

ハ實ニ二億千二百二十六万五千六百五十三瓦獨逸ハ又之ニ次キ一億五千五百二十万三千二百二十二瓦日本ハ第三ニ位シ五千三百三十九万八千八百十五瓦次テ支那ハ四千四百五十二万三千五百五十二瓦ブラジルハ二千五百六十六万八千八百四十四瓦濠太刺利ハ二千四十九万五千三百九十八瓦佛蘭西ハ千二百八十三万五千六百三十一瓦ニシテ殘餘ノ二億六千四百三十三万三千三百六瓦ハ他ノ歐洲諸國ノ輸入スル所ニ係レリ而シテ北米合衆國ノ千八百九十八九十九兩年間ニ於ケル精製燈油ノ輸出額ハ九億九十九万八千八百七十五瓦ニシテ露西亞ハ其額ノ三分ノ一ヨリモ少シト云フ

右七件 T. N

○ 雜 記

○官私鐵道開業哩數 明治三十一年度中運輸營業ヲ開始シタル線路哩數ハ官私ヲ通シテ四百六十八哩五十四鎖ニシテ之ニ本年度中既成線路哩數ヲ訂正増加シタルモノ三哩六鎖ヲ加フルトキハ四百七十一哩六十鎖トナル各年度末現在開業哩數及本年度開業哩數ノ内譯左ノ如シ

年 度	官 設	私 設	計	年 度	官 設	私 設	計
三十一年度末	五八、三七	二、六三、二三	三、四〇、五〇	十七年度末	一八、五〇	八、三三	二六、八三
三十年度末	六、三五	二、八七、〇五	二、九三、七〇	十六年度末	同 右	三、〇〇	二四、四〇
二十九年未	三、三三	一、八五、二九	二、五七、二一	十五年度末	一七、六六	—	一七、六六

二十八年度末	五五三、三	一、六七、二	二、二〇、四	十四年度末	一三三、六	—	一三三、六
二十七年年度末	五八〇、六	一、五七、五	二、二八、四	十三年度末	九三、五	—	九三、五
二十六年年度末	五五七、四	一、三六、〇	一、九八、五	十二年度末	七三、三	—	七三、三
二十五年年度末	五五〇、四	一、三〇、二	一、八〇、七	十一年度末	五五、二	—	五五、二
二十四年度末	同右	一、二五、四	一、七六、二	十年度末	五五、二	—	五五、二
二十三年度末	同右	八四八、四	一、三九、四	九年度末	五五、二	—	五五、二
二十二年度末	同右	五五、六	一、三六、四	八年度末	三六、七	—	三六、七
二十一年度末	五五、六	四〇六、三	九三、二	七年度末	三六、七	—	三六、七
二十年年度末	三〇〇、四	二五、二	五五、六	六年度末	一八、〇	—	一八、〇
十九年度末	二六四、七	一五、七	四〇、四	五年度末	一八、〇	—	一八、〇
十八年度末	二三三、三	一四、五	三五、四				

○三十一年度末官私鐵道現況

官設鐵道 本年度末ニ於ケル官設鐵道ハ開業線路哩數七百六十八哩三十七鎖未開業線路哩數千三百四哩八鎖建設費決算額七千五百九十二万三千百一十一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ開業線路哩數ハ百六哩五十二鎖ヲ増シ未開業線路ハ百三哩四十六鎖ヲ減シ建設費決算額ハ千二百五十万五千四百六十六圓ヲ増加セリ

私設鐵道 本年度末ニ於ケル既設鐵道株式會社ハ五十八社資本金總額二億三千八百七十七万五千圓同拂込額一億五千八百十八万三千三百八十九圓全線路哩數三千七百三十七哩四十