

岡本金雄君 紹介人 原 龍太君 千葉利智君
 大戸宗治君 同 中山秀三郎君 藤田 寛君 紹介人 吉町太郎一君

○演 説

まるせー河及其沿岸土木工事 理學士 近藤仙太郎君

まるせー河及其沿岸土木工事ト云フコトニ致シマシタガ、今申上ゲヤウト云フノハ別ニ新イ
 トカ或ハ珍シイトッ或ハ盛大ナ次第デアルノデナク、タゞ私ガ見タリ或ハ聞タリ多少調べマ
 シタコトヲ取交ゼテ御話スルダケノコトデアリマス、ソレカラ又沿岸土木工事ト云フテモ鐵
 道モアリ運河モアリ、ごくモアリ澤山ナ土木工事ガアリマスガ、茲ニ申上ゲヤウト思ヒマスノ
 ハまるせー河ノ事ト、まんなちえすたー運河ノ事ト、ソレカラりばぶーる及ばるくんへつごノ船
 渠ノ事ニ就テ暫ク申上ゲヤウト思ヒマス

まるせー河ハこーと河ト、えてろー河ノ合流點カラ下ヲまるせー河ト申シマス、こーと河ト云
 フノハちえしやいやー、でるべーしやいやー、ノ入會ヒノ所ノ山カラ出テ凡ソ六里ホド北ノ方
 ニ向ツテ流レテ居ル、ソレカラえてろー河ト云フノハちえしやいやートよーくしやいやート
 でるべーしやいやートノ入會ノ所カラ出テ六里半ノ間西南ニ向ツテ流レ、こーと河ニ合シ、ソレ
 カラ下ガまるせー河ニナル、まるせー河ハ丁度にゆーぶらいとんと云フ河口ニ於テ海ニ這入
 ルマデノ長サハ凡ソ二十八里半アリマス、ソコデ此河ノ上流凡ソ十一里ハ極ク細ク屈曲モ甚

クシテ丁度溝ノ大ナルモノトシカ見ラレナイ、サウシテまんちえすたゝカラ流レテ來ル所ノゆるるるる河ト合シテカラ段々廣クナリらんこるんニ來テ俄ニ大キクナリ、其幅ガ二十九丁乃至四十三丁モアルヤウニナル、其淺イ川口ヘ即チ英語ノえすちゆわれトデアアル灣門トデモ譯シマセウ、此海ノ近傍ニテ深イ所二里半の間ハ右ノ方ニりばぶとるノ市ガアリ、左ノ方ニばるくんへつごノ町ガアル、其處ハ天然ニ狭イノミナラズ、兩側ニどくヲ擁ヘタ爲ニ大變狭クナツク、其最狭イ所ハ八丁シカアリマセス、其兩側ガ次第ニ高クナツテ居ルカラ風ヲ除ケルニ極ク都合ガ宜クナツテ居ル、丁度其形ハ上ノ方ガ太クナツテ德利ノヤウデアリマス、其ザツトシタ形ノ圖面ヲ茲ニ畫イテ置キマシタ、（圖ヲ示ス）此處ガらんこるんデ、是マデハ段々廣クナツテ來タガマダ狭イ、ソレカラ此處ニ來テ急ニ西南ニ曲ツテ、是カラ西ニ向ツテ流レテ來ル、此處ガ大變廣クナツテ、此處ニ來テ又狭クナル、ソレカラ之ガわいるらんご海ノ所ニナル、ソレカラ又チヨツト此圖ニ就テ御話シテ置キマスノハ、此處ニりばぶとるノどつぐガアリ、此處ニばるくんへつごノどつぐガアリ、此處ガまんちえすたゝ運河ノ沿岸デ、此線ハズツト一體ニ淺イ、ソレデ干潮ニナルト出ル所モ澤山アル、此でいんぐるばいんとカラコチラハ深サガ三十尺モアル、ソレカラ此處ニ重ナル落ガアル、此深イ落ガ下ノ方ニ至テ甚タ淺イ、ソコデ現在此處ヲ浚ツテ居リマス、此せるせー河ノ流域ハ凡ソ二百八十九方里デ、一箇年ノ雨量ガ二十五吋乃至五十三吋ニテ、十二時間ノ眞水量ガ三十一萬二千五百立坪デアアル、ソレカラせるせー河ノ海潮ノ遠スル最高點ハ此に、ぶらいとんノ川口カラ凡ソ十三里上流ノ所ニうゝるとんノ堰ガアル處マデニテ、此處ニ達スルハ彼岸ノ大潮ノ場合ノミ而シテ小潮ノ時ハソレヨリ四里下ノ所マデシカ

