

○雜記

○明治三十年度本邦鐵道現況

(本會誌第一九三及一九五卷參看)

官設鐵道 本年度末ニ於ケル逓信省所管官設鐵道ハ開業哩數六百六十一哩六十五鎖未開業線路哩數八百九哩三十七鎖建設費決算額六千八百八十六万六千三百七十四圓ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ本年度ハ福井小松間開業ノ爲メ開業線路哩數ニ三十哩三鎖ヲ増シ未開業線路哩數ニ同數ヲ減シ又建設費ハ鐵道財産補充及鐵道公債金並ニ改良費ノ決算額ヲ加算シタルヲ以テ總計千二百八十万二百五十一圓ヲ増加セリ

私設鐵道 本年度末ニ於ケル既設鐵道株式會社ハ六十六社資本總額二億二千九百八十九万圓同拂込額一億三千二百八十六万七千三百圓全線路哩數三千八百五十三哩四十三鎖開業哩數二千八十哩四十鎖ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ會社數二十五資本總額ニ七千七百六十七万九千圓同拂込額ニ三千六百九十五万二千三百二十二圓全線路哩數ニ八百八十一哩七十四鎖開業線路哩數ニ四百三十六哩七十鎖ヲ就モ増加セリ

又前記既設鐵道中本年度若クハ三十年ノ末ニ於ケル開業鐵道會社ハ其數三十一資本總額一億六千八百八十九万六千圓同拂込額一億千六百七十万二千九十一圓開業線路哩數二千七十四哩六十八鎖開業線建設費一億七百六十九万九千五百十四圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ就レモ増加スルコト會社數七社資本總額五千五百五十八万千圓同拂込額三千三百四十一万二千九百八十七圓開業線路哩數五百四哩五十九鎖開業線路建設費三千六百三十

六万五千二百二十五圓ナリトス

以下諸表ノ内日本、阪堺、伊豫、關西、總武、道後、房總、南豫、京都、北越、太田ノ十一會社ハ曆年調査ニシテ他ハ皆會計年度ノ調査トス

官私鐵道現況 (明治三十年末又ハ明治三十年度末)

官私鐵道	線路		停車場數	車輛			建設費	
	開業	未開業		客車	貨車	開業線	未開業線	
官線	六六一・六五 <small>圓</small>	八〇九・三七 <small>圓</small>	一三九	二五八	二、九三〇	四六、三七、四七 <small>圓</small>	一五、五四八、九五七 <small>圓</small>	
日本	八〇二・六八	五〇・二六	一七六	二三七	二、五九一	三六、五〇、四〇 <small>圓</small>	一、六九七、八五一 <small>圓</small>	
阪堺	六・三二	—	四	六	三四	四〇〇、〇〇〇	—	
伊豫	二・七九	—	九	四	二四	一八、五五〇	—	
山陽	二七・五九	四五・〇八	六二	七〇	八五	一六、三四、五三 <small>圓</small>	三、〇五八	
甲武	二六・七七	—	三三	一一	一四六	一、七六、九四 <small>圓</small>	—	
大坂	四五・二五	—	二八	二〇	一五三	三、〇八、二七 <small>圓</small>	—	
讚岐	二七・一九	—	二二	一〇	四九	一、二九七、八三 <small>圓</small>	—	
九州	二八・二五	四・二四	七	九四	二、〇六〇	一七、二七、六五 <small>圓</small>	八五六、三二 <small>圓</small>	
關西	二五・六一	三五・〇三	三〇	二八	二六五	八、八九、〇〇 <small>圓</small>	九七九、九五〇	
參宮	二六・一五	—	一〇	五	三四	一、三四五、〇五 <small>圓</small>	—	

