

油井ト海岸ニ瀕スルタラハトノ間ニ長サ六哩ノ管線ヲ設ケ生油ヲタラハニ運搬シ茲ニ之ヲ精製シテ直ニ船舶ニ積載スルヲ記セリ此會社ハ既往六年間八百万樽ノ生油ヲ採收シ今尙一日ニ二百樽ヲ採收シ又最良ナル油井中ニハ六年前一日ニ五百樽ヲ產出セシモノアリシガ今日四十五樽ニ減シタリ此產油地ニハ瓦斯ナキヲ以テ採油用ノ燃料ニモ亦石油ヲ用ユルナリ(商務院雜誌原載コリエリー、ガーデアアン轉載)

雜 記

○明治二十九年 度中私設鐵道狀況

(T.N.)

免狀下付 同年度中免許狀ヲ下付セラレタルモノハ中國外十八會社其線路哩數五百二十哩五十六鎖資本金二千四百七十六万圓ニシテ内既設會社ニ係ルモノ二社線路哩數十七哩四十八鎖資本金九十四万圓新設會社ニ係ルモノ十七社線路哩數五百三哩八鎖資本金二千三百八十二万圓ナリトス又假免狀ヲ下付セラレタルモノハ中備外三十七社其線路哩數千四百三十八哩四十四鎖資本金六千五百五十二万八千四十五圓ニシテ内既設會社ニ係ルモノ九社線路哩數百六十一哩十三鎖資本金七百十五万二千五百四十五圓新設會社ニ係ルモノ二十九社線路哩數千二百七十七哩三十一鎖資本金五千八百三十七万五千五百圓ナリトス其詳細左表ノ如シ而シテ之ヲ前年度ニ比スレハ免許狀下付ノ増加ハ會社數二、線路哩數四十四哩四十二鎖資本金五百二十万二千二百十六圓ニシテ假免狀下付ノ増加ハ會社數二十二、線路哩數千百五

十三哩十二鎖資本金五千四百五十一万八千四十五圓ナリ

免許狀下付ノ分

鐵道株式會社線		哩數	資本金
中	國岡山米子間	六・四	五〇万圓
勢	和櫻井松坂間 川合阿漕間	六・五	三六〇
阪	鶴池田福知山間	六・三	四〇〇
伊	賀榛原三田間	二・五	二〇〇
磯	湊水戸祝町間	八・六	三〇〇
播	但生野和田山間	二・四	工費八〇 豫算八〇
伊	万里伊万里有田間	八・六	二七〇
豆	相長泉田中間	二・四	四〇〇
近	江彦根深川間	二・七	一〇〇
山	鹿山鹿植木間	二・四	六〇
假免狀下付ノ分			
中	備倉敷高梁間	二・〇	八〇万圓
津	輕木造黒石間	二・〇	六〇
房	總蘇我木更津間 金月宮務浦間	二・七	工費六六 豫算七三
筑	豐熊山村下山田間 同上山田 金山糸山	一・六	同六
鐵道株式會社線			
高	野堺橋本間	三・四	一五〇万圓
七	尾津幡七尾間	三・五	七〇
紀	和五條和歌山間	三・三	一四〇
筑	豐白井熊田村間 下山田間	三・三	工費二四 豫算四
城	河木津四條驛間 大住八幡間	三・六	八〇
吉	備岡山淺尾間	三・〇	三五
尾	西一ノ宮彌富間	二・三	六〇
津	輕木造黒石間	一・九	六〇
金	邊高濱熊田村 下山田間	二・七	一五〇
鐵道株式會社線			
常	總取手宇都宮間	四・〇	一六五
丹	後宮津湯島間	三・〇	一五〇
武	州飯能川越間 八王子高崎間	六・〇	二四〇
東	武千任足利間	四・四	二六五