上リマセヌ、ソレカラに、いぶらいとん即チ川口ノ所ニテ海ヨリ出入スル潮ノ分量ハ大潮ノ時ハ八千八百七十五萬立坪、小潮ノ時ハ三千五百十二萬五千立坪ト云フ、大層ナ量デアリマス、故ニ大潮ノ時ハ眞水ノ凡ソ二百八十四倍ノ量ガ十二時間ニ出タリ這入ツタリスル、是等ノ數デ見レバ眞水ハ甚ダ僅ナ量デアルガ、毎日出入スル所ノ潮水ト共ニ沙ノ沈澱ヲ防グコトヲ助ケテ居ル、にゆゑいぶらいとんノ川口ヨリ上流ニ於テ潮汐ノ影響ヲ受クル所ノ面積ハ凡ソ一萬町步デアアル、其中らんこるんヨリりばぶるニ至ル大部分ニハ土砂ガ沈澱シテ居ツテ大潮ノ干潮ノ時ニハ水上ニ顯ル、所ガ六千九百二十町步アリマス、ソレデ極ク低イ潮ノ時ハ眞水ガ沙ノ上ヲアチラコチラト水路ヲ穿ツテ大變屈曲シテ流レテ居リマス、斯ウ云フ有様デアルカラシテまるせー河ノ水深ハ重ニ海潮ノ出入ニ依ツテ維持サレテ居ル、若シ潮水ノ出入ヲ妨グル工事ヲ施シタ時ハ土砂ノ沈澱ヲ増ス虞レガアリマス、此でいんぐるほいんじト云フ端ヨリ深イ部分ハ北ノ方ニ向ツテ殆ド一直線ニ川口ニ向ヒ、其上ノ方ハ幅ガ千二百間モアル、大潮ノ干潮ノ時ハ水ノ深サガ四十尺アル、りばぶるノ中央ニ對スル所ハ幅ガ凡ソ五百間水ノ深サガ五十尺、川口ノ幅ガ六百二十二間、水ノ深サガ七十尺デアアル、サウシテ其深サハ潮ノ出入ノ働キニ依ツテ維持サレテ居ル、川口ヨリ海ノ方ニ通ズル重ナル水道ハくろすべー水道デアアル、ソレカラくろすべー水道ノズツト下一里ホドノ間ハくいんすちやんねるト云フ、其外ニろつくちやんねるトふおむべーちやんねるアリ、此等ノ航路ヲ顯ス爲ニ浮標ヲ置テアル、其他ニ淺イ所ガアリマスガ、ソレハ通船シマセヌ、此浮標ヲ置テアル幅ノ最モ廣イ所ハ七百間、最モ狭イ所ハ四百間ノ幅ニ置テアル、サウシテ其深サハ千八百九十七年ノ調べデハ大潮ノ干潮ノ時ハ二十五

尺乃至五十尺デアアル、ソレガ千八百九十年、即チ浚渫事業ヲ始メタ年ノ前ニハ同ク干潮ノ時ハ最モ淺イ所ガ十一尺シカアリマセヌデシタ、斯ノ如クリばぶーの船渠ヨリ海ニ至ル重ナル水道ハ海潮ノ干満ニ關セズ一般ニ十分ノ深サハアルケレドモ、タゞ海ニ這入ル所ニ洲ガアル爲ニ其處ヲ改修スルコトガ必要デアアル、ソレデ其事柄ヘ數年前ヨリ色、研究シテドウカシナクレパイカスト云フ考ヘハアツタケレドモ、多クハ滿潮ノ前後凡ソ二時間半ホドノ間ニ船ガ出入シタカラソソナニヒドクハ威ジナカツタ、併シ米國トノ通船ガ激クナリ、其航海ガ早クナリ、且ツれぎ、らーニナツテ船ノ大キサモ深サモ大イニ増シテ來タカラ干満ニ拘ラズ船舶ガ成ルベク速ニ出入スルコトガ必要ニナツテ來タ、ソコデ千八百八十九年ニ交るせーのど、く及ビはーぼーノ組合ガ此寄洲ヲ浚渫シヤウト云フヲ企テマシタ、此處ハ大潮ノ時、干満ノ差ハ三十一尺、寄洲ノ最モ淺イ所ハ十一尺デアアルカラシテ吃水二十六尺ノ船ヲ通ス時ハ十七尺ホド深サヲ増サナケレバナラヌ、ソレデ潮ノ流レガ一時間ニ六のど乃至七のどノ所デアアルカラ土砂モ隨分流レテ來ル、從ツテ浚渫事業モイツ出來ルカト云フ疑問モ大變アツタケレドモ、千八百八十五年ニ紐育灣ノ入口ヲ浚渫シテ二箇年間ニ二尺ノ深サヲ増スコトヲ得タト云フ成績ガアツタ、即チ増シテ二十六尺ノ深サヲ得タノデアアルガ、紐育デハ潮ノ干満ノ差ガ僅カ四尺八寸ダカラ交るせー灣ニ比ブルト僅デアリマス併シ是ダケデモ紐育ノ先例ガアルカラシテ望ミノ無イコトハナイト云フノデ、千八百九十年ニ浚渫スルコトニ決シタ、ソレカラ此のど、くノ中ヲ浚渫シタ泥ヲ運ブ船ノ五百噸積ノモノヲ二艘用井テソレニせんどりふゆがるぼんぶ、即チさんどぼんぶヲ附ケ、其一艘ノ吸水管ハ直徑ガ凡ソ一尺八寸、他ノ一艘ハ一尺五寸ノヲ附ケ、サウシ

テ一時間ニ砂ヲ五百噸吸上ゲルト云フ請負條件デ契約シタ、此吸上ゲル砂ノ量ハ土砂ニ依ツテ違フ、其上砂ハ位置ニ於テ大イニ違ツテ來ル、海ニ行クト段々泥ガ交ツテ細カクナル、又上流ノ方ニナルト次第ニ粗ニナツテ泥ガ少イ、ソレカラ土砂棄場ハ始メ此a bノ所ヲ選ンダガ、後ニcト云フ所ニシマシタ、ソレデ此二艘ハ平坦ナル水面三十六尺ノ深サマデ浚渫スルコトガ出來タ、其一箇月間ノ仕事ヲ合算スレバ最モ少イ時ガ千八百九十一年十二月デ、ハ一萬三百六十噸最モ多イ時ガ千八百九十三年四月デ、是ハ十七萬四千六百六十噸上リマシタ、ソレデ千八百九十二年ニ於テ尙ホ一層深イ所ヨリ多量ノ砂ヲ浚渫シ且ツ天候ノ惡イ時ニモ仕事ノ出來ルヤウニ一層大キナモノヲ拵ヘタ其浚渫船ノ長サハ三百二十尺デ、最モ大ナル幅ガ凡ソ四十七尺、載荷吃水ガ十六尺半、載荷量ハ三千噸、吃上ケ管ノ内徑ガ三尺七寸五分デ、水面以下四十七尺ノ水深マデ浚渫シ得ルモノヲ拵ヘマシタ、ソレカラ其船ニ砂ヲ受クル漏斗即チほぼーノ數ガ八ツデアアル、其扉ハ普通ノモノデナク、現在リばほーる船渠組合ノ技師長デアアルあんどにちよーじりすたー氏ノ專賣ニ係ル裝置ヲ用ヰタ、其仕掛ケハ普通ノ扉ニスルト船體ガ弱クナルカラシテ其船體ノ弱クナルコトヲ成ルベク防ギ、同時ニ砂ノ能ク落チルヤウニ工夫シタノデアリマス、其仕掛ケデ三千噸ノ砂ヲ落スニ五分乃至十分間デ十分デアアル、又三千噸ヲ吸上ゲル時間ハ四十五分ノ契約デアツタガ、試運轉ノ時ハ四十三分デ宜シカツタ、此浚渫船ハ其時ノ組合長ノぶらんかー氏ノ名ヲ取ツテ船ノ名トシマシタ、斯ウ云フ工合ニシテ浚渫シテ居ツタガ、段々浚渫ガ進ムニ從ツテ砂ノ性質ガ細カクナリ、且ツ泥ガ交ツテ來タカラ十分吸上ゲルコトガ出來ナカツタツレカラシテあらゝむト云フ名ノ付メ小サナといんすくりうノ小蒸氣船

