

ニアラズシテ實地のヨリ産出シタル腦力ヲ以テ爲シタル技ナリ而シテ歐米各國ノ工學ト雖
 凡其定式トナルノ原因ハ皆實地のノ經驗ニ幾回ノ改良ヲ加ヘタル結果ノ公式ナリ吾國固有
 ノ建築土木ノ工法ハ區々ニシテ一定ナラサルノミナラズ改良セサルガ故ニ公式トナラズ此
 レ歐米諸國ノ技倆ニ一步ヲ讓ル所ナリ然リト雖凡吾國往時ノ技倆モ輕侮スルモノ、ミニア
 ラズ依テ學識外ニ關スル技能モ必要ヲ感スルヲナキニシモ非ズ爲メニ不肖記憶スル所ノモ
 ノヲ摘集シテ土木技術合財袋テフモノヲ茲ニ掲載シ同窓諸士ノ參考ニ供ス予カ微意諸士ノ
 工務ニ就キ細心ノ一端トナラバ幸甚

拔萃

○西伯利鐵道將來ノ概況

露西亞政府ハ既ニ三億五千万ループルヲ支出シテ鋼製ノ軌
 條五千哩ヲ西伯利線路ニ敷設セリ惟フニ千九百四年七月一日ニ至ラハ北海岸ヲ發シテ日本
 海岸ニ疾走スル機關車ヲ見ンテ必セリ又今後十八個月以内ニ列車ハ西伯利線路ヲ疾走シテ
 黑龍江ニ達シ其ヨリ乘客小包郵便及船貨ハ快進ノ流船ヲ以テハバロフカニ送致セラレ其ヨ
 リ西伯利線ノ南露支線ニヨリテ十八時間ニ浦潮斯德ニ達スヘシ然ルトキハ倫敦ヨリ浦潮斯
 德ニ到ルノ距離ヲ十七日半程トナスヘキナリ若此今後數個年ヲ經テ百事整頓シ列車高度ノ
 速力ヲ得テ西伯利ヲ橫行スルノ日ニ至ラハ全線路ノ旅行ハ九日ト二時間ニテ完了スヘシ支
 那ノ准許ヲ經テ敷設セラル、滿洲貫通ノ新線路ハ著シク旅程ヲ短縮スヘシ而シテ此新線路

ハ後貝加爾鐵道ノオノン停車場ヲ起點トナシ舊ツルハイトノ近傍ヨリ支那國疆ヲ截斷シテ滿洲ニ入り齊々哈爾呼闐城及寧古塔ノ方位ニ進行シ終ニ烏蘇里南部鐵道ノニコルスク停車場ニ接合スヘシ故ニ此滿洲鐵道ノ全長ハ千九百二十、ウエルストニシテ此内千四百二十五、ウエルストハ支那領内ニアルヘシ西伯利線當初ノ測量ニヨレハオノン、ニコルスク兩停車場間ニ於ケル線路ノ長サ二千三百三十四、ウエルストナリシモ右ノ如ク滿洲ヲ貫通スレハ西伯利鐵道全体ニ於テ四百十四、ウエルストヲ短縮スヘシ此他滿洲線ハ以前ノ黑龍江方向線ヨリモ更ニ南方ニ向ヒ前線ニ比スレハ氣候温暖地味膏腴ノ地方ヲ貫通シ且又穀類豐盛ニシテ黑龍口地方ニ麵包ヲ供給スルニ松花江谷ヲ橫斷スヘシ概言スレハ此新線路ノ中斷スヘキ滿洲ノ北部ハ天賦ノ財源ヲ有シ鐵鑛ニ富ミ近年ニ至リテ金鑛ノ採掘ニ着手セリ又滿洲地方中此線路ノ貫通スル所及其近傍ニハ數多ノ通商の大中心アリ(英國商務院月報)

(T. N.)

○電氣撒水車

近時米國ニ於テハ水ヲ市街ニ撒布スルニ電車ヲ用ユルノ普ネク行ハル、由ナルガ最新式ノ撒水トロリー車ハ二万五千ガロンノ水ヲ容ル、ニ足り放水器ハ電力ニテ之ヲ回轉シ五十呎ノ遠距離ニ水ヲ撒布スルヲ得ベク又撒水區域ノ廣狹ハ即時ニ増減シ得ルノミナラズ其水量ヲモ増減シ得ル仕掛アリテ街路ノ廣狹又ハ電車速度ノ變スルコトアルモ即時之ニ適應スルヲ得且必要ノ場合ニ於テハ全ク撒水ヲ中止シ得ルナリ電車ノ兩側ニハ之ヲシテ何レノ方向ニモ運轉セシムル裝置アリ車中ノ放水器ハ四個ノロールヲ具フル砲銅製回轉唧筒ニシテ水ノ流出ヲ調整スル調整器アリ又放水器ノ運轉ハ示差齒輪電動器ノ司ル所ニシテ電車ノ運動ト毫厘ノ關係ヲ有セズ而シテ電車ノ前後兩部ノ下ニ別ニ通常ノ撒水器一個