四國	松山多度津間	五〇〇	三五〇	上武	大宮郷熊谷間	三〇〇	九〇
德島	德嶋川田間	二〇〇	八〇	相摸	平塚相原間	二〇〇	七五
南豐	大分竹田間 大分長洲間	三三二 三六九	二八〇	武相中央	千駄ヶ谷小田原間	四八〇	二五〇
京姫	姫路園部間 西本條龜岡間	五三〇 八〇〇	三五〇	駿甲	岩淵甲府間	四七〇	四〇〇
東肥	熊本大津間	一四〇四	六〇	有馬電氣	神戸湯山間	一五〇〇	三〇
土佐	江ノ口山田野地間 江ノ口須崎間	三三〇	一三〇	筑紫運炭	木屋瀬黑崎間	七四〇	八〇
毛武	板橋足利間	五五〇	二二五	筑後	黒木大川間	二〇四〇	七〇
豊州	後藤寺壹國炭坑 大越炭坑小松炭坑 後藤寺起行炭坑 後藤寺川崎 伊田漆田	一三〇〇	工豫 三〇〇	船越	船越、飯塚、前原、 原、大宰府、伊万里、仲間	六〇〇	三五五
上越	前橋長岡間	八六〇	五〇〇	總武	船橋佐倉間	二四〇〇	工豫 四二
筑豊	石峰戸畑間	二〇〇	工豫 三八	關東中央	岩瀬水海道間	二八〇〇	九〇
小倉	小倉戸畑間	四〇〇	二五	山野	岩今市若松間	六・二七四、九七五	工豫 四〇
石卷	石卷鍛冶屋澤間	四〇〇	一〇〇	山口	山口三田尻間	二六〇〇	五〇方面
金邊	足立村熊田村間	二九・四〇	一五〇	南豫	郡中八幡濱間	三六〇〇	二〇〇
大社両山	廣島赤江、赤江 米子、赤江杵築間	一五〇〇〇	六九〇	關西	河原田、津間	二・三〇	六〇
播但	和田山津居山間	三〇〇〇	工豫 九	九州	黒崎戸畑間	四・三〇	工豫 九、二、五、四、五

本表ノ外本年度中函湯鐵道へ免許狀ノ下付アリタルモ同鐵道ハ拓殖務省所管ニ移サレタ
ルヲ以テ鐵道局年報ニハ之ヲ省ケリ

免許狀下付出願中ノモノ(明治二十九年年度末)

件數 線路哩數 資本額

免許狀 二四 九二二・〇六_{哩數} 四〇七三〇・〇〇〇_圓

假免許狀 五五五 一六、三二四・六二 七九六、〇二〇、二二九

前年度末(免) 一〇 四八一・三二 二〇、六五五、〇〇〇

比較増加(假) 四五六 一三、〇六一・〇五 六三三、四八五、一八四

開業線路 同年度中新設鐵道會社ノ運輸營業ヲ開始シタルモノハ南和、南豫、成田、京都、阪鶴、五會社ニシテ南和ハ二十九年五月十日、南豫ハ同七月四日、成田ハ三十年一月十九日、京都ハ同二月十五日、阪鶴ハ同二月十六日ノ開業ニ係レリ而シテ以上ノ五會社又既設鐵道會社ノ開業シタル線路區間等左表ノ如シ但阪鶴鐵道會社ノ開業線路ハ攝津鐵道會社營業線路ヲ買收シタルモノナルヲ以テ之ヲ省略ス

鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
奈良	木津	奈良間	四・三 _{哩數}	二十九年四月九日
南和	高田	葛間	八・七	同五月十日
南豫	外側郡	中間	六・五	同七月四日
南和	葛	五條間	六・四	同十月廿五日
		一見間	一・七	同
九州	松橋	八代間	三・四	同十二月廿一日

鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
關西	柘植	上野間	九・六	三十一年一月十五日
成田	佐倉	成田間	八・〇	同一月十九日
京都	二條	嵯峨間	三・五	同二月十五日
讃岐	丸龜	高松間	二・五	同二月廿一日
日本	水戸	平間	五・四	同二月廿五日
計			一七・六	

