

ル大徑間ハ其數五ニシテ六百二十呎ノモノ一、四百五十五呎ノモノ四アリ此大橋ノ全長ハ一萬三千三百二十五呎ナルガ之ヲ他ノ大鐵道橋ト對比スレバ蘇格蘭ノターブリツヂハ其全長一萬七百二十五呎メンフェイスノミツシツビ、ブリツヂハ二萬六百呎蘇格蘭ノフォルス、ブリツヂハ七千八百呎ガラシアノモロヂー、ブリツヂハ四千八百呎シスラン附近ノヴオルガ河橋ハ四千七百呎ニシテ孰レモダニユウブノ長橋ニ及バズ次ニ此長橋ノ高サ如何ト云フニ此河流ノ主部ニ於テハ縱令ヒ高水ノ時ト雖ダニユウブニ航スル最大船舶ガ橋下ヲ通行スルヲ得ベク又高水標ハ低水標ヲ距ルコト三十五呎ニシテ之ヨリ橋ノ下面ニ至ルマデ其距離一百五呎ナリト云フ(サイエンチフイック、アメリカカシ)

○千八百九十六年中英國鐵道災難統計 昨年中英國ニ於ケル鐵道災難報告ヲ見ル

ニ同年中列車、車輛線路等ノ故障ノ爲メ乗客ノ死者五人負傷者三百八十八人其他ノ原因(自不
注意ヲ
包含ス)ニ依リ乗客ノ死者八十八人負傷者千百九十八人アリ

鐵道職員及工夫等ニシテ列車、車輛線路等ノ故障ノ爲メ死セシ者三人負傷セシ者百五十三人其他ノ原因ニ依リ死セシ者四百四十四人負傷セシ者三千八百三十三人アリ

前二項以外ノ人ニシテ踏切ニ於テ死セシ者五十一人負傷セシ者二十七人、列車等ノ故障ノ爲メ負傷セシ者八人線路ヲ横切リシ者ノ死者二百六十一人負傷者百十人自殺者百十四人自殺未遂負傷者二十七人種々ノ原因ニ依リ死セシ者四十二人負傷セシ者百三十三人アリ以上ヲ總括スレハ昨年中鐵道ノ爲ニ死セシ者千八十八人負傷セシ者五千八百七十七人ニシテ之ヲ千八百九十五年ノ死者千二十四人負傷者四千二十一人ニ比較スレハ死者ニ十六人ヲ減シ負傷者

二千八百五十六人ヲ増加セリ

前記ノ外、車輛ノ連結貨物ノ揚卸等列車運轉上ノ災難ニアラサル事故ノ爲メニ死者百三十六人負傷者二千五百四十八人ヲ生セリ

又災難ノ種類ヲ舉クレハ左ノ如シ

列車運轉上ノ故障

原 因	一八九六年	一八九五年
客車ノ衝突	二五	二六
客貨車ノ衝突	四二	四六
貨機關車ノ衝突	三八	一六
列車貨車ノ衝突	二	一
車止等ニ衝突セルモノ	二八	一五
他線ノ突出物ニ衝突	一	一
客車脱線	五九	四九
貨車脱線	一九	一二
踏切門等衝害	二〇八	一八七
火災	一四	二
雜種	二	二

車輛及線路ノ故障

原 因	一八九六年	一八九五年
汽罐、汽管ノ破裂	一	一
機械、彈機等ノ不完全	六	五
輪鐵ノ不完全	四三三	四五四
車輪ノ不完全	三	五
車軸ノ不完全	一八三	一八八
聯結器ノ不完全	一〇	八
隧道橋梁、陸橋、暗渠等ノ不完全	一	五
傾斜引上繩ノ不完全	二	一
軌條ノ破壞	三〇二	三三四
洪水ノ爲メ線路破壞	二八	三
滑脱	一一	一三
停車場火災及火災ノ爲メ	二	五
橋梁損害等	一	五
雜種	右二件 T, N	五