

因ニ記ス露國政府ハ西比利亞ニ移住スル者ニハ土地ヲ給與シ鐵道運賃ヲ低減シ以テ移住  
 ヲ獎勵セシニ其効驗極メテ著ルシク無數ノ移住人潮ノ如ク押寄セ遙ニ鐵道ノ運搬力ニ超  
 過スルニ至レリ千八百九十六年一月以降五ヶ月間ニ於テ唯チエリアピンスクヲ通行セシ  
 人員ノミニテ已ニ十七万人ノ多キニ至リ鐵道線路ノ西部ニ沿フテ市府ノ創建セラル、モ  
 ノ頗ル多シ政府ハ穀物ノ收穫將來大ニ増加スベキヲ察シオビ(Obe)河トドウ井ナ(Dwina)河  
 トノ連絡鐵道ヲ造築シツ、アリ是レ露西亞ヲ經テボルチツク海又ハ黑海ニ輸送スルキハ  
 入費ノ嵩ムヲ以テナリ又此兩河ヲ改良シテ益々航行ニ適セシムル爲巨額ノ資金ヲ引キ充  
 テタリ(本年三月廿日ノサイエンチフイツク、アメリカン及同廿七日ノサイエンチフイツク  
 アメリカン附録)

○墨西哥ノ築港

墨西哥國ノ西海岸ナルマザトランハ一萬五千乃至二萬人ノ人口ヲ有シ  
 鑛產物并ニ農產物ニ富メル地方ノ中心ナルヲ以テ近時墨西哥政府ハ其改築ヲ計畫シテキサズ  
 ナルガルヴエストンノオートコンノル、エンド、スムート社ニ工事ノ請負ヲ許可シ同社ト共ニ其  
 測量ニ着手セントセリ而シテ其工費ハ墨貨一千五百万乃至二千万弗ノ豫算ナリト云フ又亞  
 米利加土木會々員ニシテヴエラクルーズノ築港工事長ロツトノスキー氏ハキユリアカント  
 オクシデンタル鐵道ノ西部終點タルアルタ、ヲ改築シテ其水深ヲ増スコトハ爲シ得ベキ工  
 事ナルコトヲ報告シツ、アリト云フ(サイエンチフイツク、アメリカン)

○獨逸東北海運河ノ航通速力

同運河會社ハ危險豫備ノ爲メ今後運河通行ノ船舶ハ八ノ  
 ヲ以上ノ速力ヲ以テ航行スルコトヲ得サルコトニ決シ諸船舶ハ同會社ノ水先案内ノ指示

ニ從ヒ速力ヲ減セサルヘカラサルコトニ定メタリト云フ(右一件 T. N.)

○デトロイトポルト、ヒューロン間ノ電氣鐵道 北米合衆國ニテハミンガン州ノポルト

ヒューロン市トデトロイト市トノ間ニ交番電流式電車鐵道ヲ敷設スル計畫アリ其線路ハ單線ニシテセントクレア河トデトロイト河トノ西岸及セントクレア湖ノ濱ニ沿フテ曲折シ其延長六十哩ナリ此鐵道ハ貨客兩者ヲ運搬スルモノニテ列車ハ電動車一輛ト貨客車一輛トヨリ成リ甲ノ重サハ三十三噸半乙ハ十五噸タルベキ豫定ナリ發電所ハ唯一ヶ所ニシテデトロイイ布ヨリ約二十哩ヲ隔テ略電力配分ノ中心タルベキ處ヲ撰デ之ヲ設置シ此處ニ三相式電流ヲ發生セシメ又線路中四ヶ所ニロータリーツランスフオーマータ備ヘテ右ノ電流ヲ直流ニ變シ之ヲ饋電路ニ送電スベシト云フ(サイエンチフイツク、アメリカン)

○最小ナル電燈 最小ナル電燈ハ豆電燈ト稱スルモノニシテ球ノ直徑約ネ四分一吋炭素

纖維ノ直徑千分二吋其長サ八分一吋ニシテ之ヲ十六燭力ノ纖維ノ容積ニ比スレバ僅ニ其三百十分ノ一ニ過ギズ而シテ其四千四百八十本ヲ束ネザレバ一封度ノ重量ニ達スルヲナシ此種ノ電燈ハ醫師ガ人体ノ内部ヲ照スニ用ユルナリ(サイエンチフイツク、アメリカン)

○帝國一等甲鐵戰艦敷島 本年三月十二日及四月二日發行ノインジニアリング雜誌ニ依

レハ目下英國倫敦チームス鐵工所ニ於テ建造中ノ帝國一等甲鐵戰艦敷島ノ要領左ノ如シ該艦ハ長サ垂直線間ニ於テ四百呎總長四百三十八呎幅員七十五呎六吋吃水二十七呎三吋排水量一万四千八百五十噸ニシテ英國最大ノ甲鐵戰艦ニシテ比較スレハ長ニ於テ十呎長ク幅員ニ於テ六吋廣ク吃水ニ於テ三吋少ナク排水量ニ於テ五十噸少ナシ然レトモマゼ