ニ三ツノ水壓ばんぶヲ附ケテ其蒸氣力デ水ヲ管ニ通シテ、サウシテ其水デチユウ〜押ス勢ヒデ其細カイ砂ヲ沖ニ送ルコトニシマシタ、此船ヲ掃除船ト言ツテ居ル是等ノ船デ一年中大抵二十六尺ノ水深ヲ浚ウヤウニナツテ居ル、トコロガ千八百九十五年六月ニナツテ船ノ吃水ガ段々殖テ來タ、其年りばぶゝるノ港ニ二十八尺乃至二十九尺ト云フ深イ船ガ出入スルヤウニナリマシタ、ソコデ又今ノぶらんかゝト云フ浚渫船ニ等キ船ヲ拵ヘタ、是モ矢張り組合長ノくろウト云フ名ヲ附ケマシタ、此船ハ深サ五十三尺マデ浚渫スルコトガ出來ルノデアリマス、ソレカラ此處ニモウ一ツアル(圖ヲ示ス)是ハザツトシタモノデ、丁度此下ニナツテ居リマスガ、是ハ浚渫シク中デ一番餘計ニ洲ノアル所デアリマス、圖ガ細カイカラ見エナイカモ知レマセバ、ソコデ千八百九十年ニ始メテ着手シテ千九百年ノ始メマデニ寄洲ノ所ヲ浚渫シタ量ガ四千五百萬噸デアル、之ニまゐるせー河ノ分ガ五百七十五萬噸デアアル、合計五千七十五萬噸ノ浚渫ヲシマシタ、ソレカラ寄洲ヲ横切ツタ幅ガ千五百尺、大潮ノ干潮ノ時ハ二十七尺ノ水深ヲ得ル、目的デ今浚渫シツ、アリマス併シ此目的ハモウ近イ中ニ達スルコトガ出來ルト思ヒマスソレカラくろート云フ大キナ浚渫船ヨリ出ス報告書ノ雛形ガアルガ是ハ小サイカラ御覽ニ入レマセヌ

ソコデ此ぶらんかゝト云フ船ニハ三十二人乗ツテ居リマス、船長始メ給仕ニ至ルマデ一週間ノ給料ハ五百四圓三十錢拂フコトニナツテ居リマス、ソレハ船長ニ一週間六十二まゐるりんぐ、即チ三十一圓ホド支拂ヒ、一番安イ給仕ニ二十五まゐるりんぐ、即チ一週間十貳圓五十錢支拂ヒマス、ソレカラ寄洲ノ所ヲ浚ツタ費用ガ一噸ニ付テ幾ラカト云フコトヲ調べル積リデ依頼シ

テ置キマシタガ、ツイ取損ツテ來マシタ併シソレハ二べんすヨリ餘計デナイコトハ分ツテ居
 リマス先ヅ要るせー河ノ事柄ハ大體是レクラ井ニシテ措キマス
 ソレカラさんちえすたー運河ノ事柄ハ新イモノデアリマセヌガ、チヨツト申上ゲヤウト思
 ヒマスさんちえすたー運河ノ起ツタ原因ハ此さんちえすたートリばぶーる近所ニハ工業地ガ
 澤山アリマス、殊ニ綿ノ商賣ガ非常ニ盛シナ土地デアアル、ソレカラ機械烟草陶器あるかり、造
 船ナドノ製造ガ盛シデアアル、其製造ハ重ニさんちえすたーニアツテりばぶーるノ方ヘ其取次
 ギヲスル、即チ物産ノ集散ヲ重ニ努メテ居ル所デアリマス、トコロガ同所ノ船渠使用料及鐵道
 ノ運賃ハ高イ、ソレニ是ハ非常ニ壓制的デアアルカラシテさんちえすたーノ方デハ海カラ直ニ
 大キナ船デ其地先キノ方ニ來ルヤウナ方法ヲ講究シテ居ツタノデアリマス、既ニ要るせー河
 ノ外ニぶりじうおーたーかななるト云フ運河ガアリマスガ、幅モ小サク水モ淺クシテ大キナ船
 ノ通ルニハ不十分デアルト云フ所カラ始メテ千八百八十二年六月ニさんちえすたーデ集會
 ヲシテ、サウシテ此運河ヲ掘ラウト云フ相談ヲシタ、其相談ノ結果デ二人ノ技師ニ如何ナル方法
 ガ最モ宜イカト云フ取調方ヲ頼ミマシタ、其二人ノ技師ハはみるとんふるとんりゐだーらゐり
 やむト云フ二人デアアル此ふるとんノ意見デハ要るせー灣ヲ浚深シテ此處ニ導水堤ヲ設ケ要る
 せー河ヲズツト改修シテさんちえすたーマデ船ノ通ズルヤウニシヤウ、サウシテ大潮ノ干潮
 ノ時ハ二十二尺ノ深サヲ持ツモノトシ、一里乃至一里半毎ニ船待場ヲ設クルコトニシ、其總豫
 算ハ五百七萬貳千二百九十一磅ノ意見デアツタ、うゐりやむノ意見ハ幅百尺深二十二尺ノ運
 河トシ開門ヲ三ツ設ケ、要るせー灣ノ中央マデ水堤ヲ設ケテ深イ所マデ誘キ、ソレカラらんこる