豐川	北越	上野	中越	阪鶴	京都	成田	南豫	南和	房總	奈良	道後	豐州	川越	青梅	播但	總武	佐野
七・三三	五・二七	二・〇〇	一八・四〇	三三・〇五	六・二七	二四・五七	六・六五	一六・六〇	二六・七四	二六・〇〇	三・〇六	四八・三四	一八・四〇	三三・〇〇	三〇・六三	七二・〇〇	九・五四
一一・二三	四六・六九			五五・五三	九七・五九				二六・〇九	二二・二七		二二・二七			四〇・三三		
四	三	七	六	九	五	五	五	七	八	九	四	一六	七	六	一四	一七	六
三	〇	五	三	四	四	四	二	四	七	八	二	二	三	三	六	三	三
二九	三五	一七	一五	三三	五〇	二八	三三	二八	一九	六〇	九	三三	一一	一五	一八	三	一五
二五	二七	六〇	二五	四三	六〇	五〇	八	八一	七〇	七三	二	三五	一九	七九	五七	二五	四五
五三、六七	二、四七、〇九、九	四七、七九	四九、七三	七五、九七	九三、六四	九八、〇四	三三、〇〇	七〇、七二	一、一七、八三	一、四七、六〇	五九、九七	三、八九、五三	三七、二四	一七、〇三	一、一四、〇六	二、三七、〇四	二、四、〇八
一五八、三〇	一、四九四、一四			一、四八七、七〇	六四、一八〇				六〇、〇四	一三、七五		二四、五六			一六〇、四八九		

南海	二〇・六〇	二・五二	八	七	三〇	二〇	七七七・三六九	八四九・六六七
本田	九・七七	二・二二	四	二	八	二〇	四三三・六二七	五、二七三
河陽	二・五五	八・四八	二	借入使用	八	一〇、〇五四	一四三、七六一	
計	三、七六・五三三	三、七六・六六	七〇六	八四八	二、八三九	一〇、四四五	一七三、三〇、六二	

右表記載ノ外日本ニハ一、三一四、二七九圓ノ建設費アリ之ハ元両毛線買収ノ際同線路ノ建設費ニ加ヘ買収シタル金額ナリ又(山陽開業線路ハ右ノ外舊軍用線借受ノ分三哩四十六鎖アリ

客車數ノ内ニハ官線ニ二輛九州ニ一輛ノ御料車ヲ含有ス

官線貨車數ノ内ニハ陸軍省所屬ノモノ四十六輛ヲ含有ス

既設會社現況 三十年度末ニ於ケル既設會社ハ前項開業鐵道會社ニ左記會社ヲ加ヘタルモノトス

西成	三・五三	庫津興業	二七・三〇	兒嶋	二二・三八	高野	一三・七〇
勢和	四・七五	伊賀	二五・四〇	中國	六・〇四	磯湊	八・三六
七尾	三・五八	紀和	三・三四	伊万里	八・二七	豆相	一〇・四一
近江	二七・四五	山鹿	二・四〇	吉備	三・〇〇	尾西	一五・〇〇
津輕	一〇・〇〇	金邊	二六・七四	筑紫運炭	七・五五	字和嶋	一五・四〇
酒田	三・〇〇	京姫	六・三三	岩越	一〇八・五二	東肥	一四・〇〇

東武	筑後	四國
石卷	土佐	徳嶋
毛武	常總	南豊
	駿甲	船越

(高野)ハ三十年度末ニ於テハ五哩五十二鎖ノ開業線路ヲ有セリ

官私鐵道機關車、列車、車輛ノ走行哩程、乗客、貨物ノ員數等 (明治三十年中又ハ三十年度中)

官設	機關車走行哩程	列車走行哩程	車輛走行哩程	乗客人員	貨物數量	石炭消費高	油消石以下四捨 費高取入セリ
東海道	五,〇五,七三三	四,三七,三〇〇	六四,五四五,九六六	二四,三四九,七九一	一,三〇四,六二二	八九,六四〇	二,三九六
北陸	三〇八,〇四六	二九〇,六七七	二,七三三,五〇〇	一,〇六八,七〇〇	六四,四〇三	四五一	一八七
信越	七九七,五四六	七〇〇,五九六	六,二五九,二一九	二,〇〇四,六六三	二〇,二一九	一九,〇六八	五四
奥羽	一七四,四三三	二六,四〇六	一,三九七,六九八	六八,四一九	七〇,四九六	二,三三三	七九
計	六,二八五,七九九	五,三三三,六七一	七四,九〇六,二五五	二七,九三,五七七	一,五七三,二五八	二五,六二二	三,一七八
私設	四,七二一,五三三	四,五八二,二九九	六九,一六〇,七五三	三,九五三,八七二	一,三〇三,〇九七	七六,三六〇	一,八三三
日本	三〇〇,二四三	二六,三五七	一,二九六,四七一	三,四七六,六三九	一六,九七五	一,〇三三	三七
阪堺	一一,八三三	一〇八,七六六	一,〇一六,五五五	一,二六三,八七二	四,〇七一	九三	四
伊豫							

