

重モナ材料ハ先ヅコンナモノデアトハ職工ノ賃銀デス。

工夫頭 0.35 - 1.50

大工 0.30 - 1.00

石工 0.40 - 1.00

ソレカラ平人夫コレヲ名附ケテクローリト云ツテ昔ハ無價使ハレタ人間デアルガ今ハサウハイカナイ。

人夫 0.15 - 3.00

〔完結〕

拔萃

○佛國ニ於テ隧道開鑿ノ計畫

佛國人ハ目下計畫中ニ係ルシンブロン隧道ニ對シ更ニ

一ノ隧道開鑿ヲ計畫セル由ニテジエネグアヨリノ報告ニヨレハシンブロン隧道ハ佛國ニ危惧ノ心ヲ起サシメタリ嘗テゴタル隧道貫通シ佛國鐵道ハ之カタメニ既ニ毎年四千万法ノ損失ヲ被リタレハナリ故ニジエネグアニ於ケル佛國人ノ商業會議所ハ瑞西部ノ鐵道ト地中海ノ諸港トノ間ヲ近接セシムヘキ道ヲ開設スルコトヲ佛國政府ニ建議シタリ馬耳塞ハ瑞西ニ穀類ヲ輸入スルニツキ今日マテハ殆ント專權ヲ握リタリシカシンブロン隧道開鑿ノ後ハジエネグア之カ勁敵トナルヘシジエネグアヨリローザンヌマテハ馬耳塞ヨリノ距離ニ比スレハ百二十キロメートルヲ短縮ス是ニ於テジエネグアニ於ケル商業會議所ハ馬耳塞ノ利益

ヲ保護スルカタメニジエチヴアノ北ニ位スル佛國ジユラ州コルドラフオーシユヲ貫通シ一ノ隧道ヲ開鑿スルコトヲ計畫セリ隧道ノ延長ハ七千三百三十「メートル」ニシテ千八百四十五「メートル」ノ棧道ニ接続スヘキモノナリ新線路ハサン、ローレン及シヤンパニヨルヲ經テドールニ至ル佛國ノ鐵道ニ聯絡シボンタリエーニ於テ幹線ニ合スヘシ此隧道ノ開通ハ馬耳塞トライシ及モーゼル等ノ間ニ於ケル交通ヲ迅速ニシ又アンヴェルスニ至ルノ距離二百「キロメートル」ヲ短縮スヘシ佛國ハ好ク此計畫ヲ採納スヘシト云フ(T.N.)

○酒精發動機

アルコールヲ發動用ニ供スル試驗ハ近年獨逸國ニ於テモ屢々行ハル、ニ

至レリ而シテ近時同國ニ於テインゼクトルノ製造ニ有名ナルキョーチング(Gebr. Köting)社ニテ施行セル試驗ニヨレバ六馬力ノ石油發動機ニ酒精揮發器ヲ附シ其發動力ト酒精消費額ヲ測定シタリ即チ其發セシ動力ハ九、九八三馬力ニシテ一馬力一時間ニ消費セシ酒精ノ量ハ〇、四九リットルニシテ其比重ハ〇、八一五ナリ尙他ニ冷却用水二十一、八六リットルヲ要シタリ故ニ燃料ノ費用ハ最少ナル場合ニ於テ一馬力一時間ニ付十二、三「フニヒ」ナルヲ以テ之ヲ石油發動機ニ於ケル一馬力一時ニ付〇、五「キログラム」ヲ消費シ一「キログラム」ノ代價ヲ十八「フニヒ」トスレバ石油發動機ニ於テハ一馬力一時間ノ代九「フニヒ」トナルヲ以テ酒精ノ方幾分カ高價ナレトモ今後ニ於ケル機械製造ノ改良ト酒精製造上ノ改良ハ酒精發動機ヲシテ諸種ノ工業ニ實用セラル、ニ至ルノ期ナキニアラサルナリ

Zeitschr. d. ver. d. Ing.

(細木)

○煉瓦積立試驗(承前)

K、I

譯

Zeitschr. d. ver. d. Ing. 煉瓦壁、ローレイ、レギスノ青煉瓦ヲ一ト二ノ石灰モルタル積ノモノ