

配當金額	四、五八〇〇〇	五、三〇〇、〇〇〇	五、七五三、〇〇〇	五、六八七、〇〇〇	五、六七一、〇〇〇
社債利率	四・八九	四・八八	四・七五	四・八九	四・七六
一株ノ配當歩合	一・九五	二・二八	二・四〇	二・四三	二・四四

右表ニ據レハ千八百九十五年ノ鐵道延長ハ千八百九十一年ニ比シテ約ソ六千哩ヲ増加シタレトモ其乘客數ハ前四ケ年ノ孰ニ比スルモ減少シ總收入及純益モ亦千八百九十四年ヲ除キテ其他孰ノ年ニモ及ハス社債ノ利率ハ大抵同様ナリシモ其結果トシテ普通株ノ配當歩合ハ低落セサルヲ得サルカ故ニ千八百九十一年ニハ二歩四厘六毛ナリシモ千八百九十五年ニハ一步九厘五毛トナレリ又千八百九十五年ノ配當歩合千八百九十四年ヨリ低下ナリシハ同年ハ業務ハ前年ヨリ盛ナリシモ會社ノ組織ヲ改革スルモノ多カリシ事一ノ原因トナリテ遂ニ此結果ヲ來シタルモノナラン(官報)

○千八百九十五年ノ佛國鐵道業 佛國六大鐵道會社ノ營業成績ヲ調査シタル結果ノ公ニセラレタルモノニヨレバ千八百九十五年十二月三十一日ニ於テ從來鐵道ノ敷設及車輛ノ備付ニ費シタル資金ノ額ハ百三十一億三千二百五十二万五千八百八十一法ニ達シ内四十八億八千八百十三万九千四百法ハ巴里及里昂鐵道ニ二十億八千六百七十八万四千四百八十八法ハオルレアン鐵道ニ十七億八千三百九万九千四百七十一法ハ西部鐵道ニ十九億八千二百一十一万六千九百九十五法ハ東部鐵道ニ十三億九千九百三十一万七千六百一十一法ハ北部鐵道ニ十億九千七百七十七万七千六百五十六法ハ南部鐵道ニ屬セリ

又右六大鐵道ノ開通線路延長ハ左ノ如シ但一會社以上共同使用ニ屬スル分ハ之ヲ省ク

	一八九五年末	一八九四年末		一八九五年末	一八九四年末
北部鐵道	三、七二八 <small>〔キロメートル〕</small>	三、六九九	西部	五、三六五	五、三三〇
巴里里昂及地中海鐵道	八、六一三	八、五八四	南部	三、一七四	三、一六八
オルレアン鐵道	六、七七五	六、七七四	計	三二、四六五 <small>〔キロメートル〕</small>	三二、三三七 <small>〔キロメートル〕</small>
東部鐵道	四、八一〇	四、八〇二			

千八百九十五年の總收入ハ十一億八千三百萬法ニシテ租稅ヲ控除スレハ十一億七千四百萬法ナルカ之ヲ前年ニ比スレハ二千八百萬法ノ増加ナリ右總收入ノ内所謂通常小貨物列車ニ屬スル分ハ六億六千七百五萬九千八百八十八法ナリ又同年中ノ乘客總數ハ三億八百万人ナルカ茲ニ注意スヘキ一事ハ乘車賃金ノ全額ヲ拂フ乘客ノ依然少數ナルコト是ナリ例之巴里里昂及地中海鐵道ノ如キ乘客數五千六百九十一萬五千五百三十七人ノ中乘車賃金ノ金額ヲ拂ヒタル者ハ僅々千六百二十九萬七千五百八十八人ニ過キスシテ乘車賃金ノ半額又ハ四分ノ一ヲ拂ヒタル兵士貧困者等ハ五百三十五萬三千四百六十七人祭日旅行及遠行往復切符ヲ買ヒタル者ハ三千五百万人アリ又營業費ハ六億千四百四十萬八千法ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ百八十三萬五千法ヲ減シタリ

之ヲ要スルニ佛國六大鐵道會社ノ業務ハ漸々擴張シ絶ヘス車輛ノ改良ヲ圖リ又遭難豫防ヲ怠ラサルタメ失費ノ嵩メルニモ不拘能ク著々節約ヲ實行シ雇人ノ員數ヲ減セスシテ每年幾分か營業費ヲ減少シツ、アルモノト謂フヘシ