んノ上ノ方ノらちふおーどト云フ所ニ開門ヲ置キ、サウシテまんちぬすたーノ方ヲ開門運河トシヤウト云フ考ヘデアツタ、ソレデまんちぬすたーノさーノ所デハ其面ヲ水面ヨリ八尺上トスル、其總豫算ハ五百十六萬磅デアアル、トコロガ其後此二人ノ技師ノ意見ヲあはるぬート云フ技師ガ調ベテ多少修正シテうむりやむノ意見ヲ用井テ議會ニ協賛ヲ求メタ、然ルニりばぶーるハ今マデ取次ギヲシテ大變商賣ガ盛ンデアルカラシテ之ニ反對シテ其議會中ニ質問ノ數ガ八萬七千九百三十六モ出タ、ソコデ色々討論モアツテ遂ニ此事業ハ有益ダト云フコトニ決シタガ後ニ色々ノ修正ガ出テソレヲ直シテ工事中ハ其株券ニ對シテ四分ノ利益を配當スルト云フコトデ千八百八十六年ニ認可ニナツタ、最初ハ此らんこるんと云フ所カラ下流ニ導水堤ヲ拵ヘテ成ルベク此河ヲ用井ヤウト云フ計畫デアツタ、併シ此中デ仕事ヲスルト潮ノ關係ガ妨ダラル、虞レガアリ、或ハりばぶーるノ深イ所ガ段々淺クナルト云フコトデりばぶーるノ方デハ反對シタ其爲ニ遂ニ此處ハ出來ナカツタ、ソレデ此線ヲズツト回ツテ是カラ眞直ニ船ヲ通ルヤウニナツタ、此運河ハうむりやむノ出シテ豫算ハ五百何萬デアツタガ、愈出來上ツタ時ニハ一千五百萬磅ホドノ金ヲ費シタト云フコトデアアル、此運河ハいーすたむカラ始ツテまるせー灣ノ線ヲ凡ソ五里半ホド行キソレカラらんこるんニ行キ、らんこるんカラ殆ド一直線ニまんちぬすたーニ向ツテ行クノデアリマス、其運河ノ全長ハ十四里七丁、即チ三十五哩半デアアル、其掘鑿坪ハ五百五十五萬立坪デ其中八十七萬ガ岩石デ凡ソ四百六十八萬ホドガ土砂デアアル、ソレカラ運河ノ底幅ハ最モ狭イ所ハ百二十尺ノ計畫デアツタガ、現在ハ八十尺乃至九十尺ノ所ガ凡ソ一里半ホドアリマス、(圖ヲ示ス)ソレデ此處ガ入口デ、此角ガらんこるんデ、此線ヲ

眞直ニ行ツテソレカラ此處ガ多少曲ツテ居ツテ、此處ガまんちえすたーデアアル、此處ノ入口ニ
 一ツノたいどげーどガアリマス、是ハ潮ノ加減ニ依ツテ縮ル、ソレカラ之ガらつちふたーど開
 門デ此上ニいるらーむ開門ガアル、之ガばーどん開門デ、ソレカラモウ一ツもーどはいる開門
 ガアル、水面ノ差ハ六十五尺デアアル、此四箇所ヲ平均スレバ十五尺ヅ、ニナリマス此ろつく
 ノ長サハ大抵一様デアアル、大ナルモノト小ナルモノト二ツアリマスガ、大ノ方ハ長サガ六百尺
 幅ガ六十五尺デアアル、小ノ方ハ長サガ三百五十尺、幅ガ四十五尺デアアル、圖面ハ小サイガ此所ニ
 入口ガ畫イテアリマス、是等ノ開門ハ總テ水力ニ依ツテ開閉スル、ソレヲ開閉スルニ凡ソ十五
 分間デ出來ルヤウニナツテ居リマス、ソレカラ此運河ヲ船ガ通行スルニ一時間ニ二里ノ早サ
 ヲ以テ走ルニ差支ヘナイ、ソレカラ運河デまんちえすたーカラ河口マデ來ルニハ凡ソ八時間
 ヲ要シマス、此運河ノ中デ私ガ始メテ見テチヨツト面白イト思ツタノハぶりじうおーたーか
 なるガ此まんちえすたー運河ヲ横切ル旋開水道橋デ、其長二百三十五尺、幅二十五尺ナリ、ソレ
 カラモウ一ツハまんちえすたーノどつくニ色々裝置ガアルガ、此處ニぐれなれーノ大キナモ
 ノガアル、其外ハ普通ノモノト見レバ差支ヘナイ、此ぐれなれーニハ三十萬石ノ穀物ヲ取扱フ
 所ノ二百二十六ノ漏斗形ノ穀物函アリ、建物ハ確カ四階ダト思ヒマシタ、ソレデ一時間三百五
 十噸ノ割合デ船カラ穀物ヲ取上ル、ソレカラ穀物ハ一時間ニ五百噸ノ割合デ家ノ中ヲ動イテ
 居ル、目方モ量リ袋ニモ入レルソレカラ四十臺ノ鐵道貨車ト十臺ノ普通ノ貨車ニ積ムコトガ
 出來ルヤウニナツテ居ルサウシテ船ニ積込ムニハ一時間百五十噸ノ割合デ家ノ中カラ積ミ
 袋入ナラハ一時間ニ二百五十袋積メマス