日本 田端土浦間 三九・七 同十二月廿五日

解散 同年度中解散シタル鐵道株式會社ハ兩毛浪速攝津城河ノ四會社ニシテ兩毛ハ三十年一月一日浪速ハ同二月九日攝津ハ同二月十五日城河ハ同二月二十六日ヲ以テ各々解散セリ而シテ其解散ニ伴ヒ兩毛線路ハ日本鐵道ニ浪速城河二線路ハ關西鐵道ニ攝津線路ハ阪鶴鐵道ニ於テ各々其延長線トシテ布設若クハ營業スルコトヲ許可セラレタリ

現況 同年度末ニ於ケル既設鐵道株式會社ハ五十一社資本金一億五千二百二十二萬圓(內拂込額九千五百九十六萬八千九百七十八圓)全線路哩數二千九百七十一哩四十九鎮內開業線路哩數千六百四十一哩七十二鎮ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ會社數十三、資本金三千九百二十八萬二千圓(拂込額ハ千九百六十二萬二千六百六十九圓)ノ増加(全線路哩數五百二十五哩三十二鎮開業線路哩數百七十六哩三十一鎮ヲ孰レモ增加セリ)是レ同年度ニ於テ前記ノ如ク免許狀ヲ下付シ或ハ解散シ又ハ監査ヲ經テ運輸營業ヲ開始シタルニ由ル而シテ同年度中増資ヲナセシモノハ甲武(百五十萬圓)設岐(十七萬圓)關西(四百二十萬圓)筑豊(十四萬圓)播但(八十萬圓)青梅(五十萬圓)奈良(二十五萬圓)太田(十七萬圓)道後(二萬二千圓)南豫(四萬圓)上野(八萬五千圓)豐川(四十萬圓)西成(五十五萬圓)豆相(十五萬圓)ノ十四社ナリ

營業哩數、車輛數及建設費(二十九年年度末)

式鐵	會道	株社	營業哩數	機	關	車	客	車	貨	車	營業	線	未	成	線

車輛

建設費

豐州	川越	青梅	播但	總武	佐野	參宮	攝津	筑豐	關西	九州	讃岐	大坂	甲武	山陽	伊豫	兩毛	阪堺
一八・三〇	一八・四〇	二三・〇〇	三〇・六三	三二・四〇	九・五四	二三・五八	八・三五	三八・四七	八二・三三	一九・一九	二六・七〇	四五・二五	二六・七七	一九・四六	二二・七九	五二・七七	六・三三
八	三	三	六	一一	二	四	四	三〇	一六	四九	一〇	一七	九	四九	四	六	六
一七	二	一五	一八	三五	八	四〇	二〇	三三	一〇八	九四	七三	八二	三九	二三〇	三三	二八	四五
二〇五	一九	七九	五七	一〇五	四〇	三二	二〇	一〇、一三	一八二	八三八	四四	二三八	二六	六五	一九	六九	三〇
一、五九、四三八	三三四、二〇四	一六四、九一	一、二三、一八一	一、一九六、六八四	一六五、〇三五	九六、八七七	一九五、七五四	三、八八、〇七五	五、五九、七八	八、七三、五六五	九八三、二八三	三、〇四五、九二	一、五九八、〇〇九	二〇、〇三三、八八	一八八、三五〇	一、五三、七六六	四〇〇、〇〇〇
六九二、九九九			二四、五五四	五三三、二七九		九六、五二四			一、二五五、二六三	一、〇九四、二九				二、三九、九七三			

前年總計	總計	阪鶴	成田	南豫	南和	房總	浪速	道後	奈良
一、四四八・七	一、五六八・三	六・五七	八・〇〇	六・六六	一六・六〇	一四・四四	八・一四	三〇・六六	二六・〇〇
三二七	三九五	四	四	二	五	四	四	二	五
一、一九〇	一、四三三	二〇	二	八	二八	二六	二四	六	三〇
四、三四六	五、七三〇	二〇	三二	四	八二	五三	一五	二	四七
六二、一九七、二九九	七二、三四、八九	三三、六七三	四三、五四二	二六、四七四	五九二、四四	五八四、八六八	三七五、〇〇〇	五七、三八七	一、二六〇、四七九
二、五五七、〇六一	九、七六九、八八二	一六四、九五	五〇、五一			二九三、〇〇八			

