

上領 哲三君 紹介人 保岡 勝也君  
 横山 鹿吉君 同 同 君  
 牧 小六君 紹介人 寺野 精一君  
 石川 弘三君 同 神田 選吉君

○ 演 說

歐米土木ノ垣視キ 理學士 日下部 辨二郎君

今夕、私ガ演說イタシマス前ニチヨツト諸君ニ御斷リシテ置キタイコトガアリマス、私ハ昨年五月ニ彼地へ參リマシテ先月漸ク歸ツテ來マシタ、歸リ早々常議員ノ方カラ何か土産ヲ工學會デ述べヨト云フテアリマシタガ、マダ歸リ早々色々公私ノ用事モアリマスシ、逆モ諸君ニ御聽キニ入レル程ノ準備モアリマセヌノデ一應御辭退イタシタ、然ルニ復タ特使ヲ拙宅マデ御遣シニナリマシテ是非ヤレト云フ先輩諸君ノ御命令デアリマスカラ、私ガ詰ラヌコトデモ申上ゲルコトニシタノデアリマス、先頃石黒博士ノ御演說ニナリマシタ筆記ヲ拜見イタシマス、博士ハ歐米ヲ御巡視ニナリマシテ、僅ノ時日デ皆殘ラズ視ル譯ニハ行カナイカラ、撰食ヒヲサレタト云フ御話デアリマス、成ル程、博士ハ前ニモ御イデニナツタコトデアリマスカラ撰食ヒモ出來タデアリマセウガ、私ハ御耻シイガ初テデ、マアドウ云フモノガアルカ知ラヌト云フ有様デ、撰食ヒナドト云フ氣ノ利イタコトハ出來ナイ、行當リバツタリ、中ニハ態々遠方マデ行ツテクダラナイモノヲ食ツタリ、美味イモノヲ取落シタリシタト全様ノコトモアラウト思



(New Orleans) へ戻リマシタ。其道ニ「ぼーどあー」(Port Arthur) ト云フ旅順港ト同ジ名前ノ新規ノ港デ目下工事ヲヤリツ、アル、ソレヲチヨット見マシテ紐育へ歸リマシタ。亞米利加デ重ナ所ハソレダケ、次ニ歐羅巴ニ渡リマシテ、英國ノ港ハ隨分數ハ見マシタガ、見タト云フヨリモ視イタト云フ方デ、大陸ノ方ノ港モ多少見ヌデハゴザイマセヌガ、是ハ既ニ石黒君カラ精シク御演說ニナツテ居ル所ト多分同ジ所ヲ見タ譯デ私ガ更ニ申上ケルニモ及ブマイト思ヒマスカラ、私ハ重ニ亞米利加デ見マシタ所ヲ搔摘ンデ御話スル積リデアリマス。

唯今申シマシタ通り第一ニ見マシタノハでらうねや、りばーデ、是ハ諸君御承知ノ通り隨分大キナ河デゴザイマシテ、即チふいらでるふいや、府ノアル河デ其沿岸ニハ大キナ造船所又製造所モ澤山アル、既ニ日本軍艦笠置ナドモ其一造船會社デ造ツタト云フクラ、弁んしるグはにや、でらうねや、ナカ、大キナ流域ヲ有ツテ居ル、五万四千平方哩モアル大河デアリマス、其處デドウ云フ仕事ヲシテ居ルカト云フト、政府ノゑんぢにやノ役所ガふいらでるふいや、ニモアリうるるみんなんと云フ所ニモアリマス、ふいらでるふいやノ技師連ハ重ニ河ノ改修ヲ担当シテ居ル改修ト申シテモ日本ノ如ク洪水防禦ト云フコトデハナクシテ重ニ通船ノ便ヲ圖ル方デ尤モ是ハ今日始メマシタ改修デナクシテ數年前カラ政府ハ年々金ヲ出シテヤツテ居リマス、今日ノ所河口マデ凡百三十哩程モアリマセウ、其間既ニ深サ二十六尺(平均低水位ニテ)ノ航路ガ出來テ居ル而シテ其幅ハ大抵四百尺カラ六百尺程デゴザイマス、然ルニ二十六尺デハ尙不充分デアルカラ三十尺ノ深サニシヤウト云フノデ昨年私ノ參リマシタ時分計畫ガ成立ツテ金ハ出ルコトニナリマシタガ未ダ仕事ガソレ程進ンデ居リマセヌソレカラでらうねや

