

論說及報告

○近江國琵琶湖運河ノ開鑿

藤岡兵三君

近時琵琶湖ヲ南北両海ニ疏通シ運輸ノ便ヲ開キ併セテ水力ヲ利用セントスルノ計畫アルヲ聞ク此ノ事タル今日ニ始マリシモノニアラス往昔ニ於テ此ニ視ル所有ツテ此ノ計畫ヲナスセ工業ノ方法ニ至テハ朦朧トシテ此ノ素志ヲ達スル能ハスシテ今日ニ至レリ其當時ニ調査セシ一圖書ヲ發見セシヲ以テ爰ニ掲載シテ聊カ参考ニ供ス

本開鑿ノ起基ハ何レニアルヤ之レヲ推究シ能ハサルモ今得タル圖書ニ依レハ其ノ始ハ天明五年ニ測量ヲ爲シ其後慶應三年四月再ニ測量ヲ遂ケ目論見ヲナシタリ此目的ハ琵琶湖ノ沿岸鹽津ヨリ敦賀港ニ一ノ水路ヲ開鑿スルノ計畫トス一ハ西濱ヨリ猿馬場峠ヲ經テ敦賀港ニ注入スルモノ又一ハ鹽津ヨリ深坂峠ヲ經テ敦賀港ニ通ス今一ハ鹽津ヨリ新道野ヲ經テ敦賀港ニ達スル三線アリ此三線中最モ切削地ノ低キト距離ノ短縮ナルハ新道野ヲ經過スルニアリ依テ此線路ヲ以テ開鑿セント設計ヲナシタルニ何レモ切削工事ニシテ其當時ニ在ツテハ隧道ノ如キ工法ナク其他未開ノ時世ニアレハ文明利器ヲ應用スルヲ知ラス此深尺ノ掘削工ヲナサン・スルハ實ニ古昔ノ工業ヲ視ルニ足レリトス