南和	房總	奈良	道後	豐州	川越	青梅	青梅	播但	總武	佐野	參宮	筑豐	關西	九州	讚岐	大阪	甲武	山陽
一五四,七六〇	一三四,七九七	二〇九,三〇〇	五六,一一〇	二七五,四七七	八八,六五五	六九,四四一	二二二,六七七	三〇八,五五五	五〇,五七二	一五九,九〇〇	三三九,四九四	一,六九二,七四四	六〇四,九一二	四四七,九四九	六〇〇,三三〇	三四,四五二	一,九二五,八五五	
一四四,一九二	二〇二,二二〇	二〇二,三三三	五六一,一一〇	二七七,〇八一	八八,五八四	六九,二二四	一六三,七三三	三〇八,一五七	四八,三七七	一五五,〇〇一	一五七,八二二	一,五二六,二〇三	五九二,五八二	四七三,三三二	五八八,三三九	二九九,六六三	一,八四五,七四九	
一,一六〇,八六六	九九,五九五	七,〇〇八,八四八	二七,三三〇	三,八六九,九〇〇	八九,〇九二	七八,四四九	一,四三三,四〇〇	四,四三三,三六一	四九,〇九	一,六二七,〇〇〇	五,八七二,〇五	一九,八六六,四六	五,四九二,六二	二,八七二,〇八	六,七四七,四八二	三,三〇五,五五二	二二,七七二,三七	
五七六,三四七	四九八,六三三	一,三三七,一〇〇	六八八,八〇六	九三三,三三三	五四三,九七七	一九二,三二二	六二二,四〇八	一,九七四,二八〇	三七,九三三	一,〇八三,〇三六	五四五,四四〇	七,二二八,四八二	二,八三二,七九九	二,三三〇,〇九七	三,六七六,五八八	三,八〇〇,九七六	四,九五九,九三三	
五五,二四四	七三,三三三	六二,八〇三	三七二	六三〇,一四五	五二,三三六	三六,九二二	九二,三九九	七九,四二八	六二,四〇八	一五,八〇四	八三二,四六二	一,六四三,一三二	一四三,五七一	四六,七九六	二五六,二〇〇	一九三,二四九	五〇三,四七九	
二,一〇〇,一〇〇	一,二八六	二,九六三	三七三	五,四四二	九九六	六三三	二,八五四	四,〇三八	三三	二,〇〇四	六,二五八	二五,五九八	八,〇三九	五,〇〇〇	七,四〇八	四,八三一	二五,六二二	
四六	三八	一九	一八	三五二	八一	三三	五八	七四	七	四九	一一二	九六八	二五六	一七二	二四一	二六七	六五五	

南	成	京	阪	中	上	北	豐	南	太	河	計
豫	田	都	鶴	越	野	越	川	海	田	陽	
四九一七三	五三、〇二五	四四四〇三	八九、七三三	七六、一四二	二七、四二六	四八、六八九	二七、五四〇	六九、九七一	五、二四〇	七三	一三、〇四二、五六
四九一七三	五三、〇二五	四三、四一七	八九、七三三	七六、〇三二	二七、四二六	四五、三三四	二四、六〇〇	六八、三四四	五、二四〇	七三	一三、三七〇、三八
三九、六四八	五三、七六六	三五、四五四	四〇、九六三	五六、六七七	三六、八八一	四三、八六七	二九、九六三	六三、八八八	四〇、八〇四	三、六五五	一五、八八九、四七
四三、三二二	七四六、〇四八	六七五、三〇〇	一、〇三九、〇四八	四四、三五〇	二七四、八三三	二二、八二五	三六一、五四四	四六〇、三七九	二四、六八七	一八、二六三	五、二一八、三八六
五、七五七	九、六六六	二九八	三七、四九九	一七、五四四	一四、七四三	六、四九九	三、三八六	一四、四〇一	一、九五	六	六、三九七、七四
五三六	七〇三	五五五	八〇〇	七四四	六七四	五三三	三三三	一、〇三三	七三	二	一九二、二五七
一九	三三	三三	一九	四七	二四	一六	九	三五	四	一	五、六〇一

