餘ホド早イト思フトモツト手前テ待ツテ居マスソノ外レル所ガ極ツテ居マスカラ
- 理學博士田中正平君 私モ伺ヒタイ、私ノ覺エテ居ルノハ獨逸デハ鐵道ノ線路ニ線路番ガ居ツテ列車ノ來ルトキハ前方ヨリ電氣仕懸ケテ彼等ニ傳ヘテ居ルヤウニ思ツテ居リマスカ亞米利加ニハ勿論ゴザイマスマイガ、ドコカノ國ニアリマセウカ

○工學博士大屋構平君 亞米利加ニモ踏切ノ棒ガ下ルヨウニナツテ居ルノヲ見受ケタカト思ヒマス  
 ○會長工學博士辰野金吾君 ソレデハ是テ閉會シヤウト思ヒマスガ一言御禮ヲ申シマス、今夕御演說  
 ニナリマシタ箇條ハ何レモ現今我邦テ不便ヲ感ジテ居ルコトテ、近キ將來此鐵道ノ改良ヲシナケレバ  
 ナラヌト云フコトニ付テ最モ適切ナル問題ダト存ジマス、頗ル有益ナル御話ヲ伺ヒマシテゴザイマス、  
 御忙シイニモ拘ラズ御承諾下スツテ此有益ナル御演說ヲ下サレマシタコトチ一言諸君ニ代ツテ御禮  
 ナ申上ゲマス、

拔萃

○十九世紀ニ於ケル世界各國ノ鐵道 獨索官報ニヨレバ荷物運搬機關トシテ軌道ヲ用

フル習慣ハ數世紀ノ既往ニ由來シ體ニ十六世紀ノ初メニ於テハ一ツ山をやつちびるちて、  
 ろーろ等ニ於テハ輪ヲ附シタル箱ヲ運轉スル爲メ木製軌道ヲ使用セリ英國ニ在リテハ時ノ  
 女王をりざべす獨逸國ヨリ備入レタル礦夫ノ媒介ニヨリテ此機械亦輸入セラレ十七及十八  
 世紀間盛ニ使用セラレシカ漸次發達シテ木鐵并用ノ軌道ヲ現出セリ然レトモ當時ハ尙ホ何  
 種ノ軌道上ニアリテモ動力ハ人畜ナリシヲ以テ其使用ハ只一局所ニ制限セラレタリキ漸ク  
 十九世紀ニ至リ初メテ蒸氣力ヲ應用シ今日ノ意味ニ於ケル鐵道ノ端緒ヲ見ルニ至レリ  
 初メテ公衆ノ交通用ニ供セラレタル鐵道ハ英國ニ於ケルすとつくごんだーりんぐごん間二  
 十一軒ノ鐵道ニシテ千八百二十五年九月二十七日ニ運轉ヲ開始セリ此新運搬機關ノ價值ハ