

ス西比利亞線トノ築造中ニシテ同國ノ製鐵工場ハ各種ノ鐵道材料ノ供給ニ忙ハシト云フ  
 (Engineering Review and Metal Worker.)

○世界ノ鐵道 昨年九月十一日ノレールウエー、エージハ最近ノ調査ニ係ル全世界鐵道哩

數表ヲ掲載シサイエンチフィック、アメリカン之ヲ轉載シタレバ之ヲ左ニ譯載ス

歐羅巴		丁 抹		亞然丁共和國	
日 耳 曼	二六、二四六	歐羅巴土耳其、ボルガ リア及ルイメリア	一、四四九	ブ ラ ジ ル	七、四九六
佛 蘭 西	二四、八四一	那 威	一、〇七一	智 利	一、九六七
露 西 亞	三三、〇九六	希 臘	五、六九	ウ ル グ ア イ	一、二一九
及 芬 蘭	二〇、九〇八	セルヴイア	三、三六	秘 露	一、〇三六
大 不 列 顛	一八、六六四	鳩 <small>モルタ、セルシ、 マン</small>	六	ベ ネ ス エ ラ	三、四
匈 牙 利	九、〇八八	計	一五、四三	ポ リ ビ ア	六、二
伊 多 利	七、五八	北亞米利加		コ ロ ン ビ ア	二、八一
西 班 牙	五、七六	合 衆 國	一、七九、五三	合 衆 國	二、八一
瑞 典	三、四四	加 奈 地 及 ニ ッ ヲ フ ア ン ド ラ ン ド	一、六、二四	イ ク エ ー ド ル	一、八六
白 耳 義	二、一六〇	メ キ シ コ	六、九〇	英 領 ギ ア チ	三
瑞 西	一、九七	中 央 亞 米 利 加	六、二	バ ラ グ ア イ	一、七
ネ ザ ー ラ ン ド	一、六〇四	計	二〇三、二六	キ ユ バ	一、〇七五
ル ー マ ニ ア	一、四五四	南亞米利加		ド ミ ニ カ	七
葡 萄 牙				其 他 諸 嶋	四、五七



瑞西	一三、一	七、二	メキシコ	七	六、〇
佛蘭西	一一、五	六、四	英領印度	九	六
伊多利	七、八	二、九	亞然丁共和國	七	一九、一
合衆國	五、七	二六、一	アウストラリア	六	三二、四
加奈陀	四	三一、八			

○米國ノ快走派車

米國ノ一特別列車ハ本年二月十五日シカゴヲ出發シシカゴ、バーリントン及ク井ンシー鐵道トバーリントン、及ミスリー鐵道トヲ駛行シテ翌十六日午前三時五十二分デンバー(Denver)ニ達シタリ此間ノ線路千零二十六哩走行時間ハ十八時五十二分ニシテ斯ル長距離ノ快走ハ歴史ニ特書スベキ最大事件ト云フベシ

右ノ列車ガ坦路ヲ走行セシ速度ハ一時間六十哩以上ニ達シコロラドナルアクロン(Akron)トデンバートノ間ハ百十八哩ノ險路ナルモ尙百二十四分間ニテ此哩程ヲ走行シ多クハ一分間一哩ノ割合ナリキ

右ノ如ク特別ノ速度ヲ以テ此列車ヲ快走セシメタル理由如何ト云フニランバーニメーハムト名クル仲買人アリテ他行中我子ノ危篤ナルヲ聞キ其生前郷里ニ歸着セント欲セシニバーリントン停車場ノ役員ハ二十四時間ニテシカゴヨリランバーニ達セシメント約セシガ列車ハ此豫定ニ先ツテ五時間已ニデンバーニ到着シタリ

列車ガ長距離ヲ快走シタル前例ヲ示サンニニューヨルク、セントラル、アンド、ハドソン、リバー鐵道ノ試運轉ハ千八百九十一年九月十四日紐育バファロ間ニ施行セラレシガ列車ノ總重約