○佐野鐵道ハ本年度ヨリ曆年ヲ改メ會計年度トナシタルヲ以テ前記ノ外三十年一月乃至三月ニ係ルモノ旅客數五、二〇九〇人貨物量一六、三四七噸機關車走行哩程一二、四九三哩列車走行哩程一一、九五二哩車輛走行哩程一一、八七三四哩石炭消費高八六噸油消費高一石四斗六升アリ筑豊鐵道ハ四月乃至九月末解散マテノ計算ナリ以下諸表全シ

官私鐵道乘客貨物運輸延哩數等(明治三十年又同年度中)

官設	延哩程	延哩程	平均乘客一人ニ對スル		平均貨物一噸ニ對スル	
			乘車哩程	賃金	運輸哩程	賃金
東海道	五四八、二四三、一七五 <small>人</small>	八六、九九〇、四六六 <small>噸</small>	二、四一 <small>哩</small>	二四九 <small>圓</small>	六七、二五 <small>哩</small>	一、三六 <small>圓</small>
北陸	一八、三〇四、一〇一	二、二四、六六七	一七、〇	一八五	三三、二五	〇、九六
信越	四七、六二、六五五	八、九九、九二五	二二、一八	三三	四三、〇五	一、三七
奥羽	九、五五、九九五	一、四四、八一九	一三、九	二七一	二〇、四六	〇、六四四
計	六三三、三三五、九二七	九九、四八〇、八七七	二二、二六	二五二	三三、六七	一、三五
私設						
日本	三〇七、三〇二、三三七	二六、九八八、四九五	二二、五八	二六一	九七、六五	一、九八
阪堺	一六、〇八三、九六五	一〇〇、七三九	四、五〇	〇五六	六、二	〇、〇九九
伊豫	四、二四五、三二〇	一八八、〇五〇	三、五二	〇三七	四、七四	〇、四四四
山陽	一一、八五、八四一	三三、三三六、二五四	二二、四四	二八一	六六、二八	〇、七六六
甲武	二、四三三、六七二	三、五七三、九五二	五、四四	〇七三	一八、四三	〇、四六七
大阪	三七、五〇七、九五二	四、二〇六、四八五	一〇、二六	二四	一六、三五	〇、五八
讃岐	一九、九五、三三〇	三九七、六九〇	八、五一	〇七七	八、四三	〇、三六
九州	二六、二六〇、五六七	四七、六九六、九二二	一六、七	一九五	二九、〇三	〇、五八八
關西	四七、三〇三、〇三二	三、七三三、四二九	一六、六五	二〇	二六、〇六	〇、七八