今ヤ工學ノ進歩ハ古昔ノ比ニアラス歐米各國ノ文明ヲ輸入セシヨリ人智發達シ新器械ヲ利用シ海陸ニ於ケル交通ヲ開發ヒシハ枚舉ニ遑アラス然ルニ此ノ開通ノ工ヲ起サントセシハ

國益ハ論ヲ俟ス軍事上ニ於ケル利便ハ敢テ之レヲ喋々セザルモ天明年間ニ在ツテ已ニ此事ニ着目セシ先見者アリシハ實ニ感スル外ナシ

目論見帳 慶應三丁卯年四月

海面ヨリ湖面四拾七間八分四厘高シ百間ニ付三分七厘六毛勾配

甲平坪貳坪

深壹間

下口壹間

上口三間

平均貳間

塩津

甲乙平均坪千九百貳十七坪五分

長三千三百八十八間

此惣坪六百五十三万零三百七拾坪

乙平坪三千八百五十三坪

深三十八間

外十貳間七分勾配 合五十間七分

上口百五十二間

折七十六間

沓掛

乙丙平均坪七千六十八坪

長七百六十壹間

此惣坪五百四十五万四千八百四十八坪

丙平坪壹万零四百八十三坪

深六十八間

外十五間六分勾配 合八十三間六分

上口貳百五十間八分

折百貳拾五間四分

深坂

丙丁平均坪壹万五千零九十七坪

長七百九十五間

此惣坪千貳百零貳万貳千百十五坪

