

部分即チ函船側壁扉船ヲ互ニ入渠修理セシメ得ルノ裝置ヲナセルコト之ナリ

該船渠ハ昨年十二月契約ヲ締結シ本年二月二十七日工ヲ起シ同八月廿八日進水セルモノナ
リ

該船渠ハ一大汽船ヲ以テ曳カシメキユーバ嶋へ廻送セリ而シテ航海準備トシテ船渠側壁内
ノ機關室甲板上ニ船長機關長其他乗組員室ヲ設ケ桁三本ヲ有スル帆樫一本及信號用樁一本
ヲ取付ケ流力操舵機流力揚錨器錨鎖其他ノ器具ヲ完備セリ

建造工事監督主任ハ西班牙政府ノ任命シタル機關士 Enrique Gadea(巴黎ノ人助役 A.T. Lynn(ニユ
ーカッスルノ人)及設計者 Lionel Clarkノ三氏ナリ (マリーンインジニア)

右二件 T、N、

○裏海及波斯灣間ニ鐵道建築ノ計畫

裏海ト波斯灣間ニ鐵道ヲ敷設シテ此兩地ヲ連絡ス
ルコトハ今日調査最中ニシテ此線路ハ工事上ノ困難ヲ視ザレバ此鐵道ニシテ敷設セラル、
ハ波斯ハ露國勢力ノ下ニ在ルベケレバ此計畫ハ波斯王ノ承諾スル所ナルベキヤ是レ一ノ疑
問ナリ次ニ此線路ノ竣工シタル曉ニハ露國軍隊ハ一週間ノ短時日ヲ以テモスコイヨリ印度
洋ニ達シ得ベキヲ以テ英國ハ此鐵道ノ建築ヲ喜ブモノニ非ザルナリ(サイエンチフイツク、ア
メリカン)

○亞弗利加ヨリ印度ニ達スル鐵道

英國技藝會ノ集會ニ於テ朗讀セラレタル報文ニヨレ
バブラツク氏ハ亞弗利加ノアレキサンドリアヨリアグラ及ボムベイニ達スル鐵道ヲ築造セ
ント計畫セリ而シテ其線路中ポルト、セイドヨリクラチー迄ノ距離ハ二千四百哩ニシテ上亞