上野	中越	阪鶴	京都	成田	南豫	南和	房總	奈良	道後	豐州	川越	青梅	播但	總武	佐野	參宮	筑豐
二、八〇〇九六	二、四九四九四	三、八八五、四九	二、五八一、一四八	五、六三〇、九〇〇	二、二二八、五五七	四三三〇、四七七	三、九四二、四七七	二四、四三三、四七九	九四二、八〇〇	一〇、一〇八、四四三	四、八七五、五九一	一、三六七、九三三	五、〇五五、八五五	二六、一七五、四六六	八九二、二〇九	一六、一七九、三九二	四、五二九、九〇五
二四〇、〇七	一五九、七四二	二五五、九〇九	一、六九五	七六、七〇九	三三、〇三一	六五、七〇〇	一、〇九〇、三六七	一、〇六六、七四五	一、二一九	二、一五五、五〇〇	五四九、二五	三五五、二四	一、三四三、三三三	二、三三六、九九五	四七五、八六六	二五〇、四三三	一六、六四九、七六八
一〇、一八	六〇〇三	三三六二	三、六六	七、四七七	五、一二	七、三六	八、四八	一八、三三	一、三三〇	一〇、七六	八七〇	七、〇九	八、二五	一四、二三	三、七六	一四、七五	八、二四
〇九四	〇七七	〇五二	〇五四	〇九七	〇四七	一〇一	一四六	二一九	〇七	一三三	〇九九	〇九六	二一八	二一九	〇五七	二〇〇	二六
〇九二	二八	一三八	一四二	二八	〇九六	一三六	一七〇	〇六五	一三三	一三〇	一一一	一三五	一四三	一五三	一四五	一三四	一五二
一三、七九	九、〇九	六、七三	五、五五	八、一五	四、二七	一一、九	一五、〇〇	一七、四八	一、五二	一七、五八	一〇、五八	九、五〇	一四、四二	二九、四三	八、〇二	一六、五三	二〇、二〇
〇、三九四	〇、三九〇	〇、二〇三	〇、四〇六	〇、二四五	〇、二五七	〇、三三三	〇、五四六	〇、四〇七	〇、二八三	〇、三六一	〇、三三二	〇、二六五	〇、五二五	〇、八五〇	〇、三三六	〇、六四	〇、四八
三〇三	四一六	二九三	七二五	二九九	五九二	二七六	三六四	三三二	一七一	二〇四	二九九	二七五	三五五	二八八	三九四	三六八	二六

官私鐵道線路上及運轉上事故死傷人員(明治三十年又ハ同年度中)

本年度中線路上及運轉上事故ノ著大ナルモノハ七月十九日日本鐵道深谷停車場ニ於テ旅客列車ト煉瓦運送列車ト衝突シ乘客十三人ニ負傷セシメタリ十月三日官線東海道山北小山間ニ於テ臨時建築列車顛覆シ乗組員三十九人中即死八人重傷四人輕傷十三人ヲ生セリ十二月一日名古屋停車場構内ニテ貨物列車衝突シ即死一人負傷一人アリ二月二十五日日本鐵道會社ニ於テ機關方火夫中同盟罷業シ運輸營業上影響ヲ及シタレトモ約二日ニシテ止ミ三月二日全ク平常ニ復セリ

官私鐵道死傷人員

官設	乘客		職員		其他		計	
	事故	不注意	事故	不注意	投身	不注意		
北越	二、三九、七三三	九〇、五二	一一、二四	一四三	二七	三、七九	〇、六四四	四、〇〇
豐川	一、八九、三四三	一六、〇五一	五、一一	〇七	一四一	四、六〇	〇、二八	四、五九
南海	三、九六、九〇	一八、五九一	八、四三	一三三	一三三	三、一〇	〇、六〇	四、六五
太田	一、八五、〇六	一八、八九五	七、五五	一〇一	一三三	九、七〇	〇、三三	三、四七
河陽	二六、六四七	一八	一、四五	〇五五	二五	三、〇〇	〇、〇八	二、九四
計	八四、六八、七〇五	二五七、一三、六〇〇	二四、四一	一七一	二一八	四一、二六	〇、八四	一、九一