先づまんちえすたー運河ノ事柄ハ此クラ非ニシテ是カラリばぶーるトばるくんへえつどノ
 ぞつくニ就テチヨツト御話シタイガ大變長クナリマシタカラ現在ヤツテ居ル所ダケヲチヨ
 ツト御話シヤウト思ヒマス、圖ヲ示ス此兩方ニアルもばぶーるトばるくんへえつどノ船渠ハ
 交るせー船渠及ビ港組合ノ支配下ニナツテ居ル、サウシテ此船渠ノ一番古イノハ千七百九年
 ニ出來タノデ其面積ハ一町六反デアル、其當時ハ船ヲ百艘入レルコトガ出來ルモノトシテ、小
 潮ノ時モ十尺ヨリ水ノ深サガ少カラヌヤウニシテ此處ニ拵ヘタ其當時船渠ノ入口ノ關ノ高
 サハ今日マデ交るせーぞつくノ水準起點トシテ用非テ居ル、其後此ぞつくハ止メテ此處ニ稅
 關ガ立ツテ居ル、ソレデ此水準起點ヨリ彼岸ノ大潮ノ満潮ニハ二十一尺高イ彼岸ノ大潮ノ干
 潮ノ時ハ其水準起點ヨリ十尺下ニアル、ソレデアルカラ干満ノ差ガ三十一尺餘ニナリマス、ソ
 コデ始メハ此近傍カラ始メテ段々ニ兩方ニ進ンデ行ツテ千八百九十一年ニソレガ出來マシ
 タ、近年ニ至ツテ船渠ノ中ヲアレコレト改築スルニ忙シクナツテ現在ハ北方ノ工事ト南方ノ
 方ノ工事ト二ツニ分レテ仕事ヲシテ居ル、此圖ハ北方ノ工事ヲ顯シタモノデ、此赤ク塗ツテ
 アルノハ千八百九十八年ニ議會ノ協賛ヲ經テ部分デアアル、ソレカラ加奈陀船渠ト云フノト、は
 すきすそん船渠ト、うゐりんぐとん船渠トノ一群ハ千八百九十一年後ニ改築シタノデアアル、ソ
 レデ此處ニ入口ガアツテ、サウシテ現在仕事ヲシテ居ル所ハ此處デアアル、此仕事ト云フノハさ
 ーおーるノ根繼ギラスル、即チ六尺ダケ下ギャウト云フノデアアル、此處ニ極ク淺イ船渠ノアツ
 タノヲ打毀シテ此處ニ一ツノ船渠ヲ拵ヘタ、ソレカラ此處ノさんどん船渠ハ幅ガ廣イガ、ソレ
 ヲ一部分埋メテ此處ニ一ツ船渠ヲ拵ヘ、此赤ク塗ツテアルノハ皆上屋ノ積リデアアル、此さんど

ん船渠ノ入口ヲコチラニ移スノデアアル、ソトシテ此口ヲ縮ルノデ、之ヲ去年ヤツテ居リマシタ、ソコデドウシテ此根繼ギガ必要デアアルカト云フト最初ハ此處ノ口ヲ十七尺五寸ノ深サニスル積リデアツタ併シ其後段々ニ船モ大キク深サモ多クナツタ傾キガアルカラソレヲモウ三尺増シテ二十尺五寸ニシタ、サウシテ最初此入口ノ水ノ深サダケニ此中ノ深サモシヤウ、併シ此處ハ實際深クナイカラほんぶデ水ヲ汲ンデ三尺増シ同ジニスル計畫デアツタ、併シ之ヲ三尺下ゲタ爲ニ今度此處へほんぶデ水ヲ入レルニ六尺モ入レナケレバナラス、サウスルト船ガ横着ケニナツテ荷物ノ揚卸シニ不便ト云フ所カラ此處ヲ下ゲルノ議論ガ出タ、其時ニサウスレバ此處モ根繼ギヲシテ深クシヤウト云フコトデ、六尺ヅ、此處ヲ根繼ギシテ居ツタソレガ今年ノ夏ニ大抵出来マシテ僅カ一部分残ツテ居リマシタ、此上屋モ出来、中モ大抵掘ツテ船渠ノ形ニナツテ居ツタガ、此ごらいごつくト此倉庫ハマダ手ヲ着ケテ居ラス、ソレカラ此處ハ漸ク船渠ヲ掘ルコトニ手ヲ着ケタバカリデアアル又此入口ノ出来上ツタノハツイ一昨年頃デアアル、私ガ昨年行ツタ時ハ漸ク出来上ツタ所デアツタガマダコチラハ出来ナカツタ此處ヲ縮ルノハ仕事最中デアツタ、ソレデ此仕事ハ船ノ出入ヲ少シモ差止メズニ始終船ガ出入シテ荷物ノ揚卸シヲシナガラ根繼ギヲスル一部分ハ船ヲ少シヅマアチラコチラニ動かサナケレバナラスガ、其外ハ水モ乾カサズ船ノ出入モ止メズニ仕事ヲシテ居ル、ソレハ大抵八十尺クラ非ノ部分ヲ下ヲ抉ツテヤリマスガ、ナカ〜手際ナコトデアリマス、ソレデ千八百九十一年以後此加奈陀ごつくノ入口カラ此處一斯ウ云フ棧橋ヲ拵ヘテ下ハこんくりトミテ數テアル、此處ヲ北部工事ト言ツテ居リマスガ、此方ニ金ヲ費シタコトガ六百三十五萬磅デアアル尤モ是ハ南