本表及以下各表中日本、阪堺、伊豫、關西、佐野、總武、道後、房總、南豫、九會社ハ曆年ノ調査ニシテ兩毛、浪速、攝津ノ三會社ヲ除キ其他ハ皆會計年度ノ調査トス而シテ兩毛、浪速、攝津ノ三會社ハ前記ノ如ク同年度中解散シタルモノナルヲ以テ其解散日マテノ調査若クハ解散日ノ現在ヲ掲ケタリ

本表前年總計ノ前年報掲載ノモノト符合セサルハ本年度以降拓殖務省ノ所管ニ移サレタル北海道所在ノ鐵道會社ニ係ルモノヲ控除記載セルニヨル以下亦同シ

運輸景況 (二十九年年度中) (×印ハ一ヶ年度ノ數量ヲ推算シタルモノナリ)

式鐵	日	阪	兩	伊	山	甲	大	讚	九	關	筑	攝	參	佐	總	播	青	
會道	本	堺	毛	豫	陽	武	坂	岐	州	西	豐	津	宮	野	武	但	梅	
社株	本	堺	毛	豫	陽	武	坂	岐	州	西	豐	津	宮	野	武	但	梅	
列車走行哩程	三、二五四、九四哩	二一六、四六	一七七、〇三九	×三三四、九九	二一八、〇七	一、四九八、七六	三三〇、九五九	五九九、三五	八七、四九四	一、二二、七七八	四〇〇、四七〇	三八九、三〇〇	八七、四九四	一二、六八四	六五、二四二	一七二、七五	一三一、四三九	五三、八四五
乘客	八、七六六、五五四人	三、〇九二、〇九九	一、〇三、六五七	×一三四五、三九九	一、二八三、七〇八	三、七九三、二六二	三、六八、二二三	三、三四、三七三	一、二七五、七四	四、七七八、六五四	一、四八六、〇八八	七二、二六三	七四七、一六五	八八六、二六	一九二、〇八五	一、二五二、九四七	四八三、八〇	一五〇、二九四
貨物	九七、〇七〇噸	九、九四三	九〇、三八一	×二一九、九六〇	三四、七八七	四一七、一五三	一五二、六二二	一九八、三六九	二四、七三三	七九、二四二	八七、八五三	一、四二二、八八一	一八、七三三	二、四二一	五二、七九二	三八、五八七	七二、三六〇	二四、〇二五
運搬	乘客乘車延哩程	二二、一八二、〇六一	一四、二七七、〇四〇	×一三、四三三、八九五	四、一三八、四五〇	九六、八六九、〇八八	一八、四一四、七六三	三三、一〇五、一四〇	八、八三九、一三九	八、三九四、四三三	三二、八四七、六一	六、一七、三六七	二、六九、八六三	一三、九九三、三九	七六一、九三九	一九、八九五、九六三	四、三二五、四三三	一、〇六九、〇六一
哩程	荷物運輸延哩程	九、〇四五、二六七	五七、〇七	×二、三六七、四三六	一五八、六二五	二八、四九四、〇八五	二、七九九、一四六	三、九〇二、一〇一	一七四、三三六	二七、九六八、六一	二、六三〇、一三〇	二九、〇九二、八六四	二四、一六	一五、六九九	四〇五、四四一	七四六、八三三	一、一八、七三三	二三一、二四四

