

ΔT(第一表)

—	6.2
— 12	0.0

普通標準時七月二十一日午前

ΔT 47.1

是レ即チ西方離隔時ナリ

(2) Δ₁ 第二表複挿入法ニヨリ

1° 27' 31"

○拔萃

○全世界ノ鐵道

千八百九十七年末ニ於テ歐羅巴ハ十六万四千四百六十五哩八分ノ五南北亞米利加ハ二十三万七千七百四十哩亞細亞ハ三万二千二百二哩二分ノ一亞弗利加ハ九千九百六十七哩二分ノ一太洋洲ハ一万四千三百八十三哩四分ノ三ノ鐵道ヲ有セリ即全世界鐵道哩數四十五万七千六百五十九哩八分ノ三ナリ之カ比較トシテ千八百九十三年末ノ數ヲ舉クレハ全世界鐵道哩數四十一万九千九百三十三哩八分ノ一内歐羅巴十四万九千四十八哩四分ノ三南北亞米利加二十二万五千五百二十六哩四分ノ一亞細亞二万三千八百九哩八分ノ三亞弗利加七千七百三十六哩八分ノ七太洋洲一万三千二百四十九哩八分ノ三ナリキ

各洲ニ於ケル細別ヲ舉クレハ歐羅巴ニ於テハ澳地利匈牙利二万四千四十二哩二分ノ一獨逸三万七十二哩二分ノ一大不列顛二万五千五百二十八哩八分ノ一佛蘭西二万五千八百三十八哩四分ノ三露西亞二万五千六百六十三哩四分ノ三伊太利九千七百七十六哩八分ノ七白耳義三千六

百九十哩和蘭千九百五十五哩八分ノ五瑞西二千二百七十八哩二分ノ一西班牙六千八百二十
 二哩二分ノ一葡萄牙千四百七十三哩四分ノ三丁抹千五百八十九哩八分ノ三那威千二百十一
 哩四分ノ一瑞典六千三百五十五哩八分ノ五土耳其千五百九十六哩四分ノ一希臘五百九十五
 哩ゼルウ非ア三百五十六哩四分ノ一ルーマニア千八百哩モルタゼルシールアイラフマン諸
 嶋六十九哩四分ノ三ナリ亞米利加ニ於テハ合衆國十八万五千四百六十五哩八分ノ五墨西哥
 七千四百三十一哩四分ノ一クローバ千百一十一哩四分ノ一伯刺西八千七百十三哩八分ノ一加拿
 陀一万六千七百九十一哩四分ノ一ニューファウンドランド五百六十九哩八分ノ三中央亞米利
 加六百四十八哩四分ノ三コロムビア三百四十八哩八分ノ一グエネズーラ六百三十七哩二分
 ノ一サンドミンゴ百十七哩二分ノ一亞然丁九千四百八十二哩二分ノ一バラグエー百五十八
 哩八分ノ一ウラグエー千二百二十五哩智利二千六百七十八哩四分ノ三秘魯千四十一哩八分ノ
 七ポリグイア六百二十五哩イクエードル百八十七哩二分ノ一英領ギニア二十哩八分ノ七西
 印度五百八十五哩八分ノ五ナリ亞細亞ニ於テハ印度二万二千三百三十七哩二分ノ一錫蘭二百九
 十八哩八分ノ三土耳其千五百六十八哩八分ノ一日本二千五百二十哩葡領印度五十一哩四分
 ノ一馬來半嶋百六十一哩八分ノ七支那三百一哩四分ノ一暹羅百六十八哩八分ノ一交趾支那
 二百三十九哩八分ノ三西比利亞其他露領三千三百二十一哩四分ノ一波斯三十三哩四分ノ三
 蘭領印度千三百一哩四分ノ一ナリ亞弗利加ニ於テハ埃及千七百七十六哩四分ノ一アルゼリ
 ア及チュニス二千七百二十一哩八分ノ七喜望峰殖民地及ナタール二千二百七十一哩四分ノ
 一トランスバール四百六十一哩八分ノ七ラレンジ自由國七百十三哩四分ノ三モリリチュア

スコンゴーストダン其他ノ國二千三十三哩四分ノ三ナリ太平洋洲ニ於テハ新西蘭二千二百五哩ヱイクトリア三千四百四十六哩八分ノ七新サウスウエールズ二千七百三十九哩三分ノ二南濠洲千八百九十八哩四分ノ三クウイーンズランド二千四百五十八哩四分ノ三タスマニア四百七十七哩二分ノ一西濠洲千三百六十八哩四分ノ三諸島八十八哩四分ノ三ナリ T、N

○歐米各邦近刊會誌及雜誌所載事項中土木工學ニ關スル

件摘要

材料及施行法

△鐵及混凝土合成構造及其應用(アンナルドトラヴラービュブリツク千八百九十九年第三冊) パウルクリストフ氏) 混凝土ノ抵抗ヲ増ス爲メ鐵材ヲ包入スルノ方法ハ當初其成效ニ就キ疑ハレタリシニ關セズ幾多ノ實驗ニ依リ漸次完成ノ域ニ進ミ理論上將實際上構造物ニ應用シテ差支ヲ見ザルノミナラズ石材若クハ鐵材ニ勝ル點少カラザルヲ知ルニ至レリ筆者ハ盛ンニ合成構造法ヲ稱道シ其細工ノ輕妙ニシテ出來榮ノ雅致アル到底ヘヴヰーナル石材若クハミーングルナル鐵材ノ比ニアラズトナシ且ツ此方式ニ對シテ自然起ルベキ疑問ナル鐵材ト混凝土トノ粘着力如何激衝ヲ受クル爲メ若クハ溫度ノ變化ニ依リ兩者解體スルノ恐ナキヤ鐵材ハ腐蝕スルノ憂ナキヤ等ノ疑問ニ對スル實際上ノ解釋ハ凡テ好結果ナルヲ見レバ構造法中一種ノ新式トシテ早晚重要ノ位置ヲ占ムルニ至ルベシトナス只此包合體ノ抵抗ハ精密ニ計算スルヲ困難ナリトイヘル之レ獨リ此方法ノミナラズ新ニ起レル凡テノ構造法ニハ到底免カレザル所ニシテ或者ハ疑ヒ或者ハ計算シツ、アル間ニ論理ハ漸次其歩ヲ進メ發明家