ー(Delaware Bay)即チ河口ノ方ハ是マデモ港ガアリマスケレドモ又一昨年アタリノ計畫デア  
 リマセウガ避難港ヲ拵ヘルト云フコトデ是モ行ツテ見ヤウカト思ヒマシタガ未ダ漸ク捨石  
 ガ少シ出來タキリデ水面ニ達セヌト云フコトデアリマスカラ行ツテ見マセヌソレデ其場所  
 ニ用ヒマス石材ヲ伐出ス所ガ丁度先刻申シマシタウゐるみんどん(Wilmington)ト云フ市是ハ河  
 口ヨリ凡七十三哩ノ上流其近傍ニ石山ガアルソレカラ伐出シテ居ルソレヲチヨツト覗イテ  
 見マシタガ御承知ノ通り總テノ仕掛ガ大キイ、いいやくんぶれつさーノ穿岩機ヲ五十バカリ用  
 井テ盛ニヤツテ居リマシタソレガ丁度河カラ凡二哩程距ツテ居リマシテソレヘ輕便鐵道ヲ  
 敷キマシタ輕便鐵道ト申シテモ日本ノ鐵道ト同ジげーちノ鐵道ソレデ石ヲ積出シテ船デ下  
 流ヘ運搬スルノデス私ガ參リマシタ頃其船ガ一艘繋カツテアリマシタガ其一艘ノ船ガ千四  
 百五十噸程積メル長サガ百八十尺幅ガ四十尺深サガ十二尺程アル船尤モ充分積メバ千五百  
 噸積メルト云フ話デアリマスソレカラソレニ使ヒマスル石ノ大キサハ四噸乃至二十二噸ニ  
 テ平均十噸乃至十二噸クラ井ノモノヲ使ヒマス  
 ソレカラチヨツト前後シマスガ河身改修ノ方デ申シ落シタカラコトデ申シマスガ先刻申シ  
 マシタ現今ノ深サ二十六尺巾六百尺ノ航路ヲ今度計畫ノ三十尺ニシマスル費用ガドレ程カ  
 ト云フト五百八十一萬弗其中デ浚渫スル費用ガ五百萬弗程詰リ重ニ浚ヒニ要ルト云フ譯デ  
 アリマス其浚フ坪ハきゅーびくやーどデ三千四百九十五萬ザツト三千五百萬きゅーびくや  
 ービデアリマス河底ハ重ニ泥或ハ砂デアリマスガ中ニ少シ堅イ所ガアツテ岩ノ所モ少々有  
 ル様子デアリマス、