丁平坪壹万九千七百十壹坪

深九十六間

外十八間六分勾配增 合百十四間六分

上口三十四十四間

折百七十貳間

新道野崎

丁戌平均坪壹万四千零七十四坪貳分五厘

長六百貳十貳間

此惣坪八百十五万四千百八十三坪五分

戊平坪八千四百三千七坪五分 高百零貳間 內貳十六間九分勾配減 殘七十五間

上口貳百貳十五間 折百十貳間五分 新道

戊己平均坪五千百三十七坪五分

此惣坪八百八十八万二千七百三十七坪五合

己平坪千八百三十七坪五分 高五十五間五分 內二十間四分勾配減ノ深三十五間

上口百零五間 折五十二間五分

長千二百四十五間

己庚平均坪千二百七十壹坪

此惣坪百五十八万二千三百九十五坪

高三十七間四分 內十五間七分勾配減ノ深二十一間七分

上口六十五間 折三十二間五分

正田

庚平坪七百零五坪

庚辛平均坪五百二十一坪二分五厘

長千百九十九間

庚辛平均坪五百二十一坪二分五厘

「此惣坪六十二万四千九百七十九坪

辛平坪三百三十七坪五分 高二十六間二分內十一間二分勾配減ノ深十五間

上口四十五間 折二十二間五分

小河口

辛壬平均坪百七十坪

長二千九百八十七間

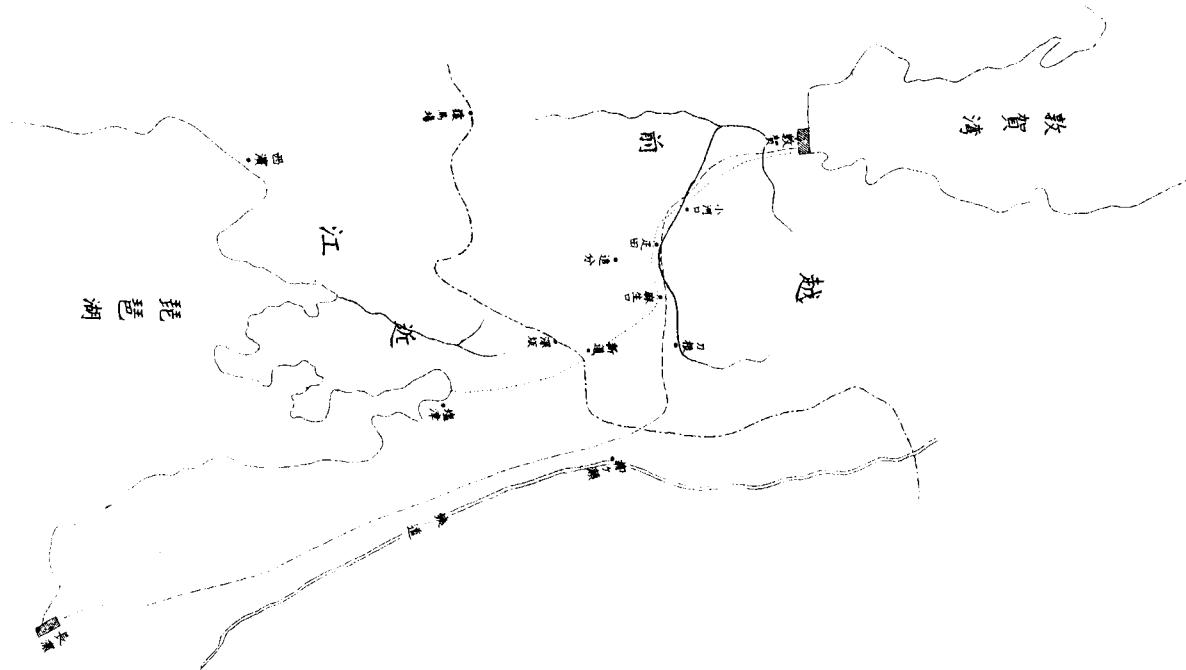
此惣坪五十万零七千七百九十坪

深一間 下口一間

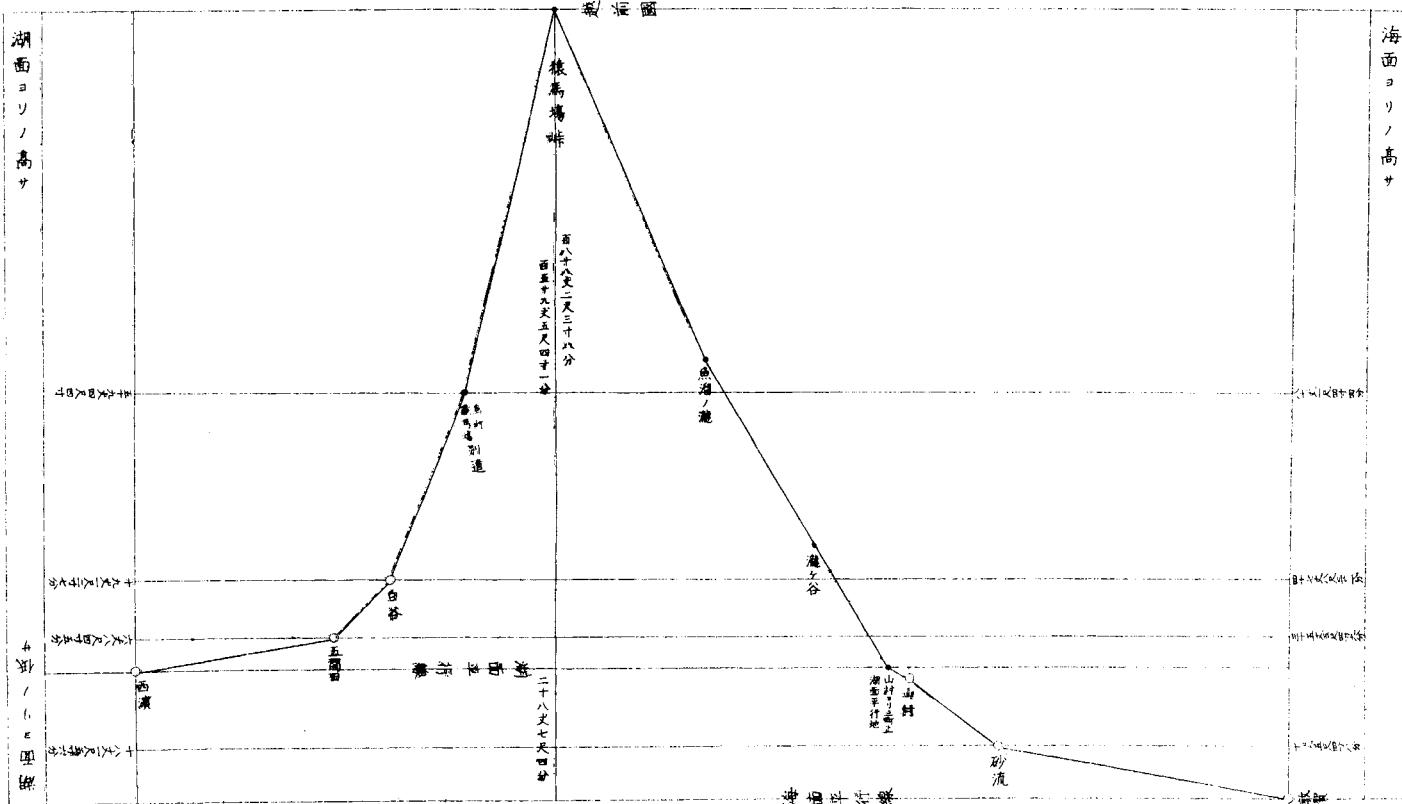
壬平坪二坪

琵琶湖切路水港ニテ之圖

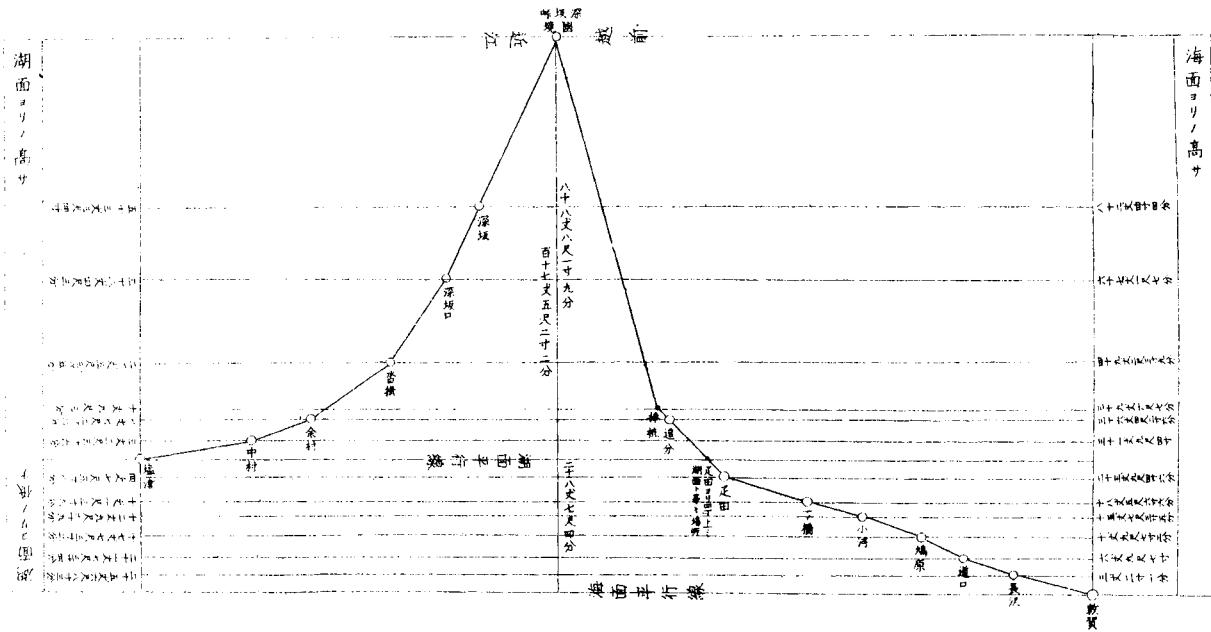
リナノモシセ入記田今ノ鳥ノ照參ハ路線道鉄但



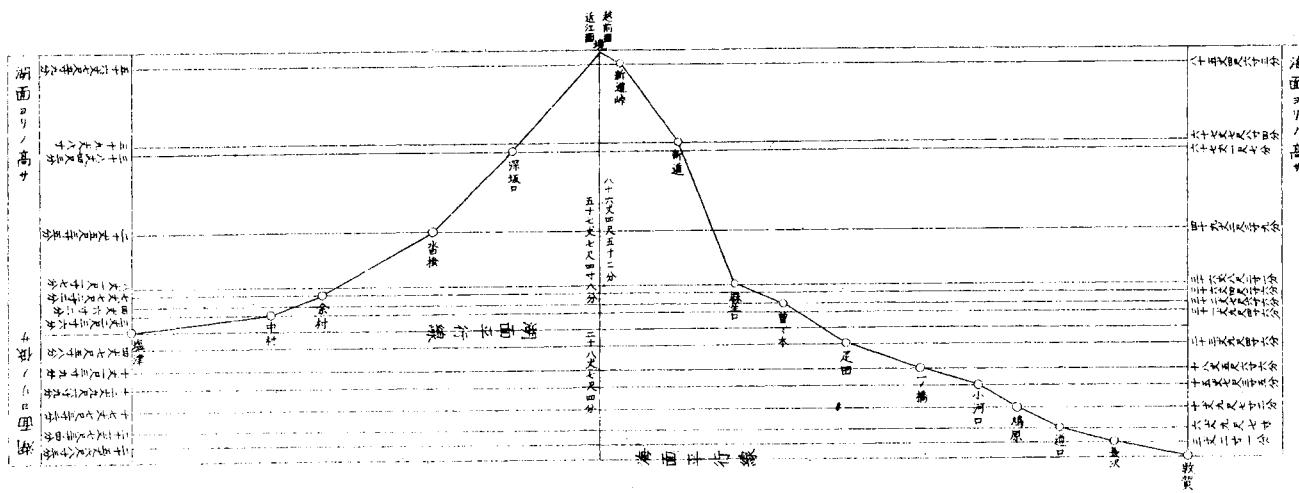
月四年卯丁三應慶
國之高直テマ濱西越谷白國江近リヨ賀敦國前越



慶應三年丁卯月四日
越前國近江深坂通鹽津テマ直高圖

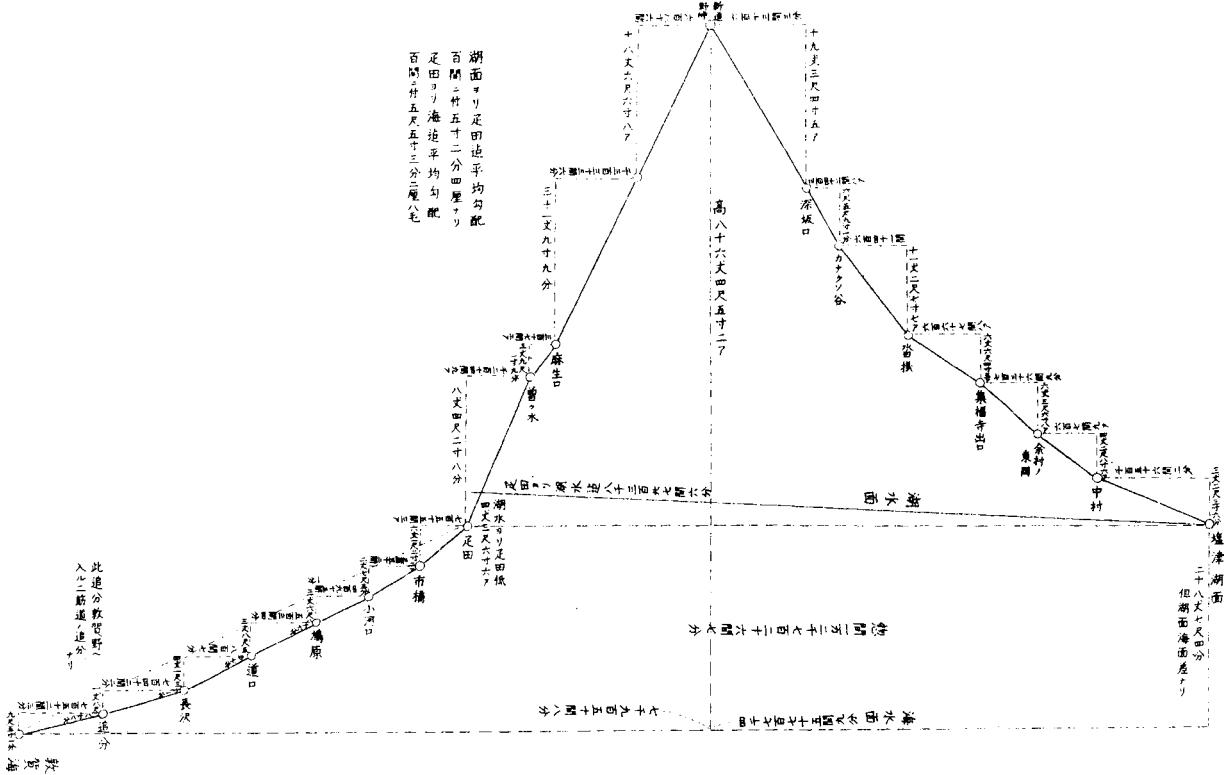


月四年卯丁三應慶
圖之低高テマ津塩國江近リ通野道新リヨ賀敦國前越

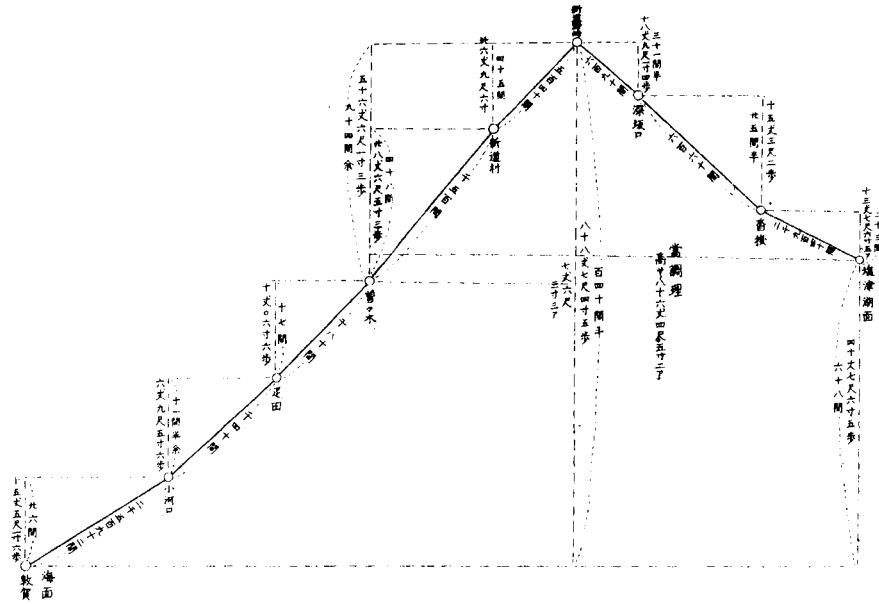


慶應三年水位圖

