



Barmen — Heckinghausen .....	一八九四	九	二・二	同	スタンダード	六・〇	七	：
Barmen — Wichlinghausen .....	一八九五	二	二・八	同	同	六・三	八	：
Barmen Mountain Railway .....	一八九五	四	二・二	同	「メートル」	二〇・〇	一一	：
Barmen — Silberfeld .....	一八九六	一	二・八	同	スタンダード	二・〇	六	三
ベルリン (Berlin) .....								
Gesundbornen — Pankow .....	一八九五	九	四・一	同	同	：	八	：
Behrenstrasse — Teptow .....	一八九六	五	二・〇	架空、地下	同	二・〇	三七	五
Zoological Garden — Teptow .....	一八九六	四	二・六	同	同	：	五〇	五
Exhibition Railway (開會中)	一八九六	五	二・六	架空式	「メートル」	二・〇	一九	九
ボーチヤム (Bochum)								
Bochum — Herne .....	一八九四	二	五・七	同	同	三・八	三	四
Bochum — Wattenschied .....	一八九六	四	三・五	同	同	四・四	二	
ブレンテン (Bremen) .....	一八九二	五	二・六	同	スタンダード	五・〇	二八	二〇
ブレスロー (Breslau) .....	一八九三	七	一・六	同	同	二・〇	五	五
ブロンズルグ (Bronberg) .....	一八九六	七	三・〇	同	「メートル」	七・〇	一六	七
ケムニッツ (Chemnitz) .....	一八九三	三	三・四	同	三呎	三・〇	三四	二五
ドルトマンネ (Dortmund) .....	一八九四	三	九・九	同	スタンダード	四・〇	三〇	三
ドレスデン (Dresden)								

Blaeswitz - Laubegast .....	一八三三	二	二・九	同	同	二・五	九	五
Blaeswitz - Reichenbachstr. ....	一八三六	五	九・九	架空、蓄電	同	三・〇	二七	一五
Georgplatz - Alaanplatz .....	一八三六	六	四・六	架空式	同	三・〇	九	...
Deutsche Strassenbahn-Gesellschaft .....	一八三三	六	一九・四	同	同	五・五	四八	三
ダッセルドルフ (Dusseldorf) .....	一八三六	一	四・四	同	同	三・〇	二〇	一六
エッケセー (Eckesey) .....	一八三三	七	一・七	蓄電式	メートル	四・〇	二	二
エルムケッヘルド (Elberfeld) .....	一八三三	...	二・六	架空式	同	七・〇	三	二
エルビング (Elbing) .....	一八三三	一〇	二・四	同	同	四・〇	二〇	五
エルツアルスト (Erfurt) .....	一八三三	一〇	七・八	同	同	五・〇	三〇	一四
エッセン (Essen) .....	一八三三	八	一五・六	同	同	六・六	二四	三
フランホルト、オン、メイン (Frankfort-on-Maine)	一八三三	四	四・四	同	同	三・〇	一〇	六
ゲルゼンキルチエン (Gelsenkirchen) .....	一八三三	二	二・三	架空線	メートル	一・五	二	二
Gelsenkirchen - Branbauerschaft .....	一八三三	二	五・九	同	同	三・七	九	...
Schalke-Market-Gelsenkirchen-Wattensche	-id. ....	二	...	...	...	...	...	...
Schalke Market - Schalke Railway Station	一八三三	一	〇・八	同	同	〇・九	一	...
ゲラ (Gera) .....	一八三三	二	六・八	同	同	五・〇	三	...
ゴータ (Gotha) .....	一八三三	五	二・〇	同	同	四・六	七	...

ハートゲン(Hagen).....	一八九五	一	二・二	蓄電式	同	三・五	六	二
ホール・オン・ハス(Halle-on-S).....	一八一	五	一〇・六	架空式	同	五・〇	三六	一三
ハンブルグ(Hamburg).....	一八九四	三	九七・五	同	スタンダード	五・〇	三四〇	三〇〇
ハノーベル(Hanover).....	一八九三	五	五・五	同	同	三・五	九二	...
キール(Kiel).....	一八九六	五	一・四	同	一・二メートル	七・〇	三九	一八
コニグスベルグ(Kognisberg).....	一八九五	五	三・五	同	「メートル」	四・〇	一〇	...
ライプジック(Laipzig).....	一八九六	六	二七・五	同	四呎九五吋	三・〇	七〇	五〇
リビテルフェルト(Lichterfelde).....	一八一	...	九・一	同	「メートル」	四・三	一三	一
ルベック(Lubeck).....	一八九四	五	二・一	同	一・二メートル	五・〇	二八	二〇
メッケンビウレン、テトナング(Meckenbeuren -Tethang).....	一八九五	二	三・六	同	スタンダード	二・〇	二	二
マルホウゼン(Mulhausen).....	二八四	六	二・九	同	メートル	三・〇	九	四
ミュニッヒ(Munich).....	一八九五	...	七・九	同	...	二・三	三〇	三五
ニウレンベルグ(Nuremberg).....	一八九六	五	二・八	同	スタンダード	三・三	二二	一四
ブローエン(Braun).....	一八九四	二	三・二	同	「メートル」	八・三	九	...
レムスシード(Remscheid).....	一八九三	七	七・五	同	同	一〇・六	一三	...
スバンドウ(Spangau).....	一八九六	一	七・九	同	同	〇・五	二四	二〇
ストラスバルグ(Strassburg).....	一八九五	七	二・九	同	スタンダード	一・五	一四	五

スタットガルト(Stuttgart).....	一八五	九	二・〇	同	メートル	六・〇	五〇	二元
ウイスバデン(Wiesbaden).....	一八六	五	二・〇	同	同	五・〇	七	...
ズウィカウ(Zwickau).....	一八四	五	三・〇	同	同	三・五	二	...

(神選)

○アルミニウムニ銅ヲ鍍スル法 エムマーゴット氏ハ電氣分解ニ由テアルミニウム

ニ銅ヲ鍍スル方法ヲ佛國雜誌ニ登載セリ其法ハ先ヅ亞爾加里性炭酸鹽ノ溶液ニアルミニウムヲ浸シ次ニ之ヲ流水中ニ洗滌シテ鹽化水素酸五パーセントヲ溶解セル熱湯中ニ浸シ再ビ清水ヲ以テアルミニウムヲ洗滌シ而後稍々酸性ヲ有スル丹礬ノ稀薄液ニ之ヲ浸入ス是ニ於テアルミニウムノ表面ニ少シク銅ヲ沈澱スレモ三ビ之ヲ洗滌シテ鹽素ノ痕跡ヲ除キ而後電氣分解ニ由テ銅ヲ之ニ鍍スルナリ(Engineering Review And Metal Worker)

○世界最大載貨汽船ペンシルバニア號 近來載貨汽船ノ大サノ増加セルコトハ此頃初航海ヲナセシ獨逸ハムブルグアメリカン汽船會社ノ汽船ペンシルバニア號ニ於テ之ヲ見ルヘシ該船ハ現時世界ニ於ケル最大載貨汽船ニシテ彼クナード汽船カムバニア及ルカナ姉妹船ハ船体ノ尺度ニ於テハ此新汽船ヲ凌駕スレモ搭載重量ニ於テハ却テ其次位ニアリ今茲ニ有名ナル大東號及カムバニア號ト新汽船ノ比較ヲ舉クレハ左ノ如シ

船名	長	幅	深	速力
大東	六八〇呎	八三呎五〇	五八呎	一一ノット
カムバニア及ルカナ	六〇〇呎	六五呎二五	四三呎	二二ノット