

キモ右五年間ニ千八百九十一「キロメートル」ヨリ二千五百九「キロメートル」ニ増延セリ北米合衆國ニ於テ鐵道敷設業ノ減退ヲ現ハシタルハ前數年間ニ於テ其發達ノ非常ナリシ結果ニ外ナラスシテ千八百八十五年ヨリ同九年ニ至ル五年間ニ同國ニ於テ敷設シタル線路ノ延長ハ五万二千七十九「キロメートル」ニ上リシモ千八百九十二年ヨリ同六年ニ至ル五年間ニハ其延長一万二千八百六十「キロメートル」ニ止マレリ尤モ此減縮ハ同國鐵道ノ經濟上ノ狀況ヲ良好ナラシムルノ效果ヲ來セリ亞米利加ノ新設鐵道ハ近來此ノ如ク減縮スルニ至リタルニ拘ハラズ同洲ハ尙ホ常ニ世界最大ノ鐵道ヲ有シ其總延長ハ三十七万四千七百四十二「キロメートル」ニ達シ北米合衆國ノミニテモ二十九万四千八十八「キロメートル」ノ鐵道ヲ有シ此延長ハ歐洲全体ノ鐵道延長二十五万七千二百三「キロメートル」ヨリモ遙ニ長大ナリ亞細亞ハ四万五千八百八十三「キロメートル」ノ鐵道ハ二万二千三百七十二「キロメートル」ノ阿非利加ハ一万四千七百九十八「キロメートル」ノ鐵道ヲ有セリ歐洲諸國中最大ノ鐵道ヲ有スルモノハ獨逸ニシテ其延長四万七千三百四十八「キロメートル」ニ達シ佛蘭西ハ四万千七百七十三「キロメートル」ヲ以テ之ニ亞キ露西亞ハ芬蘭ヲ加ヘテ三万八千六百四十二「キロメートル」大不列顛及愛蘭ハ三万四千二百二十一「キロメートル」ノ澳地利匈牙利ハ三万二千八百八十「キロメートル」ヲ有セリ世界ノ鐵道投入資金ハ千四百四十五億「マーク」ニシテ機關車ノ數ハ十三万二千二百十九輛此馬力約二億八千直接ニ鐵道業ニ從事セル人員ハ約五百万人ニ達スル見積リナリ

### ○露國鐵道ノ延長

昨年九月一日ニ於テ露國營業鐵道線路ノ總延長ハ三万九千五百七十九「ウエルスト」(「ウエルスト」ハ我九町四十六間)ニシテ内複線ノモノ七千六百五十四「ウエルス

トナリ又遼信省ノ管理ニ屬スル線路ノ長ハ三万五千八百七十二ウエルスト陸軍省ニ屬スル分後裏海州鐵道ハ千四百十八ウエルストニシテフィンランドニ於ケル營業線路ノ長ハ二千二百八十九ウエルストナリ官設鐵道ノ延長二万三千六百九十七ウエルストノ内六千二百五十二ウエルストハ複線ニシテ私設鐵道ノ延長一万二千七百七十五ウエルストノ内千三百八十二ウエルストハ複線ナリ工事中ニアル鐵道ノ内遼信省ノ管理ニ屬スル分ハ一万千五百六十六ウエルスト餘ニシテ又此内官設鐵道ハ千八百二十八ウエルスト餘西伯利鐵道事務ノ管理ニ屬スル分ハ四千四百五十ウエルスト餘私設鐵道ハ五千二百八十七ウエルスト餘ニ達セリ其他フィンランドニ於テ敷設中ノ鐵道ハケンヅースオラフチー間ノ線路此延長百十三ウエルスト四三及アポーカリス間ノ線路此延長百六ウエルスト五四ナルカ其内幾部分ハ既ニ一般ノ交通ニ供セラレタリ又昨年九月一日マテニ敷設ノ許可ヲ受ケタル線路ノ延長ハ千三百四十四ウエルスト四四ニシテ此内官設鐵道管理局及西伯利鐵道事務局ノ敷設ニ係ル分二十六ウエルスト四四私立會社ニ屬スル分千三百十八ウエルストナリ

○大ナルベルトンフ井ル 北米合衆國アラスカノトリードウエル礦山ニ於テ空氣壓搾器

械ヲ設備セリ空氣壓搾器ハReid氏複働式ノモノニシテ氣筒徑二十四吋橫置聯成凝流機ヲ以テ運轉セシム流筒ノ徑高壓二十四吋低壓三十六吋行長三十六吋ナリ力車ハ普通ノモノヲ用キスノベルトン式水車ヲ用井タリ此水車ハ桑港ベルトン水車製造會社ノ製作ニ係リ直徑廿二呎重量二万五千封度ニノ壓搾器ノ主軸ニ嵌込ミアリ而シテ四百八十呎ノ水頭ニテ七十五回轉ヲナシ五百馬力ヲ發生シ一分時間ニ二万八千立方呎ノヲ排出シ得ヘシ平常ハ此水車