

ル器械トヲ按出セリ其法ハ針金ヲ以テ藁ヲ結束シ先ヅ之ヲ種々ノ温液ニ浸シ次ニ之ヲチヤ
 シニ浸シ最後ニ木道ノ材片ニ於ケルガ如ク藁ヲ方形ニ切斷スレバ直ニ用ニ供スルヲ得ベシ
 此新材料ノ利トスル所ハ之ヲ街路ニ敷クトキハ其費額遙カニ木材ヲ敷クヨリ少ク其保存期
 限モ亦長シト云フ然ルニ連枷ノ類ヲ以テ其禾穗ヲ打落シタル藁ハ前述ノ處理ヲ施スニ適セ
 ザルヲ以テ連枷ノ打撃ヲ被ラザルモノヲ得ザルベカラズ故ニ右ノ發明者ハ別ニ切穂器ヲモ
 發明セリ(サイエンチフィツク、アメリカン)

○ユルク敷石 英國ニ於テハユルク道路ニ敷キテ之ヲ試驗シタルニ歩音頗ル低ク彈性
 ニ富ミ水之ニ浸透セズ且歩行者ガ滑倒スルノ患ナシ此物天候ノ作用ニ抗スルヲ強ク摩擦ニ
 由テ破損スルヲ亦頗ル小ナリト云フ(サイエンチフィツク、アメリカン)

○電車ト瀛車及ヒ馬車ノ費用比較表 (Scholey's Electric Tramways and Railways)

カー、マイル毎ノ費用 収入ト支出ノ百分率

電車ノ部 (Cost per car mile)

リーツ (Leeds).....	五・五	「シムス」	—
モンツリール (Montreal).....	五・〇八	同	—
ノース、シカゴ (North Chicago).....	五・四一	同	四八・七一%
ニウ、ロンドン (New London).....	七・二六	同	—
ハートフォード (Hartford).....	四・七五	同	—
ハノーヴァ (Hanover).....	四・五九八	同	—