北ヲ合シタノデアアルガ、北ノ方ハ三百六十萬磅使ツテ居ル、南ノ方ハ少シ川上ニナツテ居ツテ
 是ハ淺イ船ヲ入レル計畫ニナツテ居リマス、ソレカラ下ノ方ノ此處ニ入口ガ設ケテアル、此ハ
 今度新規ニ設ケルノデアアル、此水ノ深サハ北部ノ入口ヨリ三尺淺クナツテ居リマス、ソレデ
 此處ニ元カラ造船所ガアルカラ新規ニ大ナルごらいごつクヲ拵ヘタノデアアル、ソレカラ之ヲ横
 切ツテ通路ヲ一直線ニシ、サウシテ幅ヲ百二十尺ニシテ深サ二十七尺ノ船ガ出入スルニ差支
 ヘナクシタ、此處ニハ新規ニ繋船渠ヲ拵ヘ、真中ニ修船渠ヲ拵ヘ、サウシテ元ノ造船所ノアツタ
 此處ニ修船渠二個拵ヘタ、ソレヨリ南ノ方ハマダ底ガ淺イカラ此處ヘハ水ヲ三尺ダケほんぶ
 デ播込ンデ入口ノ深サト同ジニスル、其ほんぶハ此處ニ据付ケル計畫デアアルガ、マダほんぶハ
 出來ナイソレデ現在ノ工事ハ斯ウ云フ形デアリマスガ、是等ノ仕事ハ船ノ大キサノ進ムノヲ
 見込ンデ仕事ヲスルノデアツテ現在モ大ナル船ノ出入ニ差支ヘナイガ、尙ホ將來段々船ノ長
 サモ幅モ大キクナツテ來テモ差支ヘナイヤウナ計畫デアリマス、ソレデ北ノ工事ノ修船渠ナ
 ドハ長サガ千尺ト云フ計畫デアアル、幅ハ今チヨツト見當リマセヌ、此加奈陀ごつクノモノハ九
 百二十五尺半デ、幅ハ九十四尺デアリマス、ソレデ此南北ノ工事ヲ合シマス、ト其費用ガ六百三
 十五萬磅ト云フ豫算デアリマス、斯ウ云フ工合ニまゐるせー河沿岸ハ商賣ガ盛ンデアリ、土木工
 事ガ盛ンデアアル、此まゐるせー河ハ天然ノ地形ガ好クシテ潮ノ出入ハ澤山デアアルカラ其川口ノ
 深サヲ維持シ其近傍ノ盛大ナル物産ヲ海運ニ依ツテ輸出スルノ便利ヲ與ヘルト云フノカラ
 斯ウ云フ澤山ノ土木工事ガアルトト思ヒマス、ソレデまゐるせー河ハ小サイ河デアリナガラ此工
 事ヘ世界ニ有益ナ大事業デアラウト思ヒマス、語ラヌコトヲ長ク御話申シテ御退屈デアツタ

ト思ヒマス(拍手)

○質疑及論評

○會長(石黒五十二君) 唯今近藤君ノ御演説ニナリマシタまるゼ一河ノ改修工事、ソレカラまんぢえすた一竝ニリばぶ一る沿岸ノ内部改直ニ就テ面白イ御話ガアリマシタ、御質問等ガアレバドリカ御尋ネサ願ヒマス

○(廣井勇君) 私ハチヨット伺ヒマスガ、今新シクリばぶ一るテ掬ヘテ居ルジつくハ從來ノト違フ、從來ハ皆河ガ直角ニナツテ居ルガ、新イノニ限ツテ川上ニ向ツテ居ルノハ是ハ何カ理由ガアリマスカ

○(近藤仙太郎君) 是ハ船ガ上潮ノ時ニ大抵道入ツテ來ル、ソコテ上ノ方ニナルト流レニ伴フテ船ガ中ニ道入ルニ真直ヨリ都合ガ宜イ、其理窟ハ私ハ聞キマセヌガ、其方が便利ダト云フコトカラ上ニ向ケタト云フコトデアリマス

○(古市公威君) 道入ルニハ尻カラ入りマスカ

○(近藤仙太郎君) 上ニ向ンテ置イテ尻カラ道入ル、併シ近所ヲ通フ船ハ頭カラ道入ツテ來マス

○(石黒五十二君) 根繼工事ハ停船シタ儘デアルガ、其根繼法ハドウスルノデスカ

○(近藤仙太郎君) 根繼ギチヌル場所ニハ居リマセヌ、ソレモ圖ヲ畫イテ來ヤウト思ヒマシタガ間ニ合ヒマセヌデシタ

○(石黒五十二君) 水中工事テセツナ

○(近藤仙太郎君) サウデス……斯ウ云フ元ノ位置ガアツテ斯ウナツテ居ル、サウスルト此間ハ二間半モアリマスガ、其處ヘ厚サ三吋幅一呎ホドアル板ヲ二枚合セニシテズツト長イモノヲ掬ヘタ、ソレヲ横カラ見ルト斯ウ云フ工合ニシテ止メテアル、長サハ十五六間モ一組テアル、ソレデ此繼合セハうおーたー

たいまにナルヤウニ掃へテアル、此仕事チスル時ニ矢張り斯ウ云フ所ニハぢつぶくれいんチ澤山使ヒマス、丁度十五六間モアルコンナモノヲ持ツテ來テソレチ此處ニ置ク、ソレチ幾ツモ竝ベテソレチニ運ニヤルニハ凡ソ五十尺クラ井マテアル、此板ハ五十尺ヨリ以上テ百尺クラ井ニ仕切ツテ仕舞フ、此板ノ押ヘチ始メハこんくりいま塊ナリテヤラナケレバナラヌト云フコトデアツタガ、後ニソレハ要ラナイコトニナツテ粘土ダケ入レテ見タ、此處ハ現在ノこんくりいまニ皆突張リヲ使フ、張リヲ入レテばんぶテ水ヲ換ヘル、水ヲ換ヘタ所テ又斯ウ云フ工合ニ今度志いまばいるチヤル、是モ五十尺ダケテ、下ガ掘ル時ハ又長クヤツテ置ク、水ヲ換ヘテ掘ツテソレカラ此板ノ一部分ヲ取り除ケ六尺ダケテ斯ウ云フ工合ニ掘ツテ仕舞フ、ソレテ此奥ノ方ニ板ヲ當テ、置テ土ガ落チナイヤウニシテ此處カラ掘ツテ下ニ道入ツテ奥マテ突張リヲ入レテサウシテ今度こんくりいまチ此中ニ入レテ段々ニこんくりいまテ積ミテ上ル、上ガ二尺クラ井ニナルト人間ガ道入レナイカラ棒テ突ク、突ク時ニ軟イト落チルカラ二尺クラ井ニこんくりいまチ入レル、又煉瓦チ入レテソレチ棒テ打込ム、或ハ石モ入レマスガ、先ヅ多ク煉瓦チ入レマス、ソレテ流レテ來ナイヤウニシテ段々ニヤリマス、之ヲ早ク固メル時ハこんくりいまガ一ト六トノ割合テ多ク使ヒマスガ、一般ハ一ト八トノ割合デアアル、ソレテこんくりいまチ入レタ時ニ棒チ抜イテ元ノ形ノ斯ウ云フヤウニナルマデニこんくりいまチ詰メルノテ、ソレテ之ガ出來上ルト又段々引フニ進ンテ行クヤウニヤツテ居リマス