川越	八〇,八六六	四六三,二六六	四二,二五	三,六四四,九七〇	四八,一八九
豐州	二四,一九五	二八五,七六九	四八,四〇〇	一,八六五,〇〇六	七四三七,三七四
奈良	二〇〇,九八七	二,五二一,七〇二	三六,八三三	九,三三一,〇六〇	四〇六,九四三
道後	五六,一五六	七四三,二二三	三三三	一,〇四〇,四七六	三二〇
浪速	〇〇,〇〇〇 <small>〇〇,〇〇〇 ×二五,九九三</small>	〇〇,〇〇〇 <small>六五,〇〇〇 ×九九,六五五</small>	八,〇〇六 <small>×九,三三六</small>	〇〇,〇〇〇 <small>〇〇,〇〇〇 ×四,八八五</small>	〇〇,〇〇〇 <small>〇〇,〇〇〇 ×四,八八五</small>
房總	六九,八五一	二七五,九六二	二六,二二二	二,九四三,三三二	一五九,四二七
南和	九八,三五二	四四一,五五〇	三〇,三五	二,五七七,二八九	二六八,六九二
南豫	二二,九七七	二四三,三六五	二,二八四	一,二九三,二八九	五,三四〇
成田	八,〇八〇	一三三,五九九	一,四四四	九五三,〇二〇	一〇,二八〇
阪鶴	一〇,〇四	八八,三二二	一,三七九	三七七,四二三	八,三九九
總計	九,四三,〇四	四一,七四,三三〇	四,九四五,七六六	六二五,六九九,八七六	一九九,六三三,一四七
前年總計	七,九七九,五〇六	二九,六八九,四七二	三,六五五,五二二	—	—

又平均一日一哩通過ノ乗客貨物ノ數量及一人一哩又ハ一噸一哩ノ平均賃金左ノ如シ

乗客

貨物

乗客

貨物

平均一日一哩通過人員一哩賃金

平均一日一哩通過噸數一哩賃金

平均一日一哩通過人員一哩賃金

平均一日一哩通過噸數一哩賃金

日本 一,〇一九・九

二一〇

三九九・〇

二〇四

總武 一,七五・七

二三〇

六四・八

三三

阪堺 六,一七六・三

三三

二四・八

一九九

播但 三,八四・二

一五〇

九九・六

三九七

死傷人員(二十九年年度中)

阪	日	死	事故	乘客	死	不	注意	死	事故	職員	死	不	注意	死	投	身	其他	死	不	注意	死	合	計
本	本	傷	故	乘	傷	注	意	傷	故	員	傷	注	意	傷	身	身	他	傷	注	意	傷	計	傷
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

雜記

道	奈	豊	川	青	播	總	佐	參	攝	筑	關	九	大	甲	山	伊	兩
後	良	州	越	梅	但	武	野	宮	津	豊	西	州	坂	武	陽	豫	毛
								〇				二	六			一	
一	二					二							一				
	一					一		一			一	一			四	一	
										一							
										三	二		二				一
	一									四	四			一	八		
一		四						一	一	二	二	二	二		七		一
	一		一	一		五		四			五	一	六	四	元	二	四
					二			一			一		九	一	二		
一			二		四	二	一	二		九	八	七	一		元	二	一
	一				一	一	一	二		五	一	五	三		兩		三
二	四		三	一	四	九	一	六		四	七	六	三	五	奕	四	五
一	二	四			三	二	一	五	一	〇	七	三	三	一	奕	二	五

營業收支(二十九年年度中)

浪速	房總	南和	南豫	成田	總計	前年總計	營業收支(二十九年年度中)
1	1	1	1	1	1	1	營業收入
1	1	1	1	1	1	1	營業支出
1	1	1	1	1	1	1	平均一日一哩ニ對スル
1	1	1	1	1	1	1	營業收入
1	1	1	1	1	1	1	營業費
1	1	1	1	1	1	1	利益
1	1	1	1	1	1	1	金
1	1	1	1	1	1	1	前年
1	1	1	1	1	1	1	當季
1	1	1	1	1	1	1	後季
1	1	1	1	1	1	1	割合
1	1	1	1	1	1	1	合
1	1	1	1	1	1	1	前年
1	1	1	1	1	1	1	當季
1	1	1	1	1	1	1	後季
1	1	1	1	1	1	1	割合
1	1	1	1	1	1	1	合

