

ニ軌間ヲ異スニベカラス軌間異ナレバ線路ナキガ如シ

○加拿陀鐵道景況

加拿陀ノ諸鐵道ハ千八百九十四五年度ニ於テ其延長一万六千九十一哩拂込資本金八億九千四百六十四万五千五百五十九弗純益千四百三万五千三百九十二弗ナリシカ千八百九十五六年度ニ於テハ延長一万六千三百八十七哩拂込資本金八億九千九百八十一万七千九百弗純益千五百五十万二千九百十四弗ニ増加シタリ今箇々ノ鐵道ノ收入ニハンノ細目ノ多寡ニ趣味多キモノアルヲ以テ之ヲ此ニ摘記センニ千八百九十五六年度ニ於テグラントトランク鐵道ノ貨物運輸高ハ七百五十八万七千四百四十八噸乘客員數ハ五百七十七千六百七十一人總收入ハ千六百五十万六千六弗純收入ハ四百九十六万二千弗乘車賃金收入ハ五万二千弗ニシテ加拿陀太平洋鐵道ノ貨物運輸高ハ四百五十七万六千六百三十二噸乘客員數ハ三百三万六千六百十九人總收入ハ二千十七万千弗純收入ハ七百九十七万三千弗乘車賃金收入ハ四百七十五万九千弗ナリ

官設鐵道ノ總收入ハ少シク増加シ千八百九十四五年度ニ於テ三百十二万九千四百五十弗ナリシカ千八百九十五六年度ニ於テ三百十四万六千七百七十八弗トナレリ然ルニ之ニ對シテ營業費ハ千八百九十五六年度ニ於テ三百二十五万四千四百四十二弗ニ上リ前年度ヨリ七万弗ヲ増加シタルヲ以テ差引十一万三千七百六十四弗ノ損失ナルカ此損失ノ二分ノ一弱ハインタルコロニアル鐵道ノタメニ生シタルモノナリ尙ホ鐵道線路ノ數ハインタルコロニアル及ブリンスエドワルドアイランドノ二鐵道ノ外ニ七十七線アリト云フ 右一件 T、N

○藁製ノ敷石

ポーランドノ一工師ハ藁ヲ以テ街路ノ敷石ヲ製造スル法ト此製造ニ用ユ

ル器械トヲ按出セリ其法ハ針金ヲ以テ蒸ヲ結束シ先ヅ之ヲ種々ノ温液ニ浸シ次ニ之ヲチヤ  
 シニ浸シ最後ニ木道ノ材片ニ於ケルガ如ク蒸ヲ方形ニ切斷スレバ直ニ用ニ供スルヲ得ベシ  
 此新材料ノ利トスル所ハ之ヲ街路ニ敷クトキハ其費額遙カニ木材ヲ敷クヨリ少ク其保存期  
 限モ亦長シト云フ然ルニ連枷ノ類ヲ以テ其禾穗ヲ打落シタル蒸ハ前述ノ處理ヲ施スニ適セ  
 ザルヲ以テ連枷ノ打撃ヲ被ラザルモノヲ得ザルベカラズ故ニ右ノ發明者ハ別ニ切穗器ヲモ  
 發明セリ(サイエンチフィツク、アメリカン)

○ユルク敷石 英國ニ於テハユルクヲ道路ニ敷キテ之ヲ試驗シタルニ歩音頗ル低ク彈性

ニ富ミ水之ニ浸透セズ且歩行者ガ滑倒スルノ患ナシ此物天候ノ作用ニ抗スルヲ強ク摩擦ニ  
 由テ破損スルヲ亦頗ル小ナリト云フ(サイエンチフィツク、アメリカン)

○電車ト瀛車及ヒ馬車ノ費用比較表(Scholey's Electric Tramways and Railways)

電車ノ部  
 カ、マイル毎ノ費用  
 収入ト支出ノ百分率  
 (Cost per ear mile)

リーズ(Leeds).....	五・五	「シンス」	—
モンツリール(Montreal).....	五・〇	同	—
ノース、シカゴ(North Chicago).....	五・四	同	四八・七一%
ニウ、ロンドン(New London).....	七・二	同	—
ハートフォード(Hartford).....	四・七	同	—
ハノーブル(Hanover).....	四・五	同	—