であらうやニ就キマシテハソレクラ井デ置キマシテ、其次ニものがへらトあれがにーりば、  
 此二ツノ河ハドウ云フ仕事ガアツタカ、先ツものがへらノ方カラ申シマス、ものがへらト云  
 フ河ハザツト圖ヲ書クト(圖ヲ書示シ)斯ウ云フ風ニものがへらトあれがにー、二ツノ河ガ落合  
 ヒマシテ御承知ノ通りおはよ河ニナル、此ものがへらハ今日仕事ヲ始メタノテナク從來盛ニ  
 ヤツテ居ル、六七十年前ものがへらねびげーしよんこんばにー(Monogahela Navigation Company)デ初  
 ハ河幅ノ廣イ所へザツトシタ堰堤ヲ拵ヘルトカ或ハ岩ノ出タ所ヲ取ルトカシタ、ソレデ一年  
 中船ヲ通ズルコトガ出来ナイカラ開門コツト堰堤ダム(Lock and Dam)ヲ拵ヘル仕事ヲヤリ出シタ、其間  
 開門ノ數ガ十四程設ケテアル、其十四ノ中七ツ程唯今申シタ會社デ拵ヘタ、ソレカラ後ニ政府  
 デ買上ゲテ政府デ追々仕事ヲヤツタ、私ノ見マシタノハホンノ小口びつばるぐノ市街ノ中ニ  
 アルモノデアリマス、元來此河ハ流域ガ凡七千平方哩クラ井、河幅ガ六百尺乃至千尺クラ井ア  
 ル、此處デ私ノ見マシタ開門及堰堤第一ト云フノハ極古イノデ、唯今申シタ會社デ一番最初ニ  
 拵ヘタ、殆ト六十年程前ニ出来テ其構造モ不完全デアリマシタガ段々ト改良シテ現今ノ開門  
 ハ其幅ガ五十六尺ニテ石炭運送船二艘并行シテ通レル程其長サガ百七十七尺アル、サウシテ  
 りふと(三)ハ七尺アリマス、是ハ前申ス通り一番古ルキモノナレバ、其ノ處ニハ何モ仕事ハ無  
 カツタノデスガ、近クニアツタカラソレヲ見タノデアリマス  
 ソレカラモウ一ツノあれがにーノ方ハものがへらカラ見マスト、昔ハ隨分急ナ勾配モアリ、岩  
 モ出テ居ルシ洲モ有ル、甚シイ所ハ六吋カ深サガ無カツタ餘程惡イ河デアリマシタガ唯今デ  
 へらつくとだむヲ拵ヘルコトヲヤリ始メテ、其數ハものがへら程ハ無イ様デス其仕事ヲ一ツ

見マシタガ是モ別ニ珍ラシト云程ノモノデアリマセナンダ私ノ見マシタノハ矢張りびつづ  
 ばるぐノ市中ニアル分デへるわいらん<sup>ウ</sup> (HertIsland) ト云フ嶋ガアル其島ノ所ニ設ケタモノ  
 デ巾五百尺ノ航路ノ外ニ其脇ニベヤ<sup>ウ</sup> (BearTad) ガニツ有ル其長サガ九十六尺ツ、アリ  
 マス、是ガ仕事中デ、未ダ堰堤ノ方ヘ出来テ居ラズ、開門モ漸ク扉を拵ヘテ居ルクラ非デ未ダ仕  
 事中デアリマシタ、此處ニアリマス開門ハ矢張り幅ガ五十六尺長サガ二百八十六尺、りふど。

(三)ハ矢張り七尺デアリマス、此處ノろつくハこんくりーど<sup>フアウシデトモ</sup>デ拵ヘテアル基 礎モ矢張り  
 こんくりーどデアリマス

ソレカラ之ヲ見マシタ序ニおはよ河ノ方デ、丁度びつづばるぐカラ四哩バカリ下、おはよ河ニ於  
 キマシテノ第一ノ開門ガアリマス、此おはよト云フ河モ諸君ノ御承知ノ通りみすしびー河ニ  
 合スル所ヲかいろト申シマスガアレカラびつづばるぐマデ千哩バカリアル、流域ハ凡二十一萬  
 平方哩程アル大キナ河デアリマスガ、是モ隨分昔ハ惡イ河デ、諸所ニ洲ガ有リ岩ガ有リシテ通  
 船ハ餘程困難デアツタラシウゴザイマス、其河ニ千八百二十五年即チ七十五六年前ニ初メテ  
 仕事ヲヤツタ其時分ノ仕事ハ僅ニ河幅ノ廣イ所ニ堰堤ヲ拵ヘルトカ島ニナツテ居ル所ヲ片  
 方ヲ切ルトカ、岩ノアル所ハ岩ヲ取ルトカ云フコトデアリマシタガ、前二川ト同様不充分デ  
 アルカラ追々仕事ヲヤルコトニナツテろつくトだむヲ諸所ニ拵ヘルコトニナリマシタ、私ノ  
 見マシタノハびつづばるぐカラ四哩半程下ニアルでがいますわいらん<sup>ウ</sup> (Davies Island) (圖ヲ書  
 シコレガでがいますわいらん<sup>ウ</sup>ト云フ島、コレガねびるわいらん<sup>ウ</sup> (Neville Island)ト云フ島此處  
 ニハ色々仕事ガアルガ孰レモ已ニ仕事ハ先年出来上ツテ今ハ通船ニ差支ナイヤウニナツテ

