

右工費ノ外ニ水力ヲ應用セント欲セバ諸器械ノ費用凡ソ拾四萬五千圓ト見積リ總工費金貳百四拾萬圓ナリ故ニ水力ヲ應用スルモノトシ七千餘町歩ノ灌溉ヲ得ル爲メ壹反歩ニ對シ工費ノ負擔ヲ貳拾圓トセハ灌溉費ヨリ償フヘキ金額ハ百四拾萬圓ニシテ將來早損ヲ免ルヲ得ヘク殘リ百萬圓ハ六千九百餘馬力ヲ生スルノ費用ト看做シ一馬力ニツキ百四十五圓弱ヲ支出セハ永代無料ノ六千九百餘馬力ヲ使用シ得ルノ計算ナリ尙舟楫ノ便ハ茲ニ算入セサルモ亦收利ノ一因タルヘシ若又下流用水者ニ交渉シテ吉野川ノ補水ヲ要セザラシムレハ天ノ川ニ屬スル費用九拾貳萬圓ヲ省畧シ得ヘシト雖モ舟楫ノ便水力ノ用ハ望ムヘカラス

右ハ吉野川分水設計ノ大要ニシテ前ニモ陳フル如ク未タ正確ナル調査ヲ經サルカ故ニ工費及ヒ正確ノ水路延長ハ得サレモ貳百立方尺ノ河水ヲ引用スヘキハ確信スル所ナリ

### ○ 拔 萃

○英國鐵道事故并死傷數者 昨年一月ヨリ六月ニ至ル半年間英國鐵道ニ起レル事故并死傷者ノ數左ノ如シ

列車車輛線路等ノ事故ノ爲メニ死セル者七人負傷セル者二百四十人ニシテ事故ノ數ハ旅客列車ノ衝突十五、旅客列車ト貨物列車又ハ運鐵車トノ衝突二十四、貨物列車又ハ輕便機關車ノ衝突二十五、列車ト車止トノ衝突十三、內七回ハ列車ノ速力強カリシ爲メ停車場等ニテ停止スル能ハスシテ起リタルモノ、列車カ他線路ノ列車ノ突出物ニ衝突セシ一、旅客列車ノ脱線二

十、貨物列車ノ脱線六踏切ニ於テ門扉ヲ破壊シ又ハ他ノ障害物ニ衝突セシコト百二十六、列車ノ火災四及其他ノ事故二ナリ又以上ノ事故以外ノ出來事ニテ死者六十人負傷者五百九十八人アリ其外自殺者七十二人自殺未遂ノ負傷者十一人線路ヲ横切リシモノノ死者百四十二人負傷者五十七人鐵道會社ノ使用人ノ死者二百十九人負傷者千九百七十八人アリ列車運轉上ノ外鐵道構内ニ於ケル死者三十八人負傷者五千四百二十六人ナリシト云フ

○壓搾空氣ペイント塗粧器ニ就テ

曩キニ米國橋梁及建築技師會ニ於テ其實用ニ適否

ノ論評ヲナセシトコロニヨレハ該器ハ最モ熟練シタル職工ニヨリテ使用セラル、ニ非ズンバペイントノ徒費セラル、コト夥シカルヘシ然レモ凡ソ新規發明ノ品ハ其汎ク使用セラル、マテニハ多少ノ非難ニ打勝タサルヘカラス該器モ亦多クノ經驗ヲ積ミ職工其使用ニ熟練セハ大建築及橋梁ノ如キモノ塗粧ニハ非常ニ便益アル器具タルヘシ云々又砂風器ハペイント塗ヲナス前ニ於テ鐵具類ヲ掃除スル場合ニ使用シ最モ便利ナルモノナレハ汎ク世間ニ行ハル、ニ至ルヘシト論評セリ

○英國ニ於ケル瀝罐破裂數

千八百九十九年六月三十日ニ終ル一ケ年間英國ニ於テ瀝

罐破裂豫防法ニヨリ報告ヲ受ケタル事故數六十八件ニシテ監視者ノ不注意ニ基因スルモノ八、設計施工、材料構造ノ不完全又ハ過度ノ壓力ニ基因スルモノ三十一、腐蝕又ハ安全弁等ノ不完全ニ基因スルモノ二十八、殘一件ハ瀝船アウエンジャー號豎形瀝罐ノ破裂ニシテ一人即死一人負傷シ瀝罐ハ海中ニ飛落シ原因不詳ナルヲ以テ雜ノ部ニ組入タリト云フ瀝罐ノ種類ハ船用十五豎形十五陸用七機關車九瀝管阻瀝弁匣十六雜六ナリ