

二十八年度末	五五三、三三	一、六九七、二二	二、二九〇、四四	十四年度末	二、三三、三六	—	一、三三、二六
二十七年年度末	五八〇、九六	一、五七七、三五	二、二八、二四	十三年度末	九、三五	—	九、三五
二十六年年度末	五五七、四九	一、三八一、〇三	一、二九八、五二	十二年度末	三、三三	—	三、三三
二十五年年度末	五五〇、四九	一、三三〇、二六	一、八〇〇、七七	十一年度末	三、二二	—	三、二二
二十四年度末	同右	一、二六五、四二	一、七六、二二	十年度末	三、二二	—	三、二二
二十三年度末	同右	八四八、四四	一、三九八、二四	九年度末	三、二二	—	三、二二
二十二年度末	同右	五五五、六五	一、三二六、四四	八年度末	三、二七	—	三、二七
二十一年度末	五五五、六二	四〇六、三六	九三、二九	七年度末	三、二七	—	三、二七
二十年年度末	三〇〇、四三	二九三、二四	五三、六七	六年度末	一、八〇〇	—	一、八〇〇
十九年度末	二六四、六七	一、一五、七七	四〇〇、六四	五年度末	一、八〇〇	—	一、八〇〇
十八年度末	二二三、三三	二四、五五	三五八、四二				

○三十一年度末官私鐵道現況

官設鐵道 本年度末ニ於ケル官設鐵道ハ開業線路哩數七百六十八哩三十七鎖未開業線路哩數千三百四哩八鎖建設費決算額七千五百九十二万三千百一十一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ開業線路哩數ハ百六哩五十二鎖ヲ増シ未開業線路ハ百三哩四十六鎖ヲ減シ建設費決算額ハ千二百五十万五千四百六十六圓ヲ増加セリ

私設鐵道 本年度末ニ於ケル既設鐵道株式會社ハ五十八社資本金總額二億三千八百七十七万五千圓同拂込額一億五千八百十八万三千三百八十九圓全線路哩數三千七百三十七哩四十

二鎖開業線路哩數二千六百五十二哩十三鎖ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ會社數ニ八ヲ減シ資本總額ニ二百三十八万五千圓同拂込額ニ千九百四十七万四千八十九圓ヲ増加シ全線路哩數ニ三百二十二哩四十六鎖ヲ減少シ開業線路哩數ニ三百六十五哩八鎖ヲ増加セリ

○航海獎勵法合格漁船其六十二乃至六十五

船名	船主	船種	總噸數	速度	帝國船籍 登錄月日	進水月日	證書下付月日
亞米利加丸	東洋漁船株式會社	漁船	六、三〇・五	一七・七	三十二年十一月二十七日	三十二年三月八日英國ニテ	三十二年十一月二十五日(二回目)
立神丸	三菱會社	同	二、六九・〇	二・三七	三十二年二月二十四日	三十二年十月三日長崎ニテ	同 年十二月一日初 授
愛宕山丸	三井物產會社	同	二、〇〇・九三	二・三六	三十二年七月十二日	日英國ニテ	同 年十二月九日(三回目)
阿波丸	日本郵船株式會社	同	六、三〇九・三一	一四・五四	三十二年十一月三十日	三十二年七月二十七日長崎ニテ	同十月十六日初 授

○特許明細書摘要

鑿井機 新瀉縣馬場八郎 特許番號第三〇四八號 明治三十一年二月十四日特許 特許年限十五年

此發明ハ棒鐵ノ下端ニ鋼鐵製ノ眞錐ト同製貳枚ノ羽錐トヨリ成ル三枚錐ヲ固着シ其上部ニ更ニ頭部ノ羽錐ヨリモ大ナル鋼鐵製四枚ノ羽錐ヲ四方ニ挾着シ鐵環及栓ニヨリテ固着シタル棒鐵ノ上端ヲ他ノ稍々小ナル棒鐵ノ下端ニ接續シ其小ナル棒鐵ノ上端ヲ針金綱、洋麻綱或ハ竹條ニ結着スヘクナシタル鑿井機ニシテ目的トスル所ハ硬固ナル地盤ニ石油礦、噴水井、探礦用坑孔、隧道其他鑿坑ノ空氣孔等ヲ眞直ニ容易且ツ迅速ニ開鑿セシムルニアリ

第一圖及第二圖ハ三枚錐ノ正面及側面圖、第三圖及第四圖ハ羽錐ノ接續部ニ於テ第一圖第二圖ニ示シタルモノト稍異レル三枚錐ヲ棒鐵ニ接續シタル正面及側面圖、第五圖及第六圖ハ稍構造ヲ異ニセル三枚錐ノ正面及側面圖、第七圖及第八圖ハ棒鐵ノ上部ニ四枚ノ羽錐ヲ挾着シタル正面及側面圖、第九圖ハ