居リマス

- (1) = 630呎
- (2) = 150呎
- (3) = 52呎
- (4)(5) = 215呎 & 205呎
- (6) = 切堰堤
- (7) = 長600呎幅120呎

此略圖中(7)ガ閘門デ(1)ガ水通シ(3)ガベヤとらツぶ(2)ト(4)(5)ガ皆タをれだむ(6)ハ切開門ノ長サガ六百尺デ幅ガ百二十尺コノ戸ハ扉デナク引キ戸ニナツテ居ル此傍ニ機關室ガアツテ開戸開閉スルコトニナツテ居リマス丁度私ノ行ツタ時ニ船ガ一艘來マシタガコノ間ヲ通ルニ十三分程掛ツタカト思ヒマス扱此邊ハ矢張りびつばるぐニ在勤ノ政府ノ技師ノ持デ是カラ下ハ別ノ受持區域トナリマス私ノ行キマシタ時ニ幸ニ此受持ノ技師長ガ來マシテ下流ニ目下工事中ノモノガアルカラ行ツテ見スカト云フコトデ汽車ガ利キマスカラ汽車ニ乗ツテ下流ヘ行キマシタカ汽車デ凡ソ四十分バカリ掛リマシタろく第四(Lock No.4)れじよんびる(Legionville)ト云フ所デス其處ノろくガ長サ六百尺幅百十尺デアリマス先キニ見マシタろくハ石造デさんどすどーんデアリマシタガ此處ノモノハこんくりーとデアリマス唯上ノこーびん(Coping)ダケさんどすどーんデヤルコトニナツテ居ル此仕事ハ千八百九十八年ニ始メタノデアリマスガ私ノ參ツタ時ニ開門モ出來上ガツテ居ラスだむモマダ請負ニ掛ケテモ居ラスト云フ工合デアリマシタ

おはよ河ハ此クラ井デアリマス、今度ハくりーぶらんと(Cleveland)へ參リマシタ、是ハ御承知ノ通りれーきいりー(Lake Erie)ノ傍ニアルーノ都府デアリマシテ隨分盛ナ所圖ヲ書示シ是ガくりーぶらんとノ市街トシマス、ト、コ、ニ河ガアリマス面白イ名デクヤはが(Cuyahoga)ト云フ河デアリマス、其幅ガ現今ノ所デ二百尺クラ井ト思ヒマス、今日くりーぶらんとハ河港ニナツテ居リマス、ノデ、河幅ハ狭ウゴザイマスガ始終浚深シマスカラ二十尺グラ井ノ吃水ノ船ハ河口ヨリ凡十町程入ルコトニナツテ居リマス、其兩脇ハどれーにんぐらをーるガ出來テ居リマスガ、元此河ハ始終土砂ヲ出スノデ、どれーにんぐらをーるヲ造ツテ始終浚ヒラスル様ニナツタカラ先ヅ河口ハ良クナリマシタケレドモ、マダ始終埋ラヌト云フ譯ニ行カナイ、此河幅ハ唯今申ス通り二百尺デゴザイマシタガ、段々船ノ數モ殖ヘ又大キクナリマスニ付テ一昨年頃カラ仕事ヲ始メテ三百二十五尺ニ廣ケルコニシタ、コノ西ノ方ノびやヲ崩シテコチラニ持ツテ行テ仕事ヲヤツテ居リマシタ、此處ハドウ云フ仕事ヲヤツテ居ルカト云フト、下ノ方ハ木材ノくりぶ(Crib)デアリマスカラ隨分立派ナモノ、寫眞モ持ツテ居リマスカラ御目ニ掛ケマスガ、ナカ〜大キナくりぶデアリマス、ソレヲ下ニヤリマシテ其上ニ矢張リこんくりーどぶろ〜(Concrete block)ヲヤリマス、ソレハ仕事ガ出來テ居リマシタケレドモ、是ダケデハイカナイぶれきうをた〜(Break water)ヲヤルコトニナツテ之ヲ始メタノハ千八百七十六年ニ西ノびやカラ始メテ、其年ニ千二百尺出來タ、コレガ三千百三十尺、又曲ツテ四千尺、口ガ五百尺、東ノ方ガ三千五百尺ソレカラ二千尺ト云フ風ニナツテ居リマス、ソレモ初メハ總テ唯今申シタくりぶヲヤツテ上モ矢張リ木造突堤デアツタサウデアリマス、所ガ先年大變シケガアツテ大分壞ハサレタ、ソレデ改



