

次使用ヲ催スノ傾アルハ勞働賃金ノ高價ニシテ時間ヲ惜ミ機械力ヲ活用スルニ慣レタル米國人ノ事業トシテハ正ニ當然ノコナリトス

拔萃

○紐育市に於ける鑛線車、電車及馬車鐵道ノ三箇年間對照 頃日米國刊行ノ市街鐵道雜誌ヲ見ルニ千八百九十九年ヨリ千九百〇一年ニ至ル三箇年間ニ就テ紐育市街鐵道會社ノ營業收支ニ關シ毎年六月三十日ニ終レル統計表ヲ掲ゲタリ、全會社ハ馬車、鑛線車及電車ノ三種類ヲ混用シ來リシニ依リ此ノ表ヲ閱スレバ聊各種原動力ノ得失ヲ知ルニ足ランカ左ニ之ヲ転載セン

表中示スガ如ク鑛線車ハ馬車ニ比シテ利アリト雖電車ニ比シテハ遜色ナキ能ハズ試ニ之ヲ摘記スレバ電車ハ千九百〇一年ニ於テ營業費一車哩ニ付十三錢五六ニ對スル純益二十錢一八ニシテ鑛線車ハ十八錢五九ニ對シ十七錢七二ニ當レリ馬車ニ至リテハ其ノ營業費十九錢一九ニ對シ純益ハ僅カニ三錢五一ニ過ギズ斯ノ如ク得失顯著ナルヲ以テ會社ハ去ル千九百〇一年六月初旬ニ於テ鑛線車ヲ全廢シ之ヲ電車ニ變更シタリ依テ表中鑛線車ノ項ハ全一箇年間ノ數量ニアラズト雖千九百〇一年ノ車輛走行哩數ハ其ノ前年ニ比シテ頗ル減少セシヲ見ルベシ尙馬車ト全様ニシテ其反應ハ獨リ電車ノミ増加ヲ來セルヲ見ル而シテ各式ノ合計

車輛走行哩數ハ其ノ前年ニ比シテ一、二六六、九六七ノ減少ヲ示セルニ拘ラズ之ガ實地ニ於ケル旅客ノ輸送人員ハ却テ一、〇六二、九七八ノ増加ナリト云フ這ハ電車ノ車体ガ他ニ比シテ多數ノ旅客ヲ收容シ得ルニ外ナラザルナリ讀者ハ別表ニ就テ各式ノ數量ヲ對照スルニ方リ若ハ一車哩ヲ單位トセル他ノ市街鐵道ニ對照セントスルニ方リテハ其ノ原動力如何ニ依リテ車体ノ容積ニ差違アルコトヲ記憶セザルベカラズ即チ馬車ハ其ノ坐席僅カニ十六人乃至二十人鑲線車ハ略二十八人電車ハ三十人乃至五十人ナルナリ

今各式ニ就テ查閱スルニ鑲線車ノ項千九百〇一年ノ一車哩營業費ハ其ノ前年ニ比シテ八厘三毛ノ増加ヲ來セリ其ノ主ナル原因ハ鑲線改新費ト發動所用燃料費ニ於テ各二厘二毛ト損害賠償費ニ於テ二厘増加セルニ依ル馬車ハ線路保存費ニ於テ二厘五毛及運輸費ニ於テ五毛減少セリト雖穀類價格ノ騰貴セシ結果飼馬材料ニ於テ三厘九毛増加セルニ依リ結局多少ノ増加ヲ來セリ電車ハ損害賠償費ニ於テ四厘九毛増加セルニ對シ營業費ノ合計ハ四厘増加セルノミニ過ギズ之ヲ其ノ前年ニ比スレバ即チ九毛ノ減少ナリト云フヲ得ベシ尙線路保存費及車輛其他器具修繕費ノ各項モ夫々増加セルニ拘ラズ此ノ節約ヲ爲シ得タルハ運輸費及原動力費ノ減少セルニ基因ス而シテ原動力費ノ減少セシ理由ハ會社ガ新築發動所ノ使用ヲ開始セシ結果機關師及火夫ノ給料並燃料ヲ節約セシニ依ルナリ又運輸費ノ項ヲ見ルニ電車ハ其ノ走行速度大ナルモ一車哩ノ費用ハ鑲線車ヨリ一錢五厘餘馬車ヨリ一錢餘ノ少額ヲ示セリ

注意 本書金位ハ米金貨弗せんと儘ナレハ本邦價格ノ約貳倍ト

(S、M)

知ルヘシ