- (石黒五十二君) サウスルト締切工事テスナ
- (近藤仙太郎君) 締切工事テス、ばんぶテ水ヲ換ヘテコナラガ倒レナイヤウニ突張リヲシマス
- (石黒五十二君) こんくりいま塊ハ浮キ上ルコトヲ防グ爲ニ入レルノアスナ
- (近藤仙太郎君) サウデス
- (石黒五十二君) 其締切ハ元ノ大キサハ二十四五尺デアアルガ、横ノ配置ハ木デスカ

○(近藤仙太郎君) 皆木デアリマス

○(石黒五十二君) 鐵ハアリマセカ

○(近藤仙太郎君) 尺角以上ノ木ヲ使ツテ居ル、尺二寸クラ井ノが多い

○(石黒五十二君) ドコノ木デスカ

○(近藤仙太郎君) ソレハドコノ木デスカ分リマセヌ

○(石黒五十二君) 堅イ木デスカ

○(近藤仙太郎君) 堅イ木デスカ

○(廣井勇君) 沖チヤルニハドノクラ井マテ續ケテヤリマスカ

○(近藤仙太郎君) ドレダケノ嵐マテ行ケルカ私ハ聞キマセヌ大抵ハ行ケルト云フガ其程度ハ幾ラカ分リマセヌ

○(近藤虎五郎君) 一箇月ノ間何日クラ井働キマスカ

○(近藤仙太郎君) ソレハ昔イタメモノガアリマスガ、私ハ茲ニ記憶シテ居リマセヌ

○(近藤虎五郎君) 晝夜デスカ

○(近藤仙太郎君) 晝夜デス、土曜日ニ歸ツテ來テ日曜日ヲ休ンデ月曜日ニ出テ其次ノ土曜日マテ沖ニ

居ル非常ナ嵐ナラ仕方ガナイガ、サウデナケレバ土曜日デナクテハ歸ラナイ

○(石黒五十二君) 潮ガ六のつと云フコトデアツタガ、サウデスカ

○(近藤仙太郎君) サウデス、大潮ノ時ハ六七のつと

○(廣井勇君) くるすべーちやんれるノ浮標ニ火ヲ附ケテ居リマスカ

○(近藤仙太郎君) ソレハ私ハ確ニ知リマセヌガ、皆火ヲ附ケテ居ル答デアリマス

○(廣井勇君) 長サノ距離ハドウデスカ

○(近藤仙太郎君) 長サモ私ハ能ク調ベマセヌ、此圖ハ十三萬分ノ三ニ延バシタノテ之ニ依テ見レハ狭イ所ハ千七八百尺クラ井テアラウト思ヒマス

○(石橋繪彦君) しりんごるへてんまほつばいと云フ話ガアリマシタガ、是ハドウツテスカ

○(近藤仙太郎君) 大體ハ直徑四呎テアツテ燗突ノヤウニナツテ居ル、其上ニアルしりんごノ縁ニ穴ガアツテソレニ水ガ道入ル、ソレテ砂ヲ落ス時ニしりんごノ穴ヲ開イテ水ヲ出シ砂ヲ下ニ溶カシテ落ス、砂ガ凝リマスト砂ノあいちガ出来テイカヌ、ソコテ水ヲ入レテ砂ヲ早ク落サウト云フ考ヘテ起シ、砂ノ落テル所ニ口ヲ拵ヘテ置イテ四呎クラ井ノ所ヘ砂ノ集ルヤウニシテ其上ノ方ニ水ガ回ルヤウニ拵ヘマシタモノト思フ