良シマシテ下ハ矢張り低水面カラ二尺五寸バカリヲ前ノ通りニシテ其上へこんくりーどぶ  
 ろくヲ置クコトニナツタ、又此西突堤ハ最初ハスツカリ塞イデアツタノデスケレドモ、中頃二  
 百尺ノ口ヲ拵ヘタ、何ノ爲カト云フト、精シイ話ハ聞キマセヌガ、衛生上カラト云フコトデアリ  
 マシタ、即チ水デモ溜ツテ市街ニ汚水ナドガ溜ルト云フ様ナコトデアラウト想像シマシタ、唯  
 今申上ゲタ通リコノ西ノ方ハ上ヲこんくりーどぶろくニ改メテ居リマシタガ、東ノ方ハ矢張  
 リ全部木デアリマス、木ト申シテモコチラノモノトハ少シ違ヒマス、ふわらんでーしよんハ捨  
 石デ捨石ノ上ニ木ノくりーぶヲ置ク、上ニ張詰メテアル木材ナドハ餘程立派ナモノガ用弁テ  
 アツテ金ガ掛ツテ居ル様デアリマス、其くりーぶヲ拵ヘテアル所ヘ行キマシタガ、私共ガ沈床  
 デモ拵ヘル様ナ者ヲ拵ヘテ浮カシテ持ツテ來テ石ヲ入レテ沈メル、一ツノくりーぶノ大キサ  
 ガ三十四尺ニ三十六尺クラ弁アル、ソレガドノクラ弁掛ルダラウト聞イテ見マシタラ、サウ云  
 フ風ニ拵ヘテ板ヲ張ルマデ入レテ一尺ガ百二十五弗程掛リマス、随分贅澤ナモノデアリマス  
 ソレデ深サハ申シマセヌデシタガ、深サハコノ邊ノ所デ二十二尺アル、漸次淺クナツテ居リマ  
 スガ、大抵二十二尺クラ弁ニスルト云フコトデアリマシタ、コノ口ナドハコレデモ埋マルノデ  
 私共行キマシタ時ニ浚ヒヲヤツテ居リマシタ、ソレハドウ云フぞれぢやーヲ使ツテ居ルカト  
 云フト、でべー(Dippers)ヲ使ツテ居ル、大キナモノデアリマス、一ノでべーノ大キサガ七きゆーび  
 くやーどデ、一時間ニ六百きゆーびくやーど揚ケル譯、費用ハきゆーびくやーどニ付テ十二仙  
 日本ノ金ニスルト二十四錢ニナリマス、元ノ豫算八十仙デシタガ、落札シナカツタノデ更ニ豫  
 算ヲ十二仙ニシタルニ……十一仙四厘トカニ落札シタサウデアリマス

くりーぶらんどハコンナコトデ、次ニしかごへ參リマシタ、しかごデ有名ナルどれねいちかな  
 (Drainage Canal)ヲ行ツテ見マシタ、是ハ已ニ詳細ナル立派ナ本ガ出來テ居リマスカラ私ガ納  
 辯デ述べルヨリ之ヲ御覽下サル方ガ宜カラウト思ヒマス故ニ別ニ申上ゲマス、マイ(書籍ヲ示  
 ス)ソレトモウ一ツ今申上ケタくりーぶらんどノ突堤ノ仕事ニ付キマシテ寫眞ガアリマス、裏  
 ニザツトシタ説明ガ書イテアリマス(寫眞ヲ示ス)