雜記

二百二十七

成田	南豫	南和	房總	浪速	道後	奈良	豐州	川越	青梅	播但	總武	佐野	參宮	攝津	筑豐	關西	九州
一九、八八八	二二、一四七	五八、五四六	七三、〇五七	〇四、七三七 ×四、八五七	一一、三三二	一六五、七九四	一七五、四五〇	五八、九一七	二四、四三三	一三、一五九	二九〇、二〇八	二八、四四〇	一九三、〇七六	三九、一五六	七九、九二〇	四七、五七五	一、四二三、九四四
五、三八四	七、八四二	二九、三六二	三三、二五九	三三、六二二 ×二六、一八八	七、六二二	七三、九九八	九、四四六	二九、三六七	一七、七四〇	五五、五〇七	七四、六四四	一七、一五四	五〇、三三六	三三、八〇五	三四、六一二	二六、六八五	五〇、六三二
三四、五三	九、八三	一四、五五〇	一四、五八	一六、二〇〇	九、九九八	一七、五五四	二六、一六	八、七三	一五、一四	一〇、〇七	二五、一七	八、〇三	三二、一八	一六、四六	五三、九二	一五、八八	二、一三
九、三五	六、三五	七、二七	六、七三	八、七八	六、七六	七、七二	一一、八四	四、三五	三、七四	四、九四	六、四八	四、八四	五、八〇	九、五九	二四、四七	八、五三	七、五七
二五、一八	三、四八	七、二三	七、八五	七、四三	三、二三	九、八二	一四、三三	四、三七	一、四〇	五、二三	一八、六九	三、一九	一六、三六	六、八七	二九、四四	七、三五	一三、五六
〇	五〇	五〇	五二	三〇	七〇	八〇	〇八〇	一〇〇	三〇	五〇	一八〇	〇	一〇〇	一六	一〇〇	〇	八五
五〇	四〇	三五	三三	五〇	六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	三〇	六〇	一五〇	〇	二〇	三五	一〇〇	六六	九〇

阪 鶴	八、五〇二	四、四四五	二六・六三	一四・九七	三・六六	〇	七五
計	二、五二、八九九	四、七四、一四四	二・二六	八・六六	二・五〇		
前 年 總 計	九、六八一、〇六六	三、六五八、〇七九	一九、二二	七・三三	二・九〇		

×印ハ一ケ年度ノ金額ヲ推算シタルモノナリ
 阪堺ノ利益配當ハ一ケ年ノ配當ナリ他ハ皆半季ノ配當ニシテ割合ハ一ケ年ノ割合ナリ
 本表ノ外日本ハ補給金五十二万七千八百九十六圓九州ハ特別補助金二万五千圓ノ収入
 アリ

○工業化學會ノ設立 本會々員中澤岩太君森省吉君等ハ伊藤新六郎其他化學專門ノ諸君ト
 相謀リ工業化學會ヲ設立セラレ客月十一日其發會式ヲ万世俱樂部ニ舉行セラレシ由ナルガ
 爾后會員モ益々増加シ本月中ニハ雜誌第一號ヲ發行セラルベシト云フ而シテ同會設立ノ趣
 旨及其會則ハ左ノ如シ

工業化學會創設ノ趣旨

今ヤ本邦ノ工業漸ク進歩ノ狀況ヲ呈シ鐵道ニ紡績ニ鑛業ニ造船ニ各種ノ事業日々其進歩ヲ
 見ルモ獨リ化學的工業ニ至リテハ未ダ振ハザルノ憾ナキ能ハズ由來化學工業ノ本旨タル各
 般ノ工藝技術ヨリ農業ノ如キモノニ至ルマデ盡ク斯學ノ範圍ニ屬シ人生ニ最モ親密ノ關係
 アルモノナルニ拘ラズ此等ノ思想ヲ有スルモノ未ダ全國ニ洽ネカラズ加之此等專修ノ士ト
 實業者トノ間互ヒニ隔絶シ爲メニ化學工業ヲシテ他種ノ工業ト共ニ旺盛ノ域ニ達セシムル
 能ハザルハ予輩此種ノ業ニ從事スルモノ、最モ遺憾トスルトコロナリ於是我等今回相謀リ