○(石橋繪彦君) 上カラ水ヲ汲込ムヤウニ……………

○(近藤仙太郎君) サウテス、しりんごノ上ヨリ入レル

○(近藤虎五郎君) 底ハ開キマスカ

○(近藤仙太郎君) 底ハ開キマセヌ

○(石橋繪彦君) ほつばいと引張ツテ行ク時ハ水ガガブ、道入テ居ル譯ニナリマスカ

○(近藤仙太郎君) イヤ、下ノ所ニ戸ガアリマス

○(石黒五十二君) しりんごノ外面ダケテアリマスナ

○(近藤仙太郎君) サウ聞キマシタガ、私ハ現在ヲ見マセヌ、四呎クラ井ノ直徑カラ出ルト云フコトヲ聞キマシヌ

○(石黒五十二君) ソレハ幾ツアリマスカ

○(近藤仙太郎君) ソレハ八ツアリマス

○(石橋繪彦君) ぼんぶテ泥ヲヤルト云フノハ……………

○(近藤仙太郎君) 細カイ泥ニ付テ

○(石橋絢彦君) 其効能ハドウデスカ

○(近藤仙太郎君) 其成績ハ可ナリアルト言ツテ居ルガ、ドレダケノ量ヲ吐立テルカト云フコトハ聞キマセヌ、段々沖ノ方ニ水ノ力テ逐遣リマス

○(石橋絢彦君) 私モ海中テ試験ヲヤツタガ、若シアナダガ十分御調べガアツタラ聞キタイノデアリマス

○(近藤仙太郎君) ソレハ惜イガ十分調べマセヌ

○(石橋絢彦君) まんぢねすたー運河ノ長サガ十四里七丁ト云フノハ日本里數デスカ

○(近藤仙太郎君) ソウデス

○(石橋絢彦君) ソレテ今日會社ノ收益ハドウデスカ

○(近藤仙太郎君) 會社ノ收益ハ無配當デアアル、今カラ五十年モ經ツタラ宜イト云フ氣ノ長イ話デアリマス

○(石橋絢彦君) ソレハ經濟上カラ云フトイカヌ

○(近藤仙太郎君) ナセサウ云フ工合カト云フト、一ツハ狭イ所ガアツテ大キナ船が進ンテ道入レナイ、大キナ船ハ幅ガ十分ナイカラ怖イ、りばぶゝるテハ向フニ行クノハ益テナイカラりばぶゝるニ取ツテハ敵デアリマス、錢ガ餘計掛ツタノハコナラニ回シタカラ餘計掛ツタノデ、今マテ小サイ運河ガ澤山テツタガ、ソレテ會社ガ皆買上ケテ仕舞ツタ、ぶりじうおゝたゝかなるこんばんにトノ權利マテ買ツタカラ非常ニ錢ガ要リマシタ

○(石黒五十二君) まんぢねすたー運河ニ就テハアノ會社ノ仕事トシテハオ手際デアアル、併ナガラ工業上ノ一點ニナルト社債ガ多イ、最初五百何十萬ばうんギテヤツタガ、央ニシテ今ヲヤウナ話ガ起ツタ、私ノ

知ツテ居ル所テハソレハタシカ一運ばんくらぶごモ有タコトガアル、ソレカラ沿岸ノ者ノ苦情ガアツ
 テ其苦情ノ爲ニ金ヲ遣ツタコトガアル、株主モ最初ト違ツテ段々増シテ遂ニ何倍ト云フ有様デアツタ、
 確カ最初ノ三倍ニナツタガ、アレニ對シテハ誠ニ儲リサウデアアル、ソレハ千八百八十二年頃カラ始ツテ
 六年ニナツタ所テまんちえすたーニアアル、ゴつくノ深ハ二十六尺トナツタ、其船モ今日ノヤウナ大キナ
 船ハイカヌ、今近藤サンノ御話ニ依ルトリばぶーるノ根繼ギナドハ大イニ宜イガ、二十六尺テハ甚ダ經
 濟上ニ不適當デアアル、其上ニまんちえすたーノ苦情ノアルノク、アノ水ガ換ラナイテ、腐ルカラ、デアアル

○(近藤仙太郎君) ゴつくノ數ガ昨年ノ始メニハ合シテ九十、ざらい、ゴつくガ十八アツタ、ソレカラ面積
 ガ二百二十町歩、きーソ長サガ十四里二丁デアアル

○(近藤虎五郎君) 一年ノ輸出入ハ幾ラテスカ

○(近藤仙太郎君) ソレハ今分リマセヌ

○(石黒五十二君) 根繼ギナスルタメ、こんくりーミヲ混スル時ハ機械アドンノ、ヤツテ居リマスガ

○(近藤仙太郎君) 多クハ人が交ツテ居リマス、又機械テヤツテ居ル所モアリマスガ、併シソレハ日本ニ
 アルヤウナ立派ナモノテナイ、極ク簡單デアアル、水ヲ換ヘルニちねんぼんぶヲ使ツテ居ルガ、雜作ナイ、長
 サ三尺幅五寸クラ、井ノ板ガ繫イテアル、水ヲ換ヘルニハアレテ大抵使ツテ居ル、詰リ斯ウ云フ函ノ中ニ
 板ヲ鎖テ繫ケ、之ヲ横カラ見ルト此中ニ板ガ上ツテ來ル、ソレデ水ヲ上マテ上ゲル、横ニ繩ガアツテ上ニ
 ざらむガアツテ回ツテ居ル、ゴつくノ所ノきーノ高サガ水面以上五十尺アリマス、せんざりふゆがるば
 んぶハ間チ繩ガナケレバナラヌカラ、アノ方が宜ササウテス、せんざりふゆがるばんぶヲ使ツタ所モ一
 箇所見マシタ

○(石橋梅彦君) 仕事チスルニ機械ヲ用井テ居リマセヌカ

○(近藤仙太郎君) ソレハ簡單ナ機械ヲ使ツテ居リマス、サウシテ今ノくれいんヲ多ク使ツテ居ル、アス

コハ水門ハ皆木デス

○(石橋絢彦君) 先刻ノ砂ノ交ツテ居ルト云フノハ……………

○(近藤仙太郎君) 一ト六デス、ソレカラ一ト八デス

○(原龍太君) ソレハドウ云フヤウニ交セテ居リマスカ

○(近藤仙太郎君) 人足ガ宜イ加減ニ交セテ居ル、極ク簡單デアリマス

○(原龍太君) 砂交リミタヤウデスナ

○(近藤仙太郎君) サウデス

○(石橋絢彦君) 板ヲ入レタ所ハ壓力ガ強イ、其板ヲ押シテ居ルカラ下カラ潜ツテ來ル水ガアリサウニ

思ヒマス

○(石黒五十二君) 私モサウ思ツテ居リマス、アレヲ入レルニ困難ト思ヒマス

○(近藤仙太郎君) 大キナモノデアルカラくれいんデドント置イタギリデアル

○(石橋絢彦君) 南ハ岩ガ出テ居リマスカ

○(近藤仙太郎君) ズツト南ハ岩デス

○(石橋絢彦君) 此邊ハ……………

○(近藤仙太郎君) 此邊ハ堅クナイ粘土デ黒イ方デアリマス

○會長石黒五十二君 外ニ御質問モ無ケレバ今日ノ演說會ハ是テ終リマス、近藤君ノ御調ベニナリマ

シタ根柢ギノコトナドハ耳新イモノデアリマス、就テハ近藤君ノ御演說ニ對シテ謝辞ヲ述ベマス、近藤

サン有難フゴザイマス……拍手……尙ホ御質疑ノアル方ハドウカ願ヒマスガ、會ハ是テ閉會シマス

