

ル器械トヲ按出セリ其法ハ針金ヲ以テ藁ヲ結束シ先ヅ之ヲ種々ノ温液ニ浸シ次ニ之ヲチヤ
 シニ浸シ最後ニ木道ノ材片ニ於ケルガ如ク藁ヲ方形ニ切斷スレバ直ニ用ニ供スルヲ得ベシ
 此新材料ノ利トスル所ハ之ヲ街路ニ敷クトキハ其費額遙カニ木材ヲ敷クヨリ少ク其保存期
 限モ亦長シト云フ然ルニ連枷ノ類ヲ以テ其禾穗ヲ打落シタル藁ハ前述ノ處理ヲ施スニ適セ
 ザルヲ以テ連枷ノ打撃ヲ被ラザルモノヲ得ザルベカラズ故ニ右ノ發明者ハ別ニ切穂器ヲモ
 發明セリ(サイエンチフィツク、アメリカン)

○コルク敷石

英國ニ於テハコルクヲ道路ニ敷キテ之ヲ試験シタルニ歩音頗ル低ク彈性
 ニ富ミ水之ニ浸透セズ且歩行者ガ滑倒スルノ患ナシ此物天候ノ作用ニ抗スルコト強ク摩擦ニ
 由テ破損スルコト亦頗ル小ナリト云フ(サイエンチフィツク、アメリカン)

○電車ト瀛車及ヒ馬車ノ費用比較表(Scholey's Electric Tramways and Railways)

電車ノ部
 カ、マイル毎ノ費用
 収入ト支出ノ百分率
 (Cost per car mile)

リーズ(Leeds).....	五・五	「シムス」	—
モンツリール(Montreal).....	五・〇八	同	—
ノース、シカゴ(North Chicago).....	五・四一	同	四八・七一%
ニウ、ロンドン(New London).....	七・二六	同	—
ハートフォード(Hartford).....	四・七五	同	—
ハノーブル(Hanover).....	四・五九八	同	—

ハンブルク(Hamburg).....	三・九七二同	四八・〇〇%
ジュリッヒ(Zurich)	五・〇〇一同	—
ゼネバ(Geneva)	三・九四七同	—
汽車ノ部		
ダッドレー及ストウルブリッジ(Dudley & Stourbridge)		
.....	二・四〇	「ペンヌ」
.....	二・四〇	「ペンヌ」
バルンレー(Burnley).....	二・四三同	六三・〇五同
ハツデルンフェルド(Huddersfield).....	一四・〇〇同	八八・八〇同
ゼネバ(Geneva).....	六・二〇同	—
馬車ノ部		
プリマウス(Plymouth).....	二・一五	「ペンヌ」
.....	二・一五	「ペンヌ」
ランカスター(Lancaster)	二・七九同	一〇四・八八%
.....	二・七九同	一〇四・八八%
リースター(Leicester).....	一〇・一一同	七六・〇三同
.....	一〇・一一同	七六・〇三同
ノルザンプトン(Northampton)	六・四九同	八三・三七同
.....	六・四九同	八三・三七同
ニウ・カッセル(Newcastle).....	一〇・八四同	六五・三一同
.....	一〇・八四同	六五・三一同
リーディング(Leamington)	—	八四・三〇同
.....	—	八四・三〇同
ゼネバ(Geneva).....	五・二三	「ペンヌ」
.....	五・二三	「ペンヌ」
リーディング(Reading).....	九・三四同	八五・三五同
.....	九・三四同	八五・三五同
.....	九・三四同	七六・八六%

右一件 神選

○北獨逸ロイド二大汽船汽機

前卷ニ記載セルカ如ク北獨逸ロイド汽船會社ノ二大汽船

ノ内ウ井ルヘルムデルグローゼハスタツチンノヴァルカン造船所ニ於テ、カイゼルフリード
 リーヒハエルビンクノシシヨウ造船所ニ於テ製造スルトコロノモノナリ今各汽機ノ要部ヲ
 比較センニ前者ハ長六百四十九呎六吋總噸數一万三千八百後者ハ長五百九十八呎九吋總噸
 數一万二千噸ナルガ前者ハ四汽笛直徑五十二吋八十九吋七五、九十六吋五、九十六吋五、行長六
 十八吋九、四曲拐ヲ有スル三回膨脹式汽機ヲ有シ後者ハ五汽笛直徑四十三吋三、六十四吋二、九
 十二吋一、九十三吋三、九十三吋三、行長六十六吋九三曲拐ヲ有スル四回膨脹式汽機ヲ備ヘ曲拐
 ハ百二十度ノ角度ニ裝置セリ而ルニ前者ハ會テ好成績ヲ得タルシリツク式ニ依リテ充分ニ
 平衡ヲ保テルヲ以テ後者ニ比スレハ汽機ノ震動大ニ少カルヘシ
 フリードリーヒ號ハ排水量少キヲ以テ二万四千馬力ヲ以テ二十二、ノツトノ速力ヲ得レトモ
 ウ井ルヘルム號ハ三百馬力ヲ要スヘシ暗車ノ直徑ハフリードリーヒ號ハ二十呎三四、ウ井ル
 ヘルム號ハ二十二呎三ニシテ孰レモ三枚羽ナリ車軸ハ兩者共ニツケルスチール製ニシテ抗
 張力八万八千五百八十封度伸長二十八、バーセント五ナリフリードリーヒ號ノ曲拐軸徑ハ二
 十三吋六二中孔徑九吋四五全長四十二呎四八ナリ(ブラクチカルインジニア)右一件(T.N.)

○李魯士國ノ蒸氣力 從來世人ハ商工業及交通業ノ進歩上重ヲ蒸氣力ニ置キタルガ此思
 想ハ風水ノ自然力ニ由リ遠隔ノ場所ニ動力ヲ傳フヘキ電流ノ效用著大ナルニ至リタルカタ
 メ現今稍々冷却セシニ似タリ然レトモ原動力トシテ蒸氣力ヲ使用スルコトハ今日ニ在リテ