

○日本私設船渠及船架

明治三十年十二月末日現在ノ我國私設船渠及ヒ船架ハ左表ノ

船渠

構造種類	長		幅		入口幅		深		所在地
	上部	下部	上部	下部	上部	下部	滿潮	干潮	
木造	二七〇,〇〇 ^券	二五〇,〇〇	六六,〇〇 ^券	三〇,〇〇 ^券	四二,〇〇 ^券	三二,〇〇 ^券	二四,〇〇 ^券	九〇〇 ^券	東 京石川嶋造船所
石造	二五〇,〇〇	二四七,七〇	四〇,〇〇	三五,一〇	三七,三〇	三四,一一	二二,六〇	八六〇	大 阪大阪鐵工所
木造	二二〇,〇〇	二二〇,〇〇	五〇,〇〇	二五,八〇	三六,〇〇	三四,〇〇	二四,八〇	七二〇	大 阪大阪造船株式會社
同	一五二,〇〇	一五二,〇〇	三三,〇〇	一四,〇〇	二九,〇〇	二七,〇〇	一〇,六〇	六一〇	大 阪永田造船所
同	一三五,〇〇	一三〇,〇〇	六〇,〇〇	四二,〇〇	四五,〇〇	四〇,〇〇	二二,〇〇	一〇,〇〇	大 阪永田造船所
同	一六〇,〇〇	一五六,〇〇	五〇,〇〇	四〇,〇〇	三五,〇〇	三五,〇〇	一〇,〇〇	八〇〇	大 阪永田造船所
同	一三三,〇〇	一二八,〇〇	六九,〇〇	三六,〇〇	四五,〇〇	三九,〇〇	一四,〇〇	二,八〇	大 阪大阪船渠株式會社
木石造	二四六,〇〇	二二五,〇〇	六一,五〇	三〇,〇〇	四五,〇〇	三九,〇〇	一六,五〇	一五三	大 阪小野造船所
同	一八〇,〇〇	一七五,〇〇	四二,〇〇	二九,〇〇	二八,〇〇	二七,〇〇	三,〇〇	一〇,〇〇	大 阪小野造船所
木造	五三六,〇〇	五二七,六〇	一〇二,〇〇	三三,〇〇	八九,〇〇	七六,〇〇	二七,六〇	三,六〇	長崎立神三菱造船所
同	三七五,〇〇	三六六,〇〇	七六,〇〇	三三,〇〇	七六,〇〇	五二,二〇	二四,八〇	二〇,八〇	長崎向嶋三菱造船所
木造	二五〇,〇〇	二二〇,〇〇	六五,〇〇	三三,〇〇	四二,〇〇	三〇,〇〇	二二,〇〇	七,〇〇	三河國大濱衣浦造船所
石造	三〇〇,〇〇	三〇〇,〇〇	五二,〇〇	四〇,〇〇	三九,〇〇	三六,〇〇	二三,五〇	一〇,五〇	備後國土生船渠合資會社

船架

石造	二四七、〇〇 <small>貳</small>	二四五、〇〇 <small>貳</small>	六二、〇〇 <small>貳</small>	四九、〇〇 <small>貳</small>	四二、〇〇 <small>貳</small>	三四、〇〇 <small>貳</small>	二三、六〇 <small>貳</small>	一一、六〇 <small>貳</small>	志摩國 烏羽鐵工合資會社
同	四九、二一〇	三五、〇二	八四、〇〇	四六、〇〇	六〇、〇八	四三、〇二	二七、〇三	一九、〇八	武藏國 橫濱船渠株式會社

構造種類	長	幅	重量	所在地
木造	七五、〇〇 <small>貳</small>	三〇、〇〇 <small>貳</small>	一、二〇〇、〇〇 <small>貳</small>	長崎小菅三菱造船所
陸上鐵石海中並曳上葺木造	三〇、〇〇 <small>貳</small>	二四、〇〇	一、〇〇〇、〇〇 <small>貳</small>	兵庫 庫川崎造船所
陸上中上	六〇、〇〇 <small>貳</small>	一九、五〇	五〇〇、〇〇 <small>貳</small>	
陸上中	三九、〇〇 <small>貳</small>			
陸上中	三九、〇〇 <small>貳</small>			

○明治三十年中日本新造船船

明治三十年中我國各地ニ於テ製造シタル西洋形汽船

ヒ帆船ハ左ニ掲クルカ如シ

○登簿汽船

船名	船質	長	幅	深	總噸數	登簿噸數	製造地	製造人	船主
宮嶋丸	鋼	二五、〇〇 <small>貳</small>	三、〇〇 <small>貳</small>	二〇、〇〇 <small>貳</small>	二六〇、四一 <small>貳</small>	一五七、五五 <small>貳</small>	長崎	九田	秀實 大阪商船株式會社
天龍川丸	鋼	一七、〇〇	二、四〇	一六、三〇	一六〇、七二	四〇、七二	大坂	白戸	隆久 全上
利根川丸	鋼	一七、〇〇	二、四〇	一六、三〇	一六〇、二二	四〇、九二	大坂	全	全上
大井川丸	鋼	一七、〇〇	二、四〇	一六、三〇	一五二、二二	四三、九二	大坂	全	全上
第五 脇川丸	鋼	一六、三〇	三、三〇	一八、三〇	一五〇、七五	三二、七二	神戶	津村	福廣 伊豫汽船株式會社
第一 松山丸	木	三九、〇〇	二〇、〇〇	一四、八〇	三三〇、五一	一九、七二	大坂	中村	丑太郎 松山汽船株式會社