

一割三分餘ノ減少ヲ來スニ至レリ

又私設鐵道ニ在リテハ新ニ會社ヲ企圖スルモノ倍々多キヲ加ヘ殊ニ本年十一月ノ如キハ實ニ七十六件ノ願書ヲ受理スルニ至リ爾來漸次其數ヲ減シタリト雖モ本年度末ニ於テハ現ニ假免狀下付出願中ノモノ四百五十六件其線路哩數一万三千餘哩資本金六億三十餘万圓ノ巨額ニ達シタリ而シテ本年度九月中勅令ヲ以テ北海道所在ノ鐵道會社ハ之ヲ拓殖務省ノ所管ニ移サレタルニ由リ監督既設會社ヲ減シタリト雖モ本年度モ亦新ニ免狀下付ヲナシタルモノアルヲ以テ本年度末ニ於テハ免許狀以上ノモノ五十一社假免狀ノモノ四十二社ニ及ヒタリ又營業上ニ在リテハ本年度中新ニ百七十六哩ヲ開業シ現在營業哩數千六百四十一哩ニ達シタルヲ以テ一層ノ利便ヲ増進シタルト共ニ事業益々旺盛ニシテ營業上亦好況ヲ呈シタレトモ本年度ニ於テハ九州地方ヲ除クノ外他ノ首要線路ニ在リテハ官線ト同シク概テ水害ニ遭遇シ就中關西鐵道ノ如キ其被害殊ニ甚シク且官線ニ連絡スル線路ニ在リテハ其運轉全カラサルヨリ著シク影響ヲ被リ營業上一頓挫ヲ來シタリシカ線路復舊スルニ及ヒ漸次好況ニ復セリ又九州地方ニ在リテハ管ニ水害ニ遭遇セサルノミナラス本土ノ不作ニ反シ豊穰ナリシト石炭ノ價格騰貴ノ爲メ著シク其採掘ヲ増加シタルトニ因リ貨物數量ヲ増シ又旅客モ農家ニ餘裕ヲ生シタルト石炭ノ好況トニヨリ隨テ商況活潑ナルヨリ旅客亦頗ル増加セリ而シテ各會社ノ報告ニヨレハ一般ニ收入ヲ増シタリト雖モ水害及物價騰貴ノ爲メ營業費モ亦増加シタルヲ以テ益金ノ如キ其増加ノ割合概ネ少數ニ止マレリ(鐵道局年報官報所載)

○官設鐵道線路及付屬物現況(明治二十九年年度末)

線路	營業線路哩數		軌道延長		停車場		機關車		客車		貨車		合計	
	哩數	哩數	哩數	哩數	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛
東海道線	四〇・三	六五九・〇	二九・五四	六六	一四九	六七〇	一・六五	二・五八四						
信越線	一七・〇三	三九・五四	三九・五四	二四	二二	六〇	二七四	三五七						
奧羽線	三三・〇	三九・六七	三九・六七	七	八	一九	一五七	一八四						
北陸線	三六・四〇	四二・三	四二・三	七	三	二七	一三三	一六三						
總計	一三二・六一	八七〇・六四	八七〇・六四	一三四	一八三	七六六	二・三三八	三・二八七						
前年度末總計	五九三・二	七九二・八	七九二・八	二八	一七三	七二	二・三三七	三・三二						
比較增加	三六・四〇	一七八・四	一七八・四	六	一〇	八五	九	一八六						

二十九年年度末ニ於ケル客車及貨車ヲ其種類ニヨリ區別スレハ左ノ如シ

客車 玉車 二 上等車 三三 中等車 七七 下等車 三五八 上中合造車イガヤ 付 一八

下等車イガヤ 付 六九 上中合造車 三七 中下合造車 一五 中等郵便合造車 五

下等郵便合造車 二三 中下等緩急合造車 三 下等緩急合造車 四二 下等郵便緩急車 三

下等手荷物緩急車 二 手荷物緩急車 八六 郵便手荷物緩急車 五

五 郵便緩急車 三 郵便車 一五 計 七九六

貨車 有蓋車 八八五 無蓋車 七一三 車運車 四 馬運車 三 家畜車 二八

土運車 三一〇 材運車 三一 油運車 八二 魚運車 三九 非常車 二

貨物緩急車 二二九 雪搔車 二 計 二,三二八

同機關車走行哩數及炭油消費高(明治二十九年年度中)

區間	運轉車數	機關車運哩數	平均一哩ノ炭消費高	平均百哩ノ油消費高	平均一日ノ運轉哩數
東海道本線	142	4,360,058	36.7	33.8	11,945
支線	3	6,521	33.6	87.4	265
北陸線	2	5,733	33.0	33.5	143
信越線	11	37,633	33.4	26.5	870
合計	157	4,850,924	37.6	24.0	13,133
青森線	5	19,833	24.5	21.0	1,958
信越線	3	74,699	24.5	11.0	338
總計	185	5,660,456	38.4	14.5	30,597

