

五十人以下ヲ使用セル工場ニ於ケル人員
五十人以上ヲ使用セル工場ニ於ケル人員

一八八二年
五、〇七一

一八九六年
五、六三一人

增加 百ニ付
一・〇〇
七〇・二

獨逸造船場各所ニ於テ使用セル馬力總計ハ同時期ニ於テ千百二十一馬力ヨリ八千五百五十
六馬力ニ増加シタリト云フ

右二件 T、N

雜記

○明治三十年度中開業鐵道哩數 三十年度中運輸營業ヲ開始シタル我邦鐵道線路哩數ハ四百六十六哩四十五鎖ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二百五十哩二十五鎖ヲ増加セリ蓋シ本年度開業哩數ハ我邦鐵道創業以來最長ノ距離ニシテ一ヶ年四百哩以上ヲ開業セシハ實ニ本年度ヲ以テ嚆矢トス尙ホ累年度ノ開業哩數ヲ對比シ本年度開業哩數ヲ詳記スレハ左ノ如シ

鐵道線路累年度開業哩數 (內務省所管ヲ除ク)

年度	官設	私設	合計	年度	官設	私設	合計
三十年度	三〇・三	四六・七	四六・七	二十七年	三三・二	一五・三	二九・五
二十九年	三六・四	二六・〇	二六・〇	二十六年	七・〇	六〇・五	六七・五
二十八年	三三・三	二五・六	二七・九	二十五年	—	一七・六	一七・六

○明治三十年度鐵道線路開業哩數細別 (合計四六六哩四五釐)

二十四年度	—	三六・八	二八・八	十六年度	一〇・六	三〇〇	七・六
二十三年度	—	三二・六	二六・六	十五年度	一四・五	—	一四・五
二十二年度	一〇五・〇	二八・五	二四・五	十四年度	二四・〇	—	二四・〇
二十一年度	二〇〇・五九	二三・四	三三・七三	十三年度	三・五	—	三・五
二十年度	三五・五	二七・七	一六・〇三	十二年度	八・一	—	八・一
十九年度	四一・〇	三・二	七・三	九年度	二六・四	—	二六・四
十八年度	四二・二	五・七三	九・〇四	七年度	二〇・七	—	二〇・七
十七年度	—	一七・三	一七・三	五年度	一八・〇	—	一八・〇

官設	私設	線路名又、 社名	區	間	哩	數	社名	區	間	哩	數
官設	私設	北陸線	福井、小松間	—	三〇・〇三	—	武雄、早岐間	—	一六・二七	—	—
官設	私設	房總	大網、一ノ宮間	—	一一・三〇	—	長興、長崎間	—	五・〇〇	—	—
官設	私設	京都	二條、大宮間	—	二・〇四	—	早岐、大村間	—	一一・三六	—	—
官設	私設	京都	大宮、京都間	—	〇・三八	—	早岐、佐世保間	—	五・五〇	—	—
官設	私設	山陽	廣嶋、宇品間	—	三・四六	—	白井、熊田間	—	三・三二	—	—
官設	私設	山陽	廣嶋、徳山間	—	六八・三六	—	豊橋、豊川間	—	五・三〇	—	—
官設	私設	山陽	徳山、三田尻間	—	一六・三七	—	豊川、一ノ宮間	—	二・〇三	—	—

雜記