

スレバ他國探礦者ノ堀探高ノ割合ハ年々増減ナキカ或ハ増加スルノ傾向アリト雖モ獨リ英國ハ減少ニ傾クノミ

我國石炭ノ産額ハ年々著シク増加シ既ニ世界石炭産出國ノ列ニ加ハリ尙將來益々増加ノ傾向アリト雖モ從テ内外一般ノ需用増加スルガ故ニ抗主タルモノ益々探鑿器械ノ改善ヲ圖リ抗夫ノ勞働力ヲ鼓舞シ大ニ探堀高ヲ増進スルヲ勉ムルモ決シテ炭價ノ暴落ヲ來シ損失ヲ蒙ルガ如キコトナキモノト深く信ジテ疑ハサル所ナリ

雜記

○明治二十九年於ケル本邦鐵道概況

明治二十九年於ケル鐵道事業ノ狀況ヲ

案スルニ官設鐵道工事ニ在リテハ一方ニ於テ奥羽北陸兩線ノ建設工事ノ外向ホ中央及篠ノ井線ノ敷設ニ着手シ銳意工事ノ進捗ヲ努メ他方ニ於テハ前年度來繼續工事タル複線工事ニ次キ既成鐵道改良工事ニ着手シ先ツ複線ヲ敷設スルコトトシ複線尙ホ事業ノ敏活ヲ缺ク區間ニ於テハ三線若クハ四線ヲ敷設スルノ計畫ヲ定メ其最モ急成ヲ要スル部分ヨリ之ヲ起工セリ斯ノ如ク本年度ハ新設ニ改良ニ工事漸ク繁多ナルニ當リ既成線路未曾有ノ水害ニ遭遇シ非常ノ損害ヲ來シタルヲ以テ之カ復舊工事モ亦實ニ容易ナラス爲メニ工事ノ進捗ヲ阻碍セシコト亦尠カラスト然レトモ本年度ニ於テハ北陸線中敦賀福井間ノ新設工事及向日町吹田間京都大谷間ノ複線工事ヲ完成シ共ニ營業ヲ開始セシヲ以テ爰ニ官線營業哩數六百三

十一哩ニ達シ交通上一層ノ利便ヲ加ヘタリ而シテ中央線及改良工事ニ着手スルト共ニ漸次大工事ヲ増加シ就中市街線ノ如キ未タ實驗ナキ工事ヲ起スルニ至リ又私設鐵道監督事業ノ如キモ亦其進歩ニ伴ヒ倍々複雑ニ赴クヲ以テ其實況ヲ調査セシムル爲メ本年度ニ於テ歐米各國ニ吏員ヲ派遣セリ又從來機關車運轉並ニ機械器具ノ製作事業ハ當局工務課ノ所管ニ屬セシモ事業ノ進歩之ヲ分掌スルノ必要アルヨリ本年度中新ニ汽車課ヲ設ケ之ヲ處理スルコトトナシタリシカ實ニ本年度中ニ於ケル機關車運轉哩數ハ五百六十六万哩ニ上リ隨テ車輛ノ修繕ヲ要スルモノ頗ル多ク殊ニ前々年度來軍國ノ際ニ當リテハ軍隊ノ輸送頻繁ニシテ車輛ノ不足ヲ告クルヨリ頗ル應急ノ手段ヲ採リ執レモ局部ノ修繕ニ止メタリシヲ以テ本年度ニ至リテハ雷ニ修繕ヲ要スルモノ一層多キヲ加ヘタルノミナラス殆ント新製スルカ如キ大修繕ノモノ多ク當局工場ノ成績ニ徵スルニ實ニ機關車ハ千百一輛其他車輛千五百六十二輛ノ修理ヲナセリ而シテ技術ノ進歩トシテ特ニ記スヘキハ本年度中當局工場ニ於テ機關車四輛ヲ新製シ之ヲ勾配線ニ試用セシニ毫モ外國製ニ異ナル處ナク頗ル良好ノ成績ヲ得タルコト是ナリトス又營業上ノ狀況ハ本年度初期ニ於テハ前年度ノ好況ヲ持續シタルニ由リ大ニ望ヲ屬セシニ七月乃至九月ノ交洪水屢々臻リ就中東海道線ノ被害殊ニ甚シク列車運轉ヲ休止スル數百回ニ及ヒ尋テ本年度一月大葬ノ爲メ長距離ニ於ケル貨物輸送ノ如キハ全ク之レガ休停ヲナサルヲ得サルヨリ年度終期ニ於テ漸次好況ニ復シタルニモ拘ハラズ豫定ノ收入ヲ見ル能ハサリシニ營業費ニ於テハ水害復舊工費ノ多額ヲ要シタルト近時物價騰貴ノ結果著シク其費額ヲ増加シタルトニ由リ事業勘定ニ於ケル益金額ノ如キ之レヲ前年度ニ比シ

一割三分餘ノ減少ヲ來スニ至レリ

又私設鐵道ニ在リテハ新ニ會社ヲ企圖スルモノ倍々多キヲ加ヘ殊ニ本年十一月ノ如キハ實ニ七十六件ノ願書ヲ受理スルニ至リ爾來漸次其數ヲ減シタリト雖モ本年度末ニ於テハ現ニ假免狀下付出願中ノモノ四百五十六件其線路哩數一万三千餘哩資本金六億三十餘万圓ノ巨額ニ達シタリ而シテ本年度九月中勅令ヲ以テ北海道所在ノ鐵道會社ハ之ヲ拓殖務省ノ所管ニ移サレタルニ由リ監督既設會社ヲ減シタリト雖モ本年度モ亦新ニ免狀下付ヲナシタルモノアルヲ以テ本年度末ニ於テハ免許狀以上ノモノ五十一社假免狀ノモノ四十二社ニ及ヒタリ又營業上ニ在リテハ本年度中新ニ百七十六哩ヲ開業シ現在營業哩數千六百四十一哩ニ達シタルヲ以テ一層ノ利便ヲ増進シタルト共ニ事業益々旺盛ニシテ營業上亦好況ヲ呈シタレトモ本年度ニ於テハ九州地方ヲ除クノ外他ノ首要線路ニ在リテハ官線ト同シク概テ水害ニ遭遇シ就中關西鐵道ノ如キ其被害殊ニ甚シク且官線ニ連絡スル線路ニ在リテハ其運轉全カラサルヨリ著シク影響ヲ被リ營業上一頓挫ヲ來シタリシカ線路復舊スルニ及ヒ漸次好況ニ復セリ又九州地方ニ在リテハ雷ニ水害ニ遭遇セサルノミナラス本土ノ不作ニ反シ豊穰ナリシト石炭ノ價格騰貴ノ爲メ著シク其採掘ヲ増加シタルトニ因リ貨物數量ヲ増シ又旅客モ農家ニ餘裕ヲ生シタルト石炭ノ好況トニヨリ隨テ商況活潑ナルヨリ旅客亦頗ル増加セリ而シテ各會社ノ報告ニヨレハ一般ニ收入ヲ増シタリト雖モ水害及物價騰貴ノ爲メ營業費モ亦増加シタルヲ以テ益金ノ如キ其増加ノ割合概テ少數ニ止マレリ(鐵道局年報官報所載)

○官設鐵道線路及付屬物現況(明治二十九年年度末)