

○清國天津蘆溝橋間鐵道ノ近狀 天津蘆溝橋間ニ敷設スル鐵道ハ一昨年ノ冬中地所ノ購買ヲ了リ昨年四月中起工シ既ニ天津ヨリ楊村ニ至ル六十清里間ハ竣工シタルモ唯中間ノ橋梁工事ノミ夏季ニ大雨アリテ河水漲溢セシタメ頗ル遷延シ未タ成功ヲ告ケス隨テ機關車ノ試運轉ヲ爲サ、レトモ去十一月二日始メテ鐵木諸材料ヲ載セタル車輛ヲ天津ヨリ發シタリ右ハ該鐵道最初ノ運轉ナリト云フ (右三件T.N.)

○英國鐵道ノ狀況 倫敦鐵道新聞ハ英國鐵道哩數資本額并ニ千八百九十五年ニ於ケル營業ノ狀況ヲ左ノ如ク掲載セリ

鐵道哩數	二一、一七四哩	客車收入	三七、三六一、〇〇〇磅
資本金	一、一一四、六八六、〇〇〇磅	貨車收入	四四、〇三四、〇〇〇磅
運搬旅客	九二九、七七〇、〇〇〇人	營業費	四七、八七六、〇〇〇磅
運搬礦物	二四〇、三六五、〇〇〇噸	機關車數	一八、六五八輛
運搬貨物	九三、八六五、〇〇〇噸	車輛數	六七七、〇〇〇輛
列車走行哩數	三三八、八五一、〇〇〇哩		

○露國ニ於テ計畫中ノ土木工事

露國政府ハ目下左ノ土木工事ノ計畫中ナリト云フ

第一 ドネーブル河ニ由リヘルソン及ツタニスラトフ間ヲ連絡スヘキ航路ノ開設工事

但此工事ハ經費約ソ二十三万磅ヲ以テ四年間ニ竣成スヘキモノニシテ新聞紙ノ報道ニ從ヘハ其設計ハ既ニ勅裁ヲ經タリト云フ若シ此航路ダニ開設セラレハ商業上ノ

(サイエンチファイツク、アメリカン)

要地タルキーエフクレメンチユーグ及エカラリノスラーフハ大ニ交通ノ便利ヲ得ヘシ航路ノ長サハ二十四哩四分ノ三ニシテ大船ノ通航ニ便センカタメ深サ十七呎半マテ浚渫スヘシ浚渫器械購入ノタメ昨年中ニ消費スヘキ金額ハ約ソ二万五千磅ノ見込ナリシト云フ

第二 ペレコープ灣ノ北方ナルヂヤルイルガーチスカヤ灣ニ於テ築港工事ヲ起ス事

但一昨年モ昨年モ右チヤルイルカーチスカヤ灣ニ於テ穀類ヲ積込タル英國船若干艘アリシ

第三 リーガヨリドウ井ナールベレジナ及ドネーブルノ諸河ニヨリテヘルソンニ抵ルマテ航路ヲ設ケ以テ波羅的海及黑海ヲ連絡スル事

○孛漏生國ノ蒸氣力 千八百九十五年ニ於テ獨逸經濟界ノ狀況ハ再ヒ振興ノ氣運ニ向ヒタルニモ拘ラス產業者社會カ此ノ振運ニ處シテ尙ホ疑惑スル所アリシハ從來經濟上狀況ノ良好ニ赴クヘシトノ見込ガ屢々其豫期ニ反シタルコトアレハナリ斯ル有様ナレハ千八百九十五年ニ於テモ孛國ノ企業ハ著シク振興シタルノ跡ナキニ似タリ何トナレハ孛國ノ工業ニ於テ第一ノ運轉力タル蒸氣力ノ使用ニ係ル調査ヲ見ルニ同年ニ於テモ蒸氣力ノ使用高ハ多少増加セサルニアラサルモ之ヲ既往九年間ノ増加ニ比スレハ甚ダ僅少ナルノ事實アレハナリ尤モ近來電氣技術益々進歩シ水力ヲ利用シテ電氣力ヲ發生セシムルノ道大ニ開ケタルモ孛國ノ如キハ他國ニ比シ水力ヲ利用スヘキ河川ニ乏シキヲ以テ水力ヲ藉リテ電氣力ヲ發生セシムルコト他國ニ於ケルカ如ク盛大ナラス隨テ工業上ノ運轉力トシテハ主トシテ蒸氣力