

露國ノ鑛物ニ豐富ナルヲ固ヨリ論ヲ待ザレニ鐵鑛ト炭鑛ト相近接セザルノ困難アリ波蘭ハ鐵炭兩鑛ヲ兼有スレニ其地一方ニ僻在シ其發達期シ難シ故ニ露國ハ外鐵ノ輸入ヲ仰ギ既往二年間日耳曼ノ輸入多キヲ占メシガ將來此趨勢ヲ保持スルナラン Iron & Coal Trades Review

雜記

○明治二十九年末全國馬車鐵道現況

(本會誌第一八六卷參看)

會社名	拂込資本金	線路長	線路延長	車輛	馬匹	乘客數
東京	七五〇,〇〇〇 <small>円</small>	三二一・一〇 <small>里町間</small>	五・三三・四一 <small>里町間</small>	一三五	八六一	二,五五,三七三
千住	二〇〇,〇〇〇	六・三三・〇〇	七・四〇・四〇	二三	四四	一〇七,九〇一
品川	一五〇,〇〇〇	三・三三・元	三・三三・元	二〇	一四九	七九〇,四三三
小田原	八五,〇〇〇	三・〇四・四一	三・〇四・四一	二六	八三	二四七,二九五
富士	二四〇,〇〇〇	二・三三・三	四・〇六・二〇	六	二	二二,一八四
三春	三四,一〇〇	三・一〇・〇〇	三・三三・〇〇	二五	六	四七,九四一
秋田	二五,〇〇〇	一・一三・〇一	一・一四・二一	—	—	—
京都	三〇〇,〇〇〇	三・三三・一七	三・三三・一七	六	—	一,九〇,四五二
計八	一,五六,二〇〇	二六・二六・三	三二・四・三九	三三	一,一七四	二五,〇四一,二五九

雜記

表中 品川ハ線路工事中乗合馬車ヲ營業シ其業務ヲ他ニ依託シ小田原ハ電氣鐵道ノ目的

ナルモ工事中馬車鐵道ヲ營業ス

秋田ハ其線路ヲ賃貸セルモノナルニ依リ車輛以下ヲ欠ク

京都ハ電氣鐵道ニシテ二百馬力ノ水力電氣ヲ用フ

本表ノ外鑛業者専用ニ係ル釜石馬車鐵道ノ線路延長四里十七丁五十四間車輛五十

七馬匹二十四アリ

上毛群馬ノ兩馬車鐵道及愛知電氣鐵道ハ調査未了ナルヲ以テ之ヲ省ケリ

○明治二十九年未全國水道現況 (本會誌第一八六卷參看)

大阪	水道	橫濱	水道	會屋
大阪市 居留地	郡	橫濱市 居留地	郡	相模 大住郡
六〇、〇二四 <small>其町田</small>	五、三三〇	三、〇三六	二、〇四七	一、〇九四
三、一七九 <small>平方尺</small>	—	—	—	三
一四、三七二	七三	三、一〇一	三、四七	五二
二八、〇五六	一、六六八	一八、三九四	三三	九六七
四、五五	二二九	三六六	—	—
二六	—	二六	—	—
一、四二〇	九	五七九	三三	三
五、五八一 <small>円</small>	一三三	七、四六七	一八、〇四九	二、五三七

水管延長

貯水池
池數 面積

自宅引
用戶數

共用檢使
用戶數

共用
栓數

噴水
栓數

防火
栓數

一年度
中水料