しかごノどれねいちかなるヲ見マシテ、先刻申シマシタけんた<sup>ウ</sup>州(Kentucky)ノるいすぐい  
 (Louisville)へ參リマシタ、矢張おはよ河デアリマス、大體ノ仕事ニ付テハ異ツタコトモナイカ  
 ラ行ク必要ハナカツタ様デアリマスガ、此處へおはよ河デ一番酷イ落差ノアル殆ント瀧ミタ  
 様ニナツテ居ル面白イ所ダカラ行ツテ見ヨト勸メラレマシテ行ツテ見マシタ、是モ仕事ノ種  
 類ハ唯今申ス様ナ仕事ニ外ナラヌ併シ此處ハ今申ス通り大變瀧ノアル所デアリマスカラ平  
 生ハ一方ノ水ガ大變少クテ昔ハ困難シタ所デアルガ、其傍ニ運河ヲ拵ヘマシタ、尤モ此運河ハ  
 古クカラアルモノデ、えるいすぐい及ぼるとらんどかなるこんばにー(Louisville and Portland  
 Canal Company)ガ持ツテ居ツタ、三年前ニ政府デ買上ゲテソレダケデハ未ダ不充分デアリマス  
 カラ其上手ノ方ヘ持ツテ行ツテ、或ハだむヲ築キ、或ハベヤとらぶヲ拵ヘ、或ハ河床ヲ切下ゲル  
 トカ色々仕事ガアルガ、私ノ參リマシタ時ハ仕事ヲヤツテ居リマセヌデシタ計畫ハサウナツ  
 テ居ル様ニ聞イテ居リマス、僅ニだむガ一部分出來上ツタ位ノコデ他ニ是ト思フ程ノ仕事ハ  
 無カツタソレデ、其處ハ終ヒマシ、テ今度ハがるグ<sup>ハ</sup>とんへ參リマシタガ、仕事ガアルノデハ  
 ナイ、唯有名ナ所デスカラ、ソレダケ見マシテ、ばーとあるー(Port Arthur)ヲ云フ所へ參リマシタ

コレガ圖ヲ書示シ)がるゞねすどん、コレガにゆゝおるれあんすデにゆゝおるれあんすノ方ニ寄ツタ所ニアル、是マデ餘リ人ニ知ラレテ居ラナカツタ所デ、三、四年前ニ初メテ仕事ヲ始メタノデアリマス、其處ニさばいんれーや(Saline Lake)ガ有ル、がるゞねすどん、さばいん、ソレカラにゆゝおるれあんすト云フ風ニナツテ居ル所ガ近年其ぼーどあさーニ港ヲ築クコトニナツタ、ソレハドウ云フ譯カト云フト、第一御承知ノ通り亞米利加ハ殊ニ南部ノ方ニハ時々酷イシケガアル、或ハとるねどー(Tornado)ト云フモノガアル、既ニ私が昨年がるゞねすどんカラ歸リマシテ一月カ二十日經タヌ中ニとるねどーがアツテ非常ナ損害ヲ受ケタト云フコトガ新聞ニ出テ居ル、其新聞ヲ後ニ私ノ所ヘ送ツテ貰ツタ様ナ次第デ隨分危險ナ所、がるゞねすどんガ其通り、さばいんハ十七年前ニハ全市スツカリ毀損サレタ程ノシケガアツタ、ソレニ反シテ今度新規ニヤツタぼーどあさート云フ所ハ(圖ヲ書示シ)コレガぼーどあさーコ、ガさばいんれーさコ、ニさばいんノ市街ガアルコレカラ墨西哥灣ニナルガ、コレダケ引込ンデ居ル、此位置ヲ選ンダノハ第一がるゞねすどん、さばいんノ如ク時々遭遇スルとるねどーノ虞ガ無イ、第二ニコレダケ引込ンデ居ル爲ニ敵ノ攻撃ヲ受ケルコトモ無イカラ軍事上コ、ガ宜カラウ、ソレカラかんとす州(Kansas)ト直接ノ鐵道ガ出來タ、てくす州(Texas)コチラニるいじやな州(Louisiana)ガアル、かんとす以南ノ物産ノ爲ニ此鐵道ヲ拵ヘタ、ソレニ距離ガ一番近イ旁々此位置ヲ撰ンダノデアリマス、此湖水ノ大キサハ長サガ十八哩幅ガ八哩程アリマス、之ヲ目的トシテ唯今申スカんとすカラ直行スル鐵道ガ出來マシタコ、ニアルノガ運河デアリマス、此運河ヲ掘ツタノハ此湖水ト云フモノガ淺イ、六尺カラ八尺クラ井シカ深サガナイカラコレニ沿ヒマシテ運

