

一八八二	一、三五、七九五	七三三、九九	五〇一、八六六	一八九三	五七九、三六六	四六二、七〇九	二七、六七七
一八八三	一、〇九七、一七四	七五四、一〇八	三四三、〇六六	一八九四	五九八、五〇〇	三三一、八五〇	二六、七〇〇
一八八四	七八四、九六八	五二七、四六〇	二五七、五〇八	一八九五	六〇八、七八	三七五、六二五	二三三、一六三
一八八五	七〇六、五三三	四八四、二五五	二二二、三三八	一八九六	八二七、四七六	五八一、二四九	二二六、三三七
一八八六	七三〇、三四三	五三三、四三三	二二六、九二	一八九七	九二一、一三二	五八一、三四	三三九、九〇七
一八八七	一、〇三二、八四七	七六〇、二八〇	二六二、六七一				

然リ而シテ昨千八百九十七年ハ如何ト云フニ前半期ニ於ケルベツセマー鋼インゴットノ全製出高ハ前年同期間ノ九十九万七千五百五十九噸ニ對シテ九十一万三千五百五十一噸軌條ハ前年同期間ノ五十一万噸ニ對シ四十三万六千三百八十五噸ナリシガ蓋シ昨年<sup>ニ</sup>全体ニ於ケルインゴット及軌條ノ製出全額ハ前年ヨリ少額ナリシナラント思ハル又前年ノ輸出額ハ前表ニ示ス如ク五十八万一千二百二十四噸ナリシモ昨年ノ輸出額ハ五十万噸ヲ超過セサリシナラム (The Coal And Iron Trades Review)

○ 雜記

○ 官設鐵道現況

明治三十年度末ニ於ケル官私設鐵道ノ狀況ハ本會誌第二二三卷ニ掲載セシカ官設鐵道ニ係ル詳細ヲ左ニ補載ス

線路停車場及車輛

車 輛 ×印ハ中央線専用ノモノ

營業線路哩數		軌道延長	停車場	機關車	客車	貨車	合計
東海道線	四四〇・三九 <small>里</small>	六四四・四七	九	一六七	五九〇	一六四	二、三九一
信越線	一七・〇三	二九・五七	二四	二五	九	三二	四三九
奥羽線	三五・六〇	三九・七一	七	二二	三	一五九	二〇九
北陸線	六・四三	七・〇二	一四	一〇	六七	二六〇	三四七
計	六六二・四五	九一〇・六七	二二九	三三四	七六八	二、三七四	三、三六六
前年度末計	六三二・六三	八七〇・六四	二三四	一八三	八〇三	二、三三二	三、〇〇七

營業線路ノ増加ハ北陸線中、福井、小松間ノ營業開始ニ基キ軌道延長ノ増加ハ福井小松間營業開始ノ外各線ニ於テ貨物及待避線ノ延長若クハ新設ニ由ル停車場ノ増加ハ北陸線ニ於テ森田、新庄、金津、細呂木、大聖寺、動橋、小松ノ七ヶ所ヲ新設セシモ東海道線ニ於テ井ノ口及金ヶ崎ノ二ヶ所ヲ廢止シタルヲ以テ差引五ヶ所ノ増加ナリ

三十二年度末ニ於ケル車輛ノ種類ヲ區別スレハ左ノ如シ

機關車	タンク	九九	テンダー	一五三	アプト式	六	計	二五八
客 車	玉車	二	一等車	三二	一、二等合造車	四〇	同上ボギイ付	二四
		九一	二、三等合造車	一八	二等郵便合造車	五	三等車	
		四〇	同ボギイ付	七三	三等緩急合造車	三七	三等郵便合造車	二七
		一三	三等郵便緩急合造車	一三	郵便緩急車	八	旅客手荷物緩急車	八五

貨車 郵便車 一五 車運車 四 馬匹車 三 計 八七七  
 有蓋車 一〇〇七 無蓋車 七八〇 家畜車 二八 土運車 六〇五  
 材木車 三〇 石車 一 油車 八二 魚車 三九 貨物緩急車  
 三〇一 非常車 二 雪搔車 二 計 二、八七七

線路上及運轉上事故類別

脱線事故  
 機關車 客車 貨車 機關車 衝突度數  
 旅客 貨物 車輛 機關車 故障車數  
 客車 貨車 天災 人為 天災 人為 過誤  
 數 度 數 シト

東海道線	二六	二四	九七	四	一	四	九	一三	二四六	四八	三	五	四	一九	六四
信越線	一三	〇	一六	三	〇	四	五	三四五	三	六四	一七	五	九	一九	一三
奥羽線	一	一	三	一	〇	〇	一	二〇	〇	二	二	〇	〇	〇	〇
北陸線	四	四	九	〇	〇	〇	一	一五	二	八	一〇	一	四	三	五
計	四	二九	二五	八	一	八	一六	五二	二九	四九	四	二	二	四	八二
前年度計	二〇	二五	五二	三	六	八	二三	四三	一七	二〇	七	九	八	六	四九

○帝國軍艦ノ命名 英國ニ於テ建造中ナル新造軍艦左ノ如ク命名セラル

第四號一等戰闘艦 三笠(みかさ)

第五號一等巡洋艦 磐手(いはて)

其構造ノ概畧ハ

三笠

磐手

排水量

一万五千噸

九千九百噸