

是ヲ以テトロベナス法ハ小規模ノ工場ニアリテハ頗ル便ニシテ特種ノ目的ニ依リテハ良ト  
 ストモ唯ニ鋼鑄造業トシテハ一般ニマルチン製鋼法ヲ取ルヲ可トス殊ニ後來規模ヲ擴張ス  
 ル場合ニ於テハ最モ然リトス是等ハ土地ノ關係製造ノ目的等ニ依リ頗ル顧慮スベキモノナ  
 リ

## 拔萃

○全世界ノ鐵道 千八百九十六年末ニ於ケル全世界鐵道ノ總延長ハ千八百九十二年末ノ  
 六十五万四千五百二十八<sup>キ</sup>ロメートルニ對シ約七十一<sup>万</sup>五千<sup>キ</sup>ロメートルニ達シ此五年間  
 ニ於ケル其増加ノ程度ハ大抵同一ニシテ毎年約一万三千乃至一万六千<sup>キ</sup>ロメートルノ増加  
 ヲ致セリ而シテ此増加ノ百分比例ハ千八百九十二年ニ於テ二分八厘ナリシニ九十三年ニハ  
 二分六厘ニ九十四年ニハ二分三厘ニ九十五年ニハ一分八厘ニ減退シ九十六年ニ至リテ二分  
 一厘ニ増進セリ此ノ如ク右比例數ハ千八百九十五年マテハ常ニ減退シ來リシカ是レ主トシ  
 テ北米合衆國ニ於ケル鐵道敷設ノ減少ニ因ル同國ニ於ケル此減少ノ狀況ハ尙ホ千八百九十  
 六年ニ至リテモ繼續セシモ此時ヨリシテ西伯利亞及小亞細亞ノ鐵道敷設業大ニ進歩シタル  
 ハ其延長ノ増加ハ前ノ減少ヲ償フテ餘アルニ至レリ即チ千八百九十三年ニ於テ西伯利亞鐵  
 道線路中完成シタル部分ハ百八<sup>キ</sup>ロメートルノ短距離ニ過キササル第一區ニ止マリシカ千八  
 百九十六年ニハ既成線路ノ延長三千三十八<sup>キ</sup>ロメートルニ上リ又小亞細亞ノ鐵道線路ノ如

キモ右五年間ニ千八百九十一「キロメートル」ヨリ二千五百九「キロメートル」ニ増延セリ北米合衆國ニ於テ鐵道敷設業ノ減退ヲ現ハシタルハ前數年間ニ於テ其發達ノ非常ナリシ結果ニ外ナラスシテ千八百八十五年ヨリ同九年ニ至ル五年間ニ同國ニ於テ敷設シタル線路ノ延長ハ五万二千七十九「キロメートル」ニ上リシモ千八百九十二年ヨリ同六年ニ至ル五年間ニハ其延長一万二千八百六十「キロメートル」ニ止マレリ尤モ此減縮ハ同國鐵道ノ經濟上ノ狀況ヲ良好ナラシムルノ效果ヲ來セリ亞米利加ノ新設鐵道ハ近來此ノ如ク減縮スルニ至リタルニ拘ハラズ同洲ハ尙ホ常ニ世界最大ノ鐵道ヲ有シ其總延長ハ三十七万四千七百四十二「キロメートル」ニ達シ北米合衆國ノミニテモ二十九万四千八十八「キロメートル」ノ鐵道ヲ有シ此延長ハ歐洲全体ノ鐵道延長二十五万七千二百三「キロメートル」ヨリモ遙ニ長大ナリ亞細亞ハ四万五千八百八十三「キロメートル」濠洲ハ二万二千三百七十二「キロメートル」阿非利加ハ一万四千七百九十八「キロメートル」ノ鐵道ヲ有セリ歐洲諸國中最大ノ鐵道ヲ有スルモノハ獨逸ニシテ其延長四万七千三百四十八「キロメートル」ニ達シ佛蘭西ハ四万千七百七十三「キロメートル」ヲ以テ之ニ亞キ露西亞ハ芬蘭ヲ加ヘテ三万八千六百四十二「キロメートル」大不列顛及愛蘭ハ三万四千二百二十一「キロメートル」澳地利勾牙利ハ三万二千百八十「キロメートル」ヲ有セリ世界ノ鐵道投入資金ハ千四百四十五億「マーク」ニシテ機關車ノ數ハ十三万二千百十九輛此馬力約二億八千直接ニ鐵道業ニ從事セル人員ハ約五百万人ニ達スル見積リナリ

### ○露國鐵道ノ延長

昨年九月一日ニ於テ露國營業鐵道線路ノ總延長ハ三万九千五百七十九「ウエルスト」(「ウエルスト」ハ我九町四十六間)ニシテ内複線ノモノ七千六百五十四「ウエルス