河ヲ掘ツテ、七哩半程デ深サハ大抵二十五尺程ニシタ、運河ノせくしよんハ(圖ヲ書示シ)斯ウ云フ風、底ガ七十五尺、上ガ百七十五尺、サウシテ一方ニ百尺程取リマシテ小サイ堤防ガ有ル、堤防ハ土ヲ盛ツタト云フクラ井デ、餘リ重キヲ置イテ居ラヌサウシテ運河ヲ掘リマシテ、コヽニさばいんばすと云フ所ガアル、天然ニ深キ水路ニテ幅凡ソ五百尺程ニテ深サハ二十尺カラ四十尺程アル、始終天然ニ深ク、餘リ埋マルコヽハ、無イトイフ尤モコノ全體ノ幅ハ二千尺カラ四千尺アル、長サハ七哩、運河モ七哩コレモ七哩デアリマス所ガコノ水路ノ口ヨリ凡四哩南ニテ、めきしこ灣ニ入ル所ニ幅凡二哩ノ洲ガ有ル、ソレガ淺イ所ニナルト六尺クラ井シカナイ、ソレヲ浚ハナイト船ガ入リマセヌカラ其方ニ對シテ政府デ仕事ヲシテ居ル、さばいんばすとノ口ノ方ハ大抵前ノ目的ダケハ出來タガ、私ノ行ツタ時、先ヘ突出サナケレバ、イカスト云ツテ石ナドヲ運ンデ居リマシタ、ソレデ淺イ所ヲ矢張り二十四尺クラ井ノ深サニ幅百尺クラ井掘ル、ソレヲ過キルト殘ハ深イ、ソレモ政府ノ仕事ニナツテ居リマス、其方ハ見ル暇ガアリマセヌカラ唯石ヲ運ンデ居ル所ダケ見マシタ

ソレカラ立歸リマシテ、コヽノ運河ヘ今日出來上ツテ大抵目的ダケ深サハアリマスガ、續イテ幾ツモすり(Ship)ナリ、どく(Dock)ヲ拵ヘ總テデ八ツ出來ル計畫デアリマスガ、今日ハなんばーすりー(North)ト云フノガーツシカ出來テ居リマセヌ、其大キサハ大抵同ジデ、すり、ぶノ大キサガ幅二百五十尺ニ長サ千尺、サウ云フモノガ八ツ出來ル、今日出來テ居ルノハ唯一ツ、ソレカラ今日出來テ居ルノハコノ河ノ傍ニ材木ヲ置クラをーム(Wharf)ガ出來テ居リマス、是ハ長サガ千七百六十六尺、幅ガ五十尺、ツウシテ千萬尺ノきやばしてスー(Capacity)ガアル、倉庫ハ長サ