但湖面平均海面より水位圖



形之低高理調御年五明天



上口三間 ナラシ二間

惣合坪四千四百三十三万九千四百十八坪

惣長壹万二千七百二十六間 勾配壹間ニ付尺〇二分二五五

海面ヨリ湖面四十七間八分四厘高シ

百間ニ付三分七厘六毛ノ勾配

抜萃

○北米合衆國鐵道統計 昨千八百九十七年六月三十日ヲ以テ終リタル一年度間ノ統計報告ニ依レハ該年度末ニ於ケル鐵道總延長ハ十八万二千七百七十六哩ニシテ同年度間ニ増加シタル線路ノ延長ハ二千百十九哩ニ達セリ

機關車ノ數ハ一年度間ニ二百五十一輛ヲ増シテ三万五千九百五十輛トナリ客車及貨車ノ數ハ二万七千八十八輛ヲ増シテ百二十九万七千六百四十五輛トナリ鐵道業ニ使役シタル人員ハ八十三万六千二百六十人ニシテ其俸給及賃銀ハ營業費總額ノ六割ニ當リテ前年度ニ比シ稍々減少セリ

鐵道投入資金總額ハ百五億六千六百八十六万五千七百七十一弗ニ達シテ一哩ニ付キ五万九千六百十弗ニ當ルモ尙ホ之ニ現在ノ負債額ヲ加フレハ六万三千六百六十八弗ニ當ル鐵道株券總額ハ五十二億二千六百五十二万七千二百六十九弗ニシテ内九億六千九百九十八万六千