同運輸營業景況(全年度中)

客車運輸

營業哩程	東海道線	北陸線	信越線	奧羽線	合計
營業哩程	49,336	27,344	117,033	35,600	609,533
列車走行哩數	2,646,977	77,655	301,939	48,006	3,074,677
車輛走行哩數	36,933,380	698,303	2,555,633	552,698	40,078,974

一列車平均連結車數	一三・九五 <sup>車</sup>	八・九九	八・四六	二・四九	一三・二五
車輛使用延日數	二八六・〇五四 <sup>上車</sup>	七・〇〇	三三・二八	九・四九〇	三五・六八
一車一日平均走行哩數	二九・二一〇 <sup>備付車</sup>	九九・四七三	一〇・五四七	五八・三三六	二五・〇八八
乘車人員	二〇・〇九四・三六六 <sup>人</sup>	四七・六八一	一・八六、八三七	五八、六〇一	三三、七〇、七四九
一日平均乘車人員	五五・〇五三 <sup>人</sup>	一、二一七	五、〇〇五	一、四四三	六、三三三
乘車延哩數	四九、三四二・〇六二 <sup>人哩</sup>	六、五四六、七六	四二、二九九、六六〇	七、七六、九五五	五五、九五、四〇三
乘客一人平均乘車哩數	三三・八五 <sup>哩</sup>	一六・〇六	二二・二一五	一四・六九	二二・五六
營業一哩日平均乘車人員	三〇・五八 <sup>人</sup>	六五四	九九〇	五九三	二、四〇八 <sup>人</sup>
列車走行一哩平均乘車人員	一八・〇〇九 <sup>人</sup>	八四・三二	一四〇・〇九	一六〇・九〇	一七四・三〇 <sup>人</sup>
車輛走行一哩平均乘車人員	二二・九八	九・三八	一六・五五	一四・〇〇	一三・二六 <sup>人</sup>
客車收入	五、五七二、二五七・六〇 <sup>月</sup>	八三、〇九九・三三七 <sup>月</sup>	五七七、三九八、二五八	九七、〇一、〇七〇 <sup>月</sup>	六、三三八、八四五、九五五 <sup>月</sup>
一日平均收入賃金	一五、二六三・七一九	三七・六四三	一、五八一・九二三	二六六・〇〇〇	一七、三九三・四〇四
營業一哩日平均收入賃金	三五・四三	八・三〇一	一三・五六六	七・四四二	二六・四四一
列車走行一哩平均收入賃金	二・二〇五	一・〇七〇	一・九三	二・一〇九	二・〇五九
車輛走行一哩平均收入賃金	〇・一五〇九	〇・一八九〇	〇・三三五九	〇・一七五七	〇・一五五六
一車一日平均收入賃金	一九・四七六	二・八三六	二四・九七六	一〇・三三三	一九・四三三
乘客一人平均賃金	〇・二六八五	〇・一九四四	〇・三〇四二	〇・一八四四	〇・二三三〇
乘客一人一哩平均賃金	〇・〇〇九六	〇・二二二一	〇・〇三三四	〇・〇三三六	〇・〇二二七

貨車運輸

營業 哩 數	貨車運輸						
	手小荷物噸數 (郵便物 ヲ除ク)	一噸平均收入賃金	東海道線	北陸線	信越線	奧羽線	合計
營業 哩 數	九、六六二	三、五六七四	四三三、四三三	二七、三四四	一七、〇三三	三五、六〇〇	六三、六〇〇
列車 走行 哩 數	一〇、三	三七、八四二	一、三三三、七六八	三九、六六四	三三、八七一	四六、九九六	一、七三三、〇一九
車輛 走行 哩 數	二〇、九五〇、七四七	一九、〇二二	二〇、九五〇、七四七	二、九八八、二七	二、九八八、二七	四四八、〇五四	二四、五六六、七八四
同上ノ内空車走行哩數	三、六九二、八四二	一、九〇二	三、六九二、八四二	七三、三九〇	七三、三九〇	九二、〇二七	四、六〇九、三三三
一列車平均連結車數	一五、九六	六九	一五、九六	七、一一	八、七四	九、五三	一四、二〇
車輛使用延日數	六〇〇、八七一	二、三〇	六〇〇、八七一	二、三三〇	九〇、四〇二	二五、一八五	七、七、七七
一車一日平均走行哩數	三、四、六六七	三三、二二七	三、四、六六七	三三、二二七	三三、二六九	一七、七九一	三、三、三六
運輸 貨物 數量	一、〇四四、八四六	八、二七六	一、〇四四、八四六	八、二七六	一七六、五九〇	四八、二九七	一、二六六、二一九
一日平均運輸貨物數量	二、八六三	五〇	二、八六三	五〇	四八四	一三三	三、四六九
運輸 貨物 延 哩 數	六五、〇九〇、二六三	五三三、六六八	六五、〇九〇、二六三	五三三、六六八	七、六三三、八三九	一、〇三六、〇六九	七四、三三四、八一九
貨物一噸平均運輸哩數	六二、三三〇	二九、一四	六二、三三〇	二九、一四	四三、五二	二二、二九	五八、七二
營業一哩ノ平均貨物噸數	四二	五三	四二	五三	一八〇	七九	三三三
列車走行一哩ノ平均貨物噸數	四九、共二	二三、五五四	四九、共二	二三、五五四	二三、〇八四	二、八七五	四三、九二八