參	筑	關	九	讚	大	甲	山	伊	阪	日	私	計	奧	信	北	東	
宮	豐	西	州	岐	阪	武	陽	豫	堺	本	設		羽	越	陸	海	
〇	四	二	七	七	〇	五	〇	〇	三	〇	二	八	一	〇	七	〇	三
〇	〇	〇	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	二	〇	〇	〇	〇	二
〇	〇	〇	七	〇	三	〇	四	三	〇	四	五	〇	〇	〇	一	四	四
〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	〇	〇	〇	〇	二	三	一	〇	〇	〇	二
〇	〇	一	二	〇	〇	一	一	〇	三	一	八	〇	二	〇	〇	六	六
〇	〇	六	三	〇	一	一	九	〇	二	一	七	二	五	一	三	〇	二
〇	三	二	二	五	〇	六	一	三	〇	〇	六	四	六	一	一	〇	三
四	〇	二	二	三	二	七	九	二	九	二	七	四	九	一	五	一	八
〇	〇	〇	二	〇	一	三	五	二	四	二	四	〇	〇	一	〇	〇	三
三	三	一	〇	三	一	五	〇	二	五	〇	一	三	天	六	七	二	七
〇	三	三	三	〇	六	〇	三	四	〇	四	三	九	三	〇	一	七	一
七	三	二	七	六	三	三	二	一	二	一	〇	二	二	五	五	二	九
〇	一	〇	三	六	〇	二	五	七	五	八	一	一	三	二	二	七	八

雜記

南	豐	北	上	中	阪	京	成	南	南	房	奈	豐	川	青	播	總	佐
海	川	越	野	越	鶴	都	田	豫	和	總	良	州	越	梅	但	武	野

一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	三	〇	〇	〇	〇	三	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

〇	〇	〇	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	四	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

二	〇	〇	一	〇	〇	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	〇	〇	〇	二	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

一	〇	〇	〇	〇	〇	一	一	〇	〇	一	一	六	〇	〇	〇	〇	五	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

一	〇	〇	〇	一	〇	一	〇	〇	〇	〇	五	〇	七	〇	〇	〇	八	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	〇	一	〇	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

一	一	〇	二	二	三	〇	〇	〇	一	〇	〇	五	〇	二	五	六	一	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

一	一	一	一	三	〇	〇	一	〇	一	〇	一	一	〇	〇	三	二	三	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

四	一	〇	三	三	三	二	〇	〇	一	一	五	七	七	二	五	一	六	一
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

四	一	一	二	三	〇	一	二	〇	一	三	九	八	一	〇	四	二	三	〇
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

七百十七

大阪	六四六・三三二	二五一・五二五	三九〇・八	一五・二二	三六・九二	二六	一一
讚岐	一九六・〇九	七六・五四	一九・七三	七・九〇	四〇・〇六	一一〇	一〇〇
九州	二、四八八・五三〇	一、〇四六・二〇四	二九・〇七	二二・三七	四・五五	一〇〇	一〇〇
關西	七三〇・八三二	二六二・〇〇	一九・九二	七・二四	三五・八六	〇八	〇〇
筑豊	四五五・七七八	二二〇・一五六	六四・五四	二九・七六	四・二一	解散ニ付ナシ	一〇〇
參宮	二二二・六九二	七五・三六三	二五・八四	八・三七	三三・三九	一〇	一〇〇
佐野	三三、七五五	二〇、八六一	九・五六	五・九一	六・八〇	〇天	一〇〇
總武	五〇八・五五九	一五九・五九九	二四・七二	七・七五	三三・三六	一四	一〇〇
播但	二二七・四三二	七九・八一	一一・三四	七・一〇	六二・六四	〇〇	〇〇
青梅	三二、二六六	二五・二六一	六・五九	五・三三	八〇・七九	—	〇五〇
川越	七二、七四〇	三九〇〇四	一〇・七七	五・七八	五三・六一	一〇〇	一〇〇
豐州	三六六・三三七	一七七・五五四	二九・九〇	一四・四七	四八・三九	一四	一六〇
奈良	一八九・九五三	八四、六〇五	二〇・〇二	八・九二	四四・五四	〇八	〇六五
道後	一一、七九二	七、六七二	一〇・五一	六・八四	六五・〇五	〇四	〇五〇
房總	一〇九、二八六	四七、五〇〇	二二・八三	五・五八	四三・九九	〇四	〇六〇
南和	七九、九五六	五二、八三九	一三・〇八	八・六四	六六・〇九	〇五	〇五〇
南豫	三二、一五七	二二、七六六	八、九一	五・一四	五三・六六	〇〇	〇六〇
成田	七九、九三六	三二、二三三	一八・七七	七・四九	三九・九三	〇四九	〇六〇

雜記

七百十九