七百尺幅九十尺木造デ、サウシテ倉庫ニ積ムニハ一尺平方ニ五百ばうんどツ、ノ割合ト云フコトデアリマス、唯今申ス通りかんさすカラ鐵道ガ來ル、今日敷イテアルてるみなるどらつくノ延長モ長イコデ十八哩アル、モウ一ツコトニぐれいんゑれべいとる (Grain Elevator) ガアリマシガ之レガ五十二萬ぶしゑるノきやばまていーヲ有ツテ居ル、一時間ニ三萬ぶつしゑるヲ運ブニ足ルダケノきやばしていーガアル、世界第一ト云ツテ居ル、何デモ亞米利加デハ世界第一ト口癖ニ云ヒマスカラ果シテサウデアアルカドウカ知リマセヌ、今後マダどつくヲ拵へ水道トカ鐵道トカ色々ノ設備ガ出來ル、私共行ツテ見テ餘程宜ササウナ所デ他日、遠イ未來カ近い未來カ知リマセヌガ、にからぐわカばなまノ運河ガ出來マシタラバ我國ニモ大ニ關係ガアルコトデアラウト考ヘマス

マダ細ク見タコトモ聞イタコトモゴザイマスケレドモ大分時刻モ遅クナツタ様デアリマスカラ今日ハ是デ御免ヲ蒙リマス

○質疑及論評

- 會長(古市公威君) 何か御尋ニナルコトガアリマスレバドウゾ願ヒマス
- 日下部辨二郎君 ほうごあーさーニ就テ尙モウ一ツコレヲ選ンダノハコノ河ハ淡水ヲ持ツテ居ル船蟲ガ多イノテ此淡水ノアル所ヲ選ンダト云フノモ一ツノ理由デアリマス
- 岡(古市君) かなるハ池ノ中ヲ浚ツテ別ニ掘ツタノデスカ
- 答(日下部君) 別ニ掘ツタノデス、港モ地質ガ宜イ地質モ選ンダ、コノ邊カラ較ベルト高クモアルシ地質ガ宜イ、コノかなるモ掘ツテ殆ト掘放シミタ様デスガ、地質ガ宜イカラ流船ガ通ツテモ餘り崩レマセ

- ×
- 問(古市君) コ、ハ商賣港デスナ
  - 答(日下部君) 左様デゴザイマス、又夏遊ビニ來ル所デ、其設備ナドモアル立派ナほてるモアリ或ハ大キナ水浴場モアリマス
  - 問(某君) 大キナ船ガ著キマスカ
  - 答(日下部君) 餘リ大キナ船ハナイ、私ノ行ツタ時入ツテ居リマシタ、ソレガ何噸デスカ、ソレクラ井ノ船ナラバ五六艘繫ルト云フコトデアリマス
  - 問(廣井勇君) どれいれいぢぢふるノ水ハ汚レテ居ル様ナコトハアリマセヌカ、
  - 答(日下部君) 汚レテ居リマス、私ノ行ツタノハ五月デスカ匂ヒマシタ
  - 問(石黒五十二君) だむノ落差ハ六尺クラ井デスカ
  - 答(日下部君) 七尺ト云ツテ居リマシタ
  - 問(南清君) くりーぶらん、シハ真北風ガイケンナイノデスカ
  - 答(日下部君) サウデス、北デス
  - 問(南君) 西ノ方ノ口チ明クタノハアチラノ方ノ波ガ入ル爲デスカ
  - 答(日下部君) 波ノ爲テナイ、新シイ水チ入レル爲ダト云フコトデアリマス
  - 問(南君) 深サハ平水面カラドノクラ井マデアリマスカ
  - 答(日下部君) 平水面カラ十尺クラ井マデアアル、上ダケノアキテハナイ、スツカリアケテアリマス
  - 會長(古市君) モウ御尋ニナルコトハアリマセヌカ……ソレデハ誠ニ有難ウゴザイマシタ、面白イ愉快ナ御話デ、此セチ辛イ世ノ中、事業繰延ナドト云フ奇怪千萬ノ問題モアル時ニ當ツテハ大ニ斯ウ云フ話チ世ノ中ノ人ニ聞カセタイト思ヒマス、今日ハ是テ閉會イタシマス