

因ニ記ス露國政府ハ西比利亞ニ移住スル者ニハ土地ヲ給與シ鐵道運賃ヲ低減シ以テ移住  
 ヲ獎勵セシニ其効驗極メテ著ルシク無數ノ移住人潮ノ如ク押寄セ遙ニ鐵道ノ運搬力ニ超  
 過スルニ至レリ千八百九十六年一月以降五ヶ月間ニ於テ唯チエリアピンスクヲ通行セシ  
 人員ノミニテ已ニ十七万人ノ多キニ至リ鐵道線路ノ西部ニ沿フテ市府ノ創建セラル、モ  
 ノ頗ル多シ政府ハ穀物ノ收穫將來大ニ増加スベキヲ察シオビ Obe 河トドウ井ナ Dwina 河  
 トノ連絡鐵道ヲ造築シツ、アリ是レ露西亞ヲ經テホルチツク海又ハ黑海ニ輸送スルキハ  
 入費ノ嵩ムヲ以テナリ又此兩河ヲ改良シテ益々航行ニ適セシムル爲巨額ノ資金ヲ引キ充  
 テタリ本年三月廿日ノサイエンチアイツク、アメリカン及同廿七日ノサイエンチアイツク  
 アメリカン附録)

○墨西哥ノ築港

墨西哥國ノ西海岸ナルマザトランハ一万五千乃至二万人ノ人口ヲ有シ  
 鐵產物并ニ農產物ニ富メル地方ノ中心ナルヲ以テ近時墨西哥政府ハ其改築ヲ計畫シテキサズ  
 ナルガルヴエストンノオーコンノル、エンド、スムート社ニ工事ノ請負ヲ許可シ同社ト共ニ其  
 測量ニ着手セントセリ而シテ其工費ハ累貨一千五百万乃至二千万弗ノ豫算ナリト云フ又亞  
 米利加土木會々員ニシテヴエラ、クルーズノ築港工事長ロツトノスキー氏ハキユリアカント  
 オクシデンタル鐵道ノ西部終點タルアルタ、ヲ改築シテ其水深ヲ増スコトハ爲シ得ベキ工  
 事ナルコトヲ報告シツ、アリト云フ(サイエンチアイツク、アメリカン)

○獨逸東北海運河ノ航通速力

同運河會社ハ危險豫備ノ爲メ今後運河通行ノ船舶ハ八ノ  
 ヲト以上ノ速力ヲ以テ航行スルコトヲ得サルコトニ決シ諸船舶ハ同會社ノ水先案内ノ指示