

其表面ハコールドターフ塗髹スヘシ

一塔内煉瓦壁ノ接際ハ深五分塊取り此レニ燒粘土トピツチノ混成物ヲ填塞シ其全面ニハコールドターフ塗髹スヘシ

一燒粘土及ピツチノ混成法ハ掌握シテ結合スルヲ定度トス

一塔内ニハ徑凡ソ一尺ヨリ四五寸ニ至ル石灰石ノ碎塊ヲ以テ瓦斯ノ通過ヲ妨ケサル様累積スヘシ

一塔上ニハ木製ノ上屋ヲ建設シ屋内ニハ石灰乳攪拌器并ニ注射器ヲ据付ルモノトス

一塔内面疊登ノ煉瓦ハ耐酸性膠泥ヲ使用スヘシ其調合ハ煉瓦粉又ハ燒粘土七ニ對スル生粘土三トス

一結成石工及煉瓦疊登ニ關スル方法并ニ尺度等設計技師ノ指揮ニ依ルベシ依テ茲ニ畧ス

拔萃

○北米合衆國フロリダ運河開鑿ノ計畫 目下計畫中ニ係ル北米合衆國フロリダ半島横

斷ノ運河開鑿ハ故ゼネラルルストーンノ測量設計ニ基クモノニシテ運河ノ位置トシテ撰定セ

ラレタル所ハフロリダノ幅員最狹ノ地ヲ殆ト一直線ニ横斷シ數多ノ湖ニ沿ヒ或ハ之ヲ通過

セリ而シテ此湖水ハ總テ運河ノ高處ニ注入スルタメノ貯水所トナスヘキ見込ナリ難工事ノ

個所ナク運河ノ全長ハ百十二哩ニシテ内八十五哩ハ運河其他ハ在來ノ湖面ニ係レリ何ノ處

ニ於テモ幅員水底ニテ二百呎以上深サ三十呎以上タルヘシ故ニ大洋ヲ航行スル最モ大形ノ船舶ヲ容ル、ニ足ルヘシ此運河ハ測量及其他ノ調査ニヨリ成功シ得ヘキ事實ヲ示セリ工事費ハ低廉ニシテ他ノ運河ニ比スレハ少額ナリ元來右運河ノ利益ナル要點ハ貨物運輸ノ時間ト費額トヲ省クハ勿論ニシテ此外ニ航海者ヲシテフロリダバツスト稱スル海底ノ巖石淺洲及成列ノ暗礁ヲ避クルヲ得シムルノ利益アリミシシツビー及同河ニ注流ノ河川ヲ下ル沿岸諸州ノ穀類鑛物及其他ノ物産ニシテ北大西洋ニ向ケ運送スルモノハ此運河ヲ通過スヘクアラバマノ石炭鐵木材及中央亞米利加聯合諸國ノ北西部西部及南西部ヨリ產出ノ綿花木材及砂糖モ亦低廉ノ運賃ヲ以テ運送スルコトヲ得ルカ爲ニ發達スヘシ又此運河落成ノ日ニ到ラハ歐洲ト北米ノ西海岸南米ノ西海岸支那日本亞細亞一般及濠洲トノ間ニ於ケル貿易ハフロリダ運河ヲ通過スベシト云フ

○英國甲鐵戰艦カノ一ノ進水 英國一等戰艦カノ一ノ進水ハ去十月十三日ボースマ

ス海軍造船所ニ於テ進水セラレタリ同艦ハ長三百九十呎幅七十四呎吃水二十六呎ニ於ケル排水量一万二千九百五十噸ノ鋼船ナリ汽機ハ實馬力六千七百五十ノ三回膨脹式ノモノニ基テ備ヘ石炭庫容量千九百噸ニシテベルビール式汽罐二十個ヲ以テ蒸氣ヲ供給シ最大速力十八ノット二分ノ一ノ豫定ナリ兵器ハ十二吋後裝砲四門六吋速射砲十二門十二吋速射砲十門三斤ホツチキス砲六門十二斤艇砲一門十二斤野砲一門マキシム機關砲八門ホワイトヘツド水雷十九個水雷發射口四個ヲ備フ英國戰艦ニシテベルビール式汽罐ヲ備フルハカノ一バヌヲ以テ嚆矢トス而シテ姉妹艦ノ内二艘ハ海軍造船所ニ於テ三艘ハ私設造船所ニ於テ建造