同線路及運轉上事故(同年度中)

車輛走行一哩ノ平均貨物噸數	三・二〇七	一・九〇三	二・六〇三	二・二九五	三・〇三三
同上ノ内空車走行哩ヲ除キ一哩ノ平均貨物噸數	三・七七一	二・三四九	三・五九八	二・八六八	三・七二二
貨車收入	一、三六、〇六、一七〇	一八〇九・二九八	三六、七五〇・三〇	三、四四五・〇九〇	一、六四六・三三、六八八
一日平均收入賃金	三、七四八・〇四四	四九・五六五	六二・二三三	九・六〇〇	四、五二〇・四七三
營業一哩一日ノ同上	八・六四五	一・八〇七	五・三〇八	二・五六三	七・三四九
列車走行一哩ノ同上	一・〇四三	〇・四五九	〇・六八一	〇・七三二	〇・九五二
車輛走行一哩ノ同上	〇・〇五三	〇・〇六六	〇・〇九〇	〇・〇七四	〇・〇七〇
同上ノ内空車走行哩數ヲ除キ一哩ノ同上	〇・〇九三	〇・〇七八	〇・一〇六	〇・〇九三	〇・〇八四
貨物一噸平均收入賃金	〇・〇三三	〇・〇三九六	〇・〇三九二	〇・〇三五三	〇・〇三二五
貨物一噸平均收入賃金	一・三〇九三	一・九八九八	一・二五四〇	〇・六九五	一・三〇〇三
一車一日平均收入賃金	二・三三二	〇・八四九	二・五〇八	一・三三八	二・三三二

線路	脱線車數		衝突回数		故障車數		線路上故障回数		列車進行妨害回数		ボイラント違反者			
	機關車	客車	貨車	旅客列車	貨物列車	機關車	客車	貨車	天災	人為	天災	人為		
東海道	九	一七	二九	四	一五	八三	一六四	一五二	三二	六	七	四五	三六	二九
北陸	三	二	二	一	二	九	四	五	二二	一	四	一	七	八
信越	八	六	一七	一	五	三四九	九	五二	二二	二	六	二	四	一







二十九年度	六三三	一〇,三五二	二,六九九	三三三	一三,三六〇
二十八年度	五六六	一〇,一五八	三,二七九	三三三	一三,六五九
營業費	保存費	運費	運輸費	總係	總費
二十九年度	平均營業一哩ニ付	運轉一哩ニ付	運輸收入百圓ニ付	總收支金額百圓ニ付	
二十八年度	一,四三五	〇・二九	八三三七	〇・八七六	
	一,一九三	〇・二九	一〇・七四	〇・九一	

同營業平均一日及一哩ノ收支金額

東海道	一九,七六〇	八,四三二	一六,三三八	六,九三二	五,六四〇
信越	二,一九四	一,三八二	六,八四六	四,三一一	三,三二五
奥羽	三,三三三	三,〇〇六	三,六七七	三,一〇五	二,八三三
北陸	四,九二二	四,七二二	四,五六七	四,三六八	
平均一日ノ營業收入	一九,五五四	八,四三二	一六,三三八	六,九三二	五,六四〇
平均一哩ノ營業收入	二,一九四	一,三八二	六,八四六	四,三一一	三,三二五
平均一哩ノ營業費	一,〇五九	〇・二八〇	三,六七七	二,九五〇	二,八三三

○造船獎勵法合格新造船其四) 三菱合資會社社長崎造船所ニ於テ建造スル計畫噸數六千五百噸計畫實馬力三千五百ヲ有スル鋼製汽船ニ對シ造船獎勵法ニヨリ昨年十二月十三日認

許証書ヲ下付セラレタリ

○航海獎勵法合格汽船(其十二) 日本郵船株式會社所有汽船鎌倉丸ニ